

公车改革 难调众口

本报记者 尹晓宇

刚进入2015年，地方党政机关公务用车制度改革就站到了风口上。根据去年国务院发布的《关于全面推进公务用车制度改革的指导意见》，2015年年底前基本完成地方党政机关公务用车制度改革，用2至3年时间全面完成公务用车制度改革。

相较于中央，地方之间差异性较大，公车改革这个骨头更难啃，纠结更多，也更众口难调，有人欢喜有人忧。

某些官员不适应

根据《中央和国家机关公务用车制度改革方案》，参改人员包括在编在岗的司局级及以下工作人员。车补标准为，司局级每人每月1300元，处级每人每月800元，科级及以下每人每月500元。

方案之下，最不适宜的当属坐惯了专车，既当公车又当私车使用的某些官员。毕竟，没有了专车定时接送，司机被分流了，少了帮着办杂事儿的人，这可不是1300元能补偿来的。

在中央八项规定执行之前，公车买菜、接孩子、充作婚车等新闻常常见诸媒体。对于公车使用，曾有人调侃：1/3时间公用，1/3时间领导私用，1/3时间司机和他人私用。中央八项规定执行以来，公车私用、以车谋利等问题得到治理。为了根治车轮上的腐败和建设节约型政府，中央还是决定动公车改革这个20年没啃了的硬骨头。

专车出行养出了一些领导干部不会过群众生活的毛病，而公车改革就是要让领导回归到

群众的生活方式中，切实感受普通百姓的生活方式，这样在决策时才不会凭空做决定。

普通公务员受益

记者到地方采访的时候，经常看到县里的科级干部拿自己的私家车当公车用，算下来实际是倒贴钱给公家干活。几年前，记者在四川一个不发达的乡镇采访，乡里班子成员共用一辆破旧的5人座面包车，遇到下乡，还要靠骑自己的摩托车。

按照规定，地方公务交通补贴标准不得高于中央和国家机关补贴标准的130%，边疆民族地区和其他边远地区标准不得高于中央和国家机关补贴标准的150%。这样算下来，对平时没有专车，还要倒贴的普通公务员实际上是利好。

就算在中央，普通公务员也是得实惠的。在中央某部门工作的王先生告诉记者，由于平时坐办公室多，出门开会的时间少，公车改革后，车补的钱还能补贴每天上班的交通支出。车补针对的仅是普通公务员的出行，远超过



公务出行《意见》里已经做了切分，即公务交通补贴保障范围要与差旅费保障范围搞好衔接，对边远地区和交通不便地区，要做好远距离公务出行的差旅费保障。

正确对待舆论

凡是遇到跟公务员相关的问题，舆论总是充满了各种质疑。对于公车改革，有人叫好，也有人说是变相给福利。好像一提到公务员就该是钱越多越好，活干得越多越好。

公务员是众多行业中的一个，为什么一些正规公司有的交通补助，公务员就不能有呢？恰恰在很多时候，基层公务员的出差标准比公司还要苛刻，比如出差的交通工具和住宿的标准。

改革本就是众口难调的事情，公车改革根治车轮上的腐败，让政府节约、透明本身就是顺应民意的选择。

中纪委 通报157起违反八项规定案

本报北京1月6日电（记者姜洁）中央纪委监察部网站6日公布了2014年12月29日至1月4日各级纪检监察机关查处的157件违反中央八项规定精神案件。这是中央纪委监察部日前开通元旦春节期间“四风”问题监督举报曝光专区后，连续第二周进行反面案例通报。

在公布的31个地区和单位的案件中，案件主要涉及违规收受礼金、违规接受服务对象宴请、公款旅游、公款购买购物卡、大操大办婚丧喜庆、公款大吃大喝、公车私用、违规发放福利、私设“小金库”、违反工作纪律、失职、违规新

建楼堂馆所等问题。其中专门曝光了19起违规发放或收送节礼、福利等的案件，其中，吉林省通化市质量技术监督局特种设备检验中心主任代利军、福建省莆田市秀屿区市场管理中心先后三次违规使用公款发放年货节礼、山东省菏泽市成武县发政局原农业股股长司宗杰收送节礼、河南省许昌市供销合作社办公室主任谢耀亭违规收受企业年货节礼、陕西省西咸新区沣西新城管委会宣传策划局局长申博违规发放补贴收受节礼，相关责任人分别被处以党内严重警告处分、党内警告处分和行政警告处分。

西藏：边境一线宣传“110”

1月5日，西藏公安边防总队聂拉木边检站在边境一线樟木口岸、附近商家开展“雪域边检110”宣传活动，向旅客、边民及驻地商户宣传“110报警平台”的功能和使用方法。

郑永波摄（人民视觉）



建筑业扩展工伤保险覆盖面

本报北京1月6日电（记者叶紫）据人力资源和社会保障部消息，人社部、住建部、安监总局、全国总工会近日出台《关于进一步做好建筑业工伤保险工作的意见》，针对当前建筑业职工工伤维权中的突出问题，明确提出相应的政策措施，大力扩展建筑业企业工伤保险参

覆盖面。《意见》提出：建筑施工企业对相对固定的职工，应按用人单位参加工伤保险；对不能按用人单位参保的建筑业职工特别是农民工，可以按项目参保；对未提交按项目参加工伤保险证明、安全措施未落实的项目，不予核发施工许可证。

赴利比亚抗埃医疗队待发



1月6日，成都军区昆明总医院举行抗击埃博拉疫情医疗队出征动员仪式，24名援非医疗队队员整装待发。图为医疗队队员整装待发。新华社记者 杨宗友摄

北京冬奥申委 向国际奥委会提交申办报告

据新华社洛桑1月6日电（记者张寒、张森）北京2022年冬奥会申办委员会代表团6日上午走进位于瑞士洛桑的国际奥委会总部，按时提交了《申办报告》。

申办城市向国际奥委会提交《申办报告》是申办过程中的重要里程碑，意味着申办工作进入了

新的阶段。当地时间上午11时，在国际奥委会总部顾拜旦厅，中国奥委会主席刘鹏向国际奥委会奥运会部主任杜比递交了承诺书，北京冬奥申委主席北京市市长王安顺向国际奥委会申办城市关系处主任巴雷特递交了《申办报告》，表

明了北京对成功举办2022年冬奥会的信心和决心。

作为申办程序中的重要法律文件，北京冬奥申委递交的这份《申办报告》共3卷14个主题，回答了国际奥委会提出的192个问题，涉及北京联合张家口申办2022年冬奥会的理念、愿景、场馆、赛事组织、安保、媒体运行等内容和冬奥会从筹办到举办的方方面面，将是国际奥委会今年3月派出评估团前来考察、7月31日国际奥委会第128次全会投票确定举办城市的重要依据。

日本对华放宽多次往返签证申请条件

新华社东京1月6日电（记者刘秀玲、冯武勇）日本外务大臣岸田文雄6日在记者会上表示，自本月19日起，日本将放宽对华个人游客3年多次往返签证的申请条件，取消对高收入层的访地限制，并将其签证有效期延长至5年。

目前，日本对华多次往返签证主要发放对象为具备充足经济实力的大陆高收入游客，获签者可在有效期内多次往返日本，每次停留时间最长

可达90天。多次往返签证有效期为3年，且首次赴日时必须访问冲绳县或岩手县、宫城县、福岛县中任意一个。

新的签证发放规定放宽了对申请者的经济能力要求，只要具备一定经济实力且在过去3年内访问过日本的大陆游客皆可申请3年多次往返签证。新规定同时将对高收入阶层发放的多次往返签证有效期延长至5年，并取消了对富裕阶层的访地限制。

据日本政府观光局公布的访日外国旅客人数统计数据，2014年1月至11月，赴日外国旅客（包括游客、留学生、在日工作外国人）总数约1218万人次，其中大陆旅客总数约为221.9万人次，较前年同期增长82.2%，仅次于中国台湾（261.8万人次）和韩国（248.4万人次）。

另据东京都2014年发表的对外国游客开展的调查显示，2013年赴东京旅行的国际游客中，中国游客的人均消费金额居各国首位，为每人191741日元（约合人民币9872元），中国游客对日本旅游和消费业的拉动力不可小觑。

外交部回应安倍称将继续“村山谈话” 望日本以实际行动走和平发展道路

据新华社北京1月6日电（记者朱佳妮）针对日本首相安倍晋三称将继续“村山谈话”等历代内阁关于历史认识的立场，外交部发言人洪磊6日表示，希望日方切实恪守迄今就历史问题作出的有关表态和承诺，以实际行动走和平发展道路。

洪磊表示，今年是世界反法西斯战争暨中国人民抗日战争胜利

70周年，是国际社会回顾历史、总结经验教训、展望未来的重要年份。

他说：“我们关注日本政府领导人过去那段侵略历史采取什么态度，对外发出什么信息。希望日方切实恪守迄今就历史问题作出的有关表态和承诺，以实际行动走和平发展道路。”

中国摄影艺术节宁波举行



1月6日，以“复兴梦想 盛世和光”为主题的第十四届中国摄影艺术节在浙江宁波举行。艺术节将持续3天，期间将举行近百个摄影展，开展各种论坛、讲座、培训和采风等。新华社记者 王小川摄

春运时刻一票难求 各方联手打击“黄牛”

柴逸扉 黄兴华 李颖

破获倒票案件410起，抓获倒票人员523名，收缴车票和订票凭证12万余张、假票成品及半成品12.3万张……这些列举的内容都是全国铁路公安机关打击倒票“猎鹰—2015”战役第一阶段成果。在一票难求的春运时刻，倒票的“黄牛”是运用何种伎俩让普通群众深陷“有家不能回”的痛苦，自己却坐收日进斗金的横财？有关部门与群众又是如何通力合作联手倒“黄牛”？

“黄牛”猖獗 群众苦不堪言

平均每秒点击24万次，峰值期间一秒钟有超过3000人次登陆。这是世界最忙网站12306春运购票的真实场景。据12306网站统计，2014年12月期间，互联网购票命中率仅为9%。这让普通群众的过年返乡之路显得颇为漫长。

然而就是在这种情形下，“黄牛”还伸手与有“刚需”的普通群众争夺有限的铁路资源，借此机会发不义之财。“根据座位（铺位）类型及距离，平均每张车票要多加价50到200元不等。每天卖出的车票

就有至少上千张。”资深“黄牛”张某这样告诉我们。“现在铁路系统管理得严了，怎么还有那么多的‘黄牛’啊？票一出就被他们抢走了，太可恶了！”在四川工作的山东籍刘小姐，就因为没抢到回家的票而决定今年在四川过年。

而有的人虽然憎恨“黄牛”的这种行为，但为了能顺利回家，也只好做了妥协。湖北籍打工者小刘表示，在外一年了，过年还是要回家的。尽管不喜欢“黄牛”，但是为了回家，还是“忍气吞声”让“黄牛”卖给他一张超出票面100多元的车票。

利用高科技 倒票伎俩多

普通群众“秒杀”都得不来的票，“黄牛”怎么能“另辟蹊径”得来呢？根据我们的采访，一些“黄牛”透露了他们购票的“伎俩”。

张某说，从形式上看他们的购票方式与普通群众无异，也是登陆页面刷票，同时也在退票中“捡漏”。不过，他们拥有百兆宽带、最优配置的电脑设置，再加上专业版的抢票软件、多个购票账号，这种“高科技”的组合可以在12306网站放票瞬间就把一些热门车次的几千张票一次全抢光，抢票速度比正常的人工

操作速度快几倍。

“当然，我们在这方面的投入也不少。比如一个专业抢票软件每月的费用就要50到2000元不等，用于提前囤票的客户信息也要向黑客购买。”

而面对顾客时，“黄牛”总是表现得极为谨慎，都要试探几遍才敢确定是否要“真心买票”；如果是网上联系还会看对方的QQ、微博等以了解顾客的类型。“如果觉得顾客不对劲，那就宁可不要这个钱。”

维护市场秩序 联手打击“黄牛”

针对“黄牛”的猖獗行为，有关部门“多管齐下”，解决问题。比如12306在去年12月26日发布公告，将实施多项新措施，打击冒用身份购票的行为。如果旅客发现自己身份被冒用，可以随时举报。

同时，中国铁道科学研究院也在12月27日提出最高2000元的悬赏，号召网友查找漏洞，帮助12306实现技术升级，以便更好地遏制“秒杀”、“抢票”软件的滥用现象。

笔者近日从公安部刑侦局了解到，各级铁路公安严格落实“局长负责制”，抽调2387名民警组成432个打票小分队，专门开展打击“黄牛”的工作。

