

## 中国新增7个互联网骨干直联点 带宽增一半 网速成倍快

本报记者 潘旭涛

1月27日,国务院新闻办举行发布会,介绍了2014年全年工业通信业发展情况。工信部通信发展司司长闻库在发布会上透露,2014年10月1日,7个互联网骨干直联点全部建成,经过两个多月的试运行,目前已全面投入使用,效果也已经初显。

京、重庆、郑州7个城市,启动了国家级互联网骨干直联点建设工程,使中国互联网骨干直联点从3个增加到10个。

闻库认为,新增7个骨干直联点使中国网络安全性能得到提升。他介绍说,原来流量转接集中在北京、上海、广州三个点,一个点出故障,对网络会造成很大的影响,现在分散到10个骨干直联点上,北京、上海、广州的网间流量压力明显减少,全网流量更加均衡,各个骨干直联点之间相互备份,安全系数大大增加。

### 跨网访问速度明显提升

7个骨干直联点建成后的另外一个意义是明显改善网络质量。“全国网间带宽大幅度增加,跨网的访问速度明显提升。根据测试,增点地区的过网访问速率平均提高了1—2倍。”闻库说。

据悉,新增骨干直联点工程直接投资达29.2亿元,建成网间互联能力6676G,超额完成全年扩容500G的目标,中国互联总带宽大幅增长近50%,达到2450G。

7个骨干直联点的价值在由电商发起的“双十一”购物节期间得到了显现。2014年“双十一”期间,电商销售额近2013年的2倍,网络流量大增,但未出现拥堵。新增的骨干直联点,较好地

保障了用户的在线消费。

信息消费需求的增长,无疑是增设直联点的动因之一。工信部副部长毛伟明在发布会上介绍说,2014年中国信息消费额达2.8万亿元,增长18%;尤其是电子商务交易额达12万亿元,增长20%;信息消费拉动了1.2万亿元的相关产业,对GDP的贡献约为0.8个百分点。

### 网间结算价再降30%

不久前,工信部表示,为配合骨干直联点建设,工信部近期将国家互联网交换中心的网间结算价再次降低了30%,有利于宽带上网价格进一步下调。

闻库介绍说,下一步将继续优化互联网网络架构,继续提高互联互通质量,研究在更多地方,建设多功能、多层次的直联点或者交换中心,同时管好、用好已经建好的直联点,使其发挥更大的作用。

除了新增7个国家级互联网骨干直联点外,毛伟明介绍说,2014年,村村通工程实施十年,全国通宽带乡镇和行政村比例分别达到100%和93.5%;电信改革取得突破性进展,已批复42家民营企业开展移动通信转售业务;宽带接入网业务开放试点即将启动,电信业务资费将全面实行市场调节价。



### 网络安全系数大增

“7个骨干直联点的建成,对地方经济的带动和促进、互联网的发展和优化、用户的服务和体验,都有着积极而深远的影响,效果已经初显。”闻库说。

据了解,7个互联网骨干直联点被称为中国互联网发展史上具有里程碑意义的工程。为推进宽带中国战略,解决中国互联网顶层结构不均衡、骨干网间互联互通薄弱的问题,优化互联网产业布局,2014年初,工信部在大量调研、评估、论证的基础上,在成都、西安、武汉、沈阳、南

## 数字中国

### 规模以上工业增加值增8.3%

据新华社北京1月27日电(记者高亢)工业和信息化部27日发布的2014年全年工业通信业发展情况显示,在经济新常态背景下,去年我国工业增速从高速转向中高速,全国规模以上工业增加值同比增长8.3%,其中制造业同比增长9.4%。

2014年,高技术制造业同比增加12.3%,快于工业整体增速4个百分点;去年全年累计生产8.39万辆新能源汽车,同比增长近4倍。我国工业发展动力正从传统增长点转向新增长点,新兴产业保持良好发展态势。

### 机动车保有量达2.64亿辆

据新华社北京1月27日电(邹伟、程千懿)截至2014年底,我国机动车保有量达2.64亿辆,其中汽车1.54亿辆;机动车驾驶人突破3亿人,其中汽车驾驶人超过2.46亿人。

公安部交管局27日公布了上述数据。2014年,我国新注册汽车2188万辆,保有量净增1707万辆,两项指标均达历史最高水平。全国有35个城市的汽车保有量超百万辆。截至2014年底,我国小型载客汽车达1.17亿辆,其中私家车达1.05亿辆,占90.16%,与2013年相比增长19.89%,平均每百户家庭拥有25辆私家车。

### 芯片银行卡总量超12亿张

据新华社北京1月27日电(记者刘铮、侯雪静)中国银联27日发布的数据显示,2014年我国芯片银行卡(金融IC卡)发卡量比上年翻番,总量预计超过12亿张。

中国银联发布的2014年统计报告指出,随着受理环境的日益完善和应用领域的不断拓展,芯片银行卡成为越来越多持卡人的首选。2014年全年芯片银行卡交易量为6.2万亿元,是上年的4.8倍。全国可以受理银联“闪付”(类似公交刷卡)的POS终端接近400万台,占比达1/4。



### “腊八”起舞迎新春

1月27日,是传统节日“腊八”,甘肃省张掖市民乐县各个乡镇的传统社火队开始排练。按照当地风俗,每年农历十二月初八,社火队伍进行演出,祈祷五谷丰登,风调雨顺,表演一直持续到农历正月十五结束。图为村民在乡村文化广场舞狮子。

新华社记者 范培坤摄



## 中国海军舰队首访荷兰

### 张德江与在京全国人大代表座谈

本报北京1月27日电(记者毛磊)1月27日上午,全国人大常委会委员长张德江主持召开座谈会,听取部分在京全国人大代表对全国人大常委会工作报告的意见建议。

座谈会气氛活跃,与会代表围绕政府工作报告稿,结合自身工作实际,畅所欲言、各抒己见。张德江仔细倾听、认真记录、不时插话,同代表深入讨论。张德江说,人大作为国家权力机关,要充分发挥代

表在了解民情、反映民意、集中民智方面的独特作用。张德江指出,要把审议代表议案和办理代表建议作为自觉接受代表和人民监督、积极改进工作的重要途径,加强与代表沟通,注重切实推动解决问题、改进工作、完善机制。张德江表示,将认真研究、积极吸纳代表提出的意见建议,进一步加强和改进立法、监督、代表等工作,不断推动人大制度和人大工作完善发展。

1月26日上午,由长白山舰、运城舰和巢湖舰组成的中国海军第十八批护航编队抵达荷兰鹿特丹港,开始为期4天的友好访问。这是中荷两国建交以来中国海军舰队首次访荷。

▲ 护航编队停靠荷兰鹿特丹港。

西尔维娅·莱德雷尔摄(新华社发)

## 美国为何放弃“空海一体战”提法

■ 张军社

美国媒体报道,1月8日,美军参联会联合参谋部主任、空军中将大卫·高德费思签发备忘录,将“空海一体战”作战概念更名为“全球公域介入与机动联合概念”。美国军方将在2015年底前向外公布新的作战概念。

外界十分好奇,这个受到美军高层重视的作战概念为什么会如此短命,美军为什么要在其公布仅5年的时候就对其更名,其背后的原因是什么。

首先,这份冷战思维支配下的产物完全是臆想,与现实背道而驰。“空海一体战”理论是对冷战时期美国与盟国创造的“空地一体战”理论的简单复制和移植。“空地一体战”理论强调加强陆军与空军建设和一体化作战,以苏联为首的华约集团为作战对象,以欧洲中部为主要战场,进行空地联合作战。“空海一体战”产生于冷战结束后20余年,但其内容和指导思想仍然充满了冷战思维,所不同的是把作战对象由苏联改为了中国,作战地

域由欧洲大陆移到了西太平洋,作战方式由空地联合变为空海联合,以摧毁中国所谓“反介入/区域拒止”能力为作战目的。事实上,中国军队从来没有制定过以拒绝美军进入西太平洋为目的的所谓“反介入/区域拒止”战略。

其次,“空海一体战”理论严重违背和平发展的时代潮流,不利于中美发展新型军事关系,同时也从根本上损害美国自身利益,从一出台就受到了美国战略家的质疑和反对。美国战略家认为,与美国对华实施的其他牵制策略相比,“空海一体战”很可能会激起中国的不信任甚至敌意,造成中美间的军备竞赛,并最终导致核战争。美国一些战略家指出,“空海一体战”的目的是为了击溃中国。当年“冷战”的特点是相互威慑,美国与苏联都为对方设定了一系列红线,并清楚这些红线是不能跨越的。而“空海一体战”让美国有机会以击溃中国为目的在中国领土上开战,“这样的

战略无异于霸权主义干预”。

第三,以重点发展海空军为目标的“空海一体战”在美国由来已久的军种竞争中受到了来自陆军和陆战队的强烈抵制。“空海一体战”的核心兵器是海军航母战斗群、空军战略轰炸机、太空情报监视系统、航空情报监视系统以及情报处理和指挥中枢,从而形成一张“空海一体战”网络。在军费不断降低的情形下,美军对现有机构、编制、装备、采购正在进行相应调整。在实施至少取消陆军7个战斗旅等瘦身措施的同时,加强了空、海军装备的研制和采购。除保留美国轰炸机队和研制新的轰炸机外,美国还将进一步改善正在试验中的F-35型联合攻击机。尽管美国军备预算削减,美国海军仍将保留11艘航母。在美国国防预算中,海军、空军军费开支呈上升势头。这无疑引起了美国陆军和陆战队的官员们认为,“空海一体战”概念

太过聚焦于海军和空军所扮演的角色,应该修订该概念以增进联合作战。从目前媒体报道的情况看,美军新的“全球公域介入与机动联合概念”应该与“空海一体战”概念有所不同,似乎不像后者那样要强行进入中国领土领空对中国内陆目标实施所谓的“致盲”打击。但也可看出,无论“空海一体战”概念,还是修改后的“全球公域介入与机动联合概念”,都是要追求美军在全球公域的自由进入,包括继续谋求和保持在他国12海里领海外的所谓海洋“公域”拥有绝对的控制权和军事优势。

(作者为海军军事学术研究所研究员)



本栏目主持人: 陈振凯