

备受关注的墨西哥高铁项目再次启动,宣布重启新一轮招标程序。在底牌已被亮出的情况下,中国高铁企业能否再次中标成为舆论的焦点。专家认为,无论从造价、建设水平,还是工期、维护等各个方面,中国企业都优于其他竞争对手,再次中标的希望很大。中国高铁作为中国高端装备制造领域的名片,经过合并重组后将具备更大优势,在海外高铁项目竞争中的胜算将大为提高。

到海外大展身手 倾全力打造品牌

中国高铁今年扬帆再出海

本报记者 周小苑

【“中国名片”海外受欢迎】

2014年11月,由中国南车和中国铁建组建的联合体中标了总值数十亿美元的墨西哥高铁项目,然而还未来得及品尝中国高铁整体出海“首单”的喜悦,突然之间中标结果无端被取消。

不过,近来中国高铁的不俗表现有目共睹。2014年7月,由中国参与建设的土耳其“安伊高铁”正式通车,成为中国高铁真正意义的海外第一单;10月,中国和俄罗斯签署了“高铁合作备忘录”,中国将参与莫斯科-喀山段的高铁招标;11月,中国铁建与尼日利亚交通部签署了沿海铁路项目商务合同,合同总金额高达119.7亿美元;12月,中国确定参与被誉为“连接中国与欧洲的走廊”的中欧陆海快线高速铁路……此外,中国还与英国、印度、老挝、泰国、美国、巴西等国建立了高铁领域合作意向或签署了合作备忘录。

事实上,海外高铁建设市场未来前景十分广阔,中国企业完全有能力分享全球高铁市场的巨大容量和发展机遇。根据国际铁路联盟统计,除中国外,现有10多个国家正在或计划建设高速铁路,预计未来10年间的新增里程将达到1万公里。

【“两车”合并提升竞争力】

随着去年底,中国南车和中国北车宣布合并组建总资产超过3000亿元的中国中车,全球轨道交通装备制造业的“巨无霸”诞生。这是整合发展中国高铁产业的战略性举措,不仅有助于两家企业形成合力推动中国高铁整体出海,还将带动中国装备制造完成转型升级。

“合并是大势所趋,中国南车与中国北车在业务类型上高度一致,但又各有所长。”在中国工程院院士王梦恕看来,中国北车在高铁软件技术上略胜一筹,中国南车在大容量电机机车制造等方面则技术领先,双方合并实现了优势互补、强强联合,并将加快建设成为具有国际竞争力的世界一流企业,推动中国高端装备制造进一步走向世界。

此外,合并之后将改变过去多年来两家企业在海外高铁市场上争相压价、恶性竞争的状态。王梦恕表示,价格的恶性竞争阻碍了中国企业做优做强,两车合并后将更多的精力投入到技术创新上,使产品成本更低、结构更优,避免了重复建设和浪费。更为重要的是,中国高铁在国际市场上将形成合力,一致对外,大大提高在世界舞台上的话语权和议价能力。

此外,中国已建成超过1万公里高铁网络,无论是运营里程还是在在建规模远非其他国家所能比拟,丰富的高铁基建经验也将为中国企业的竞争力加分。

徐乃育作(新华社发)

服务外包产业要均衡发展

发展服务外包产业不能走“先大后强”的路子,要在“做大”的同时“做强”,做到均衡发展。只有努力挖掘具有特色的竞争优势,主动向价值链高端延伸,才能更好提升我国企业的国际竞争力。

——商务部贸研院国际市场研究部副主任白明说。

博物馆免费应注重市场机制

博物馆既是一个城市或一个社群的公共空间,相当于城市客厅一样,也代表一个地方的文化认同,同时还具有很重要的经济功能,可以带动旅游消费。博物馆的免费开放需要充分发挥互联网数字化的特点,把博物馆数字化、模拟化,同时吸纳社会力量来建设新的文化事业,把那些给博物馆提供捐赠的企业或者个人纳入理事会,增加博物馆的经费来源。另外开发基于馆藏文物的周边产品,可以补充它的经济收入。

——中央财经大学文化经济研究院院长魏鹏举表示。

(宦佳辑)

市县不动产登记整合年内完成

据新华社北京1月15日电(记者王立彬)作为不动产统一登记的重点、难点,我国市县两级不动产登记整合工作力争在2015年内基本完成。

国土资源部部长、国家土地总督察姜大明15日在此间说,不动产统一登记制度改革,对国土资源事业发展意义重大。《不动产登记暂行条例》将于今年3月1日起实施,落实条例时间紧、任务重、难度大,必须全力以赴加以推进。要抓紧出台不动产统一登记实施细则,尽快颁布使用统一的簿册证书。要以市县两级为重点,推动地方政府加快职责整合,争取年内基本完成。要启动不动产统一登记信息平台建设。要选择10—15个地区率先建立不动产统一登记窗口。

市场观察

与全社会生产生活紧密相关的电力价格改革已拉开序幕,近日,国家发展和改革委员会部署在深圳市启动输配电价改革试点。同时,有消息称,新电改方案已获国务院常务会议原则通过,下一步将交由中央全面深化改革领导小组讨论,待批复后择机发布。发改委有关负责人说,此次核定深圳市输配电价准许收入和输配电价,标志着输配电价改革试点工作迈出实质性步伐,对进一步深化电力体制改革有着重要意义。

打开电网成本“黑匣子”

过去,人们常将电力系统称为“电老虎”,不仅形容其在市场上的垄断地位,还暗指该系统利润丰厚。对民众而言,电网系统获取利润的方式是一个神秘的“黑匣子”。

电力从发电到电网输送给用户过程中涉及3个价格:电厂把电卖给电网的上网电价,电网输送电力收取的输配电价,用户买电要支付的销售电价。在我国,上网电价、销售电价由政府来定,而输配电价,实际上包含在销售电价中,并没有单独定价,电网就是通过买卖电的差价来获取利润的。

电网公司一家垄断坐吃价差的盈利模式导致市场上出现种种怪相。据业内人士介绍,发电厂自己用电也必须先将发出的电低价上网,再以高价从网上采购电力使用;企业有自备发电厂,用不完的电也绝不能由企业自行销售,只能低价卖给电网公司;有些地方拥有充足的生态发电产能,但宁愿让其浪费掉也不能上网,更不许自建电网配售;国家鼓励光伏发电,并提供了大量发电补贴,电网公司则能通过“暴力”定价轻松分食这些补贴。

这次改革,就是将藏有暴利的输配电价“黑匣子”晾晒在阳光下,让电力回归其市场属性。发改委有关专家表示,电力系统庞大而复杂,电力体制改革的推进绝非易事。此次深圳试点选择输配电价作为切入点,恰是因为电价是电力体制改革的核心内容,而输配电价是电价改革最为关键的环节,对进一步深化电力体制改革有着重要意义。

重点“放开两头,管住中间”

业内人士分析认为,电力改革基调是“四放开、一独立、一加强”,即输配以外的经营性电价放开、新增配电网业务放开、售电放开、发电计划放开,交易平台相对独立,加强规划。方向是先试点总结经验,再推广。

具体到此次改革的内容则是“放开两头,管住中间”。国家发展和改革委员会经济研究所研究员刘树杰说,简单地讲,电力价格改革就是要“放开两头,管住中间”,向电力市场化迈进。

深圳是在2014年11月宣布启动新一轮电力改革试点的城市。改革后,对电网企业的价格监管方式将由现行核定购电售电两头价格、电网企业获得差价收入间接监管,改变为以电网资产为基础对输配电收入、成本和价格全方位直接监管,建立独立的输配电价体系;实行事前监管,提前公布监管周期内输配电价水平,引导合理投

资讯快递

去年全社会用电总量同比增3.8%

本报北京1月16日电(记者尹晓宇)国家能源局今天发布的2014年全社会用电量数据显示,2014年,全社会用电量55233亿千瓦时,同比增长3.8%。分产业看,第一产业用电量994亿千瓦时,同比下降0.2%;第二产业用电量40650亿千瓦时,同比增长3.7%;第三产业用电量6660亿千瓦时,同比增长6.4%;城乡居民生活用电量6928亿千瓦时,同比增长2.2%。

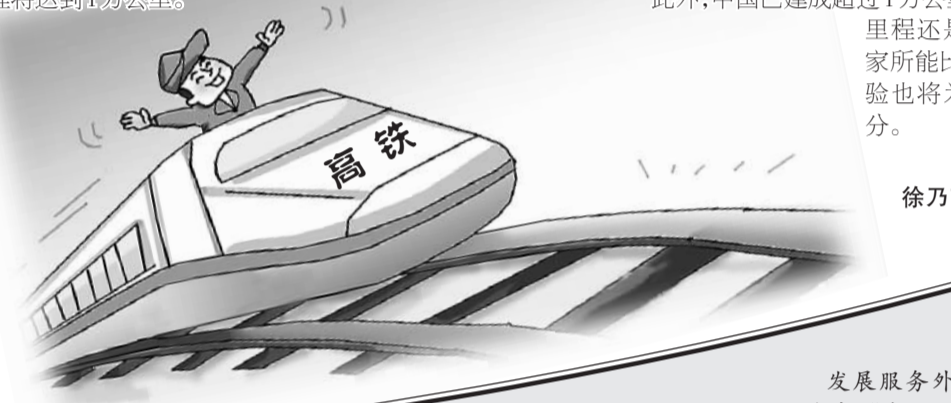
2014年,全国6000千瓦及以上电厂发电设备累计平均利用小时为4286小时,同比减少235小时。2014年,全国电源新增生产能力(正式投产)10350万千瓦。

宁波:智能机器人巡检电网



1月16日,宁波供电公司首次运用智能机器人完成对220千伏洪塘变电站自动巡检,为整个电网的运维工作“智能化”迈出新的步伐。

章勇涛 王慕宾摄(人民图片)



允许租赁使房企盘活资产

如果房企可以经营租赁并且可以资产证券化,就能实现较快较多的去库存(主要是现房),对房企利好。此外,政府还可回购社会房源,能够降低此类住房的空置率。尤其对于一些拆迁户来说,在郊区有好几套物业,但是碍于文化、信息技术运用等,并不能很好地寻找到租赁者。地方政府通过收购并统一管理,能够加快此类住房的出租,对于盘活存量住房资源有益。

——上海易居房地产研究院研究员严跃进指出。

首趟海铁联运进口整车专列抵乌



1月16日,工作人员驾驶一辆越野车准备从海铁联运的汽车专列上驶下。当日上午8时,232辆进口整车坐着火车沿第二条铁路亚欧大陆桥抵达乌鲁木齐站,完成了首趟“丝绸之路”之旅,在全国汽车进口口岸中首创进口整车海铁联运新模式。据乌鲁木齐铁路局介绍,用海铁联运打通青岛港与新疆内地的黄金通道,是融入国家“一带一路”发展战略,发挥“丝绸之路经济带”作用的一次有效尝试。

新华社记者 赵戈摄

新方案在深圳试点 切入点为输配电价

电价改革迈出市场化走势

本报记者 罗兰

居民用电不受影响

这次改革对市场各方利益有何调整?根据国家发展改革委的要求,输配电价改革成果惠及广大电力用户。国家发改委1月15日发布的消息称,2015年至2017年深圳市电网输配电价水平比2014年深圳电网实际购电、售电价差每千瓦时下降1分多钱,并逐年有所降低。专家测算,下降1分多钱传导到终端电价上可以降低用户电费10元以上。

改革后,电网的收入会下降。据测算,输配电价每下降1分钱,电网环节的收入会下降约7亿元。其收入和经营会更多地体现出公益性垄断企业的特点。

至于居民用电,由于属于不具备市场议价能力的用电价格,仍将实行政府定价,不会在这次改革试点中受到影响。“未来如果发电成本提高,电价也会上涨,但涨幅不会太大。这时需要实行阶梯电价,让用电大户在高峰时付出较高价格,低谷时用电价格便宜些,妥善解决电力供需矛盾,降低工商业企业的用电成本。”北京科技大学企业与产业发展研究所所长何维达对本报记者说。

新电改试点