

企业节水回馈自身 反哺农业拓展渠道

内蒙古水权转让打造工业节水新样本

本报记者 潘旭涛

在内蒙古自治区水利厅,记者看到了一份由收储方、出让方、受让方签订的水权转让合同书。水利厅副厅长康跃介绍说,内蒙古在全国率先探索水权转让,因无先例可供参考,光是这份合同就修改了不止10次。

早在2004年,水利部就正式发文鼓励内蒙古尝试水权转让;10年后的2014年,水利部再次将内蒙古列为全国水权试点省区之一。水权转让到底如何进行?为什么水权改革会成为干旱地区解决用水难的突破口?

工业“等”水排起了长队

闫江鸿是内蒙古鄂尔多斯市水务局的工作人员,2010年刚工作的时候,他就看到一张长长的“排队”表。排队的是鄂尔多斯市的工业项目,他们排队等待的是极其宝贵的用水指标。

“当时工业对水的需求量是5.3亿立方米。近几年有些项目被淘汰了,即便这样,留下来等待的36个项目,依然需要4亿多立方米的水。”闫江鸿回忆说。没有用水指标,工业项目就没法上马。水资源匮乏已经成为鄂尔多斯市工业发展的瓶颈。

口渴的不仅是鄂尔多斯市。1987年,国务院为沿黄各省区分配了黄河水权。根据“87分水方案”,内蒙古每年分得58.6亿立方米水。根据当年情况分配的58.6亿立方米水,早已不能满足迅速增长的用水需求。在这种局面下,2003年,内蒙古开始了全新的

尝试——水权转让。

水资源分配取决于企业节约

12月,黄河进入了枯水期。记者来到内蒙古巴彦淖尔时,寒风凛冽、河床裸露,但是,裸露出的河道不是黄土色而是一片白茫茫。原来,就在8个月前,这里曾是一番大型机械穿梭、施工队24小时作业的景象。

沿着黄河边的企业自发出资,对河道进行混凝土膜袋填筑,减少渗水。节约下来的水回馈给企业,用于工业生产。这就是水权转让。

在内蒙古,水权转让主要有两种模式。一是“点对点”,即一个企业对应一个地块或渠道建设节水工程;二是“点对面”,即统一建设节水工程。

2014年1月,为进一步规范水权转让,内蒙古成立了水权收储转让中心。记者看到的那份合同里,收储方正是该中心。中心负责人告诉记者,目前已经有四家企业与中

心签订合同,每家企业出资3亿元,建设节水工程,每家可获水量2050立方米。

农民有望出售分配水权

内蒙古水利厅副厅长康跃对水权转让效果的评价是:农业节水支持工业,工业发展反哺农业。工业获得的好处是显而易见的:自2003年水权转让试点以来,内蒙古沿黄各盟市间转让水量3.32亿立方米,解决了50多个大型工业项目的用水指标,为1000亿工业增加值提供水资源支撑。

那么,工业是如何反哺农业的呢?在鄂尔多斯,记者找到了答案。企业出钱为农业进行节水改造,包括整合小泵站,安装滴灌、喷灌设备。这样一来,农业用水大大减少,据调查,当地农民亩均水费支出减少10.69元。对灌区而言,这种方式拓展了节水工程的融资渠道,改变了过去节水改造靠国家投入的状况。

不仅如此,在康跃的设想中,将来水权备置到农户后,不想种地的农民可以将水权指标直接出售。当然,康跃坦言,要实现这一目标,还有很多困难需要克服。

在采访中记者发现,水权转让涉及的部门多,环节复杂,尤其是涉及到利益的重新分配,还有很多方面需要探索。比如,在跨盟市水权转让时,要研究新的补偿机制。



喷灌沉砂池



衬砌渠道



组装系船

苏州96辆微型公交车上路



近日,江苏省苏州市96辆微型公交车投入使用,分布在苏州主城区14条道路较为狭窄的公交线路路上。这些微型公交车车身长7.6米,设15个座椅,高峰时段部分座椅可折叠。王建康(人民图片)

新闻点



景德镇试水民用飞行员培训

2014年12月27日,中航工业直升机江西景德镇通航基地民用直升机飞行培训班开班。飞行培训班首期招收学员13名,学费35万元人民币,经航空理论考试和飞行训练实践考试合格后,即可获得民航局颁发的私人驾驶员执照。万象摄(新华社发)

北侗绣娘别样庆新年

锦屏侗族刺绣发源于享有“百里侗乡”美誉的九寨侗族社区,该绣种仅在锦屏县平秋镇侗族群体中世代相传,是我国织绣中独具特色的刺绣工艺类别。图为贵州省锦屏县平秋镇北侗绣娘用盘轴滚边绣作品迎接元旦佳节到来。陈礼杏 刘荣盛(人民图片)



秦岭再发现子午古栈道

近日,陕西省考古工作者在秦岭再次发现子午千年古栈道遗迹。位于秦岭210国道沿线红树嘴的一条30余米长包括了4个不同时期开凿的栈道遗迹是子午古栈道的最新发现,但部分栈道遗迹面临破坏,亟待保护。

子午道,也称子午栈道。是中国古代,特别是汉、唐两个朝代,自京城长安通往汉中、巴蜀及其他南方各地的一条重要通道。新华社记者 李一博摄



春节“抢票”与“恐归”让人纠结

苑广阔

平均每秒点击24万次,峰值期间一秒钟有超过3000人次登陆。从2014年12月7日开始的两周内,近7亿人次登陆这个网站,买走了超过1.15亿张火车票。这一切,仅是为了一张回乡探亲的票。“抢票”是一件欣喜若狂的事,“抢不到”似乎很正常。然而,买不到票,也让不少“恐归族”有了不回家的正当理由。

为了能够抢到一张回家的车票,我们可以通宵守在电脑前,直到自己的手指酸软。一旦抢票成功,莫不欣喜若狂,像中了百万元大奖一般。但是另一方面,如果费尽周折仍旧买不到回家的车票,似乎又成了都市“恐归族”过年不回家的最恰当理由。最近几天,围绕抢火车票的种种新闻频频引发网友围观,一则为“‘80后’过年九大怕”帖子也在网络上疯传,一些网友看后

惊呼:条条戳中。一边“抢票”,一边“恐归”,这就是当下中国年轻人所拥有的最真实心理状态,也是当下最真实的中国。“抢票”是因为乡愁,是因为亲情。在车票的另一头,有我们魂牵梦萦的故乡与亲人。既然我们为了自己的工作、事业和前途不能随时陪伴在故乡和父母亲人身边,那么在春节这样的传统节日里,我们没有理由不回家。而回家,正是纾解我们的乡愁,抚慰我们的父母,凝聚我们的亲情的最佳机会,让人无法拒绝,也不能拒绝。

而“恐归”显然不仅仅是因为购买一张车票过程中所面临的艰难,也不仅仅是因为回家路上舟车劳顿的辛苦,而是因为有很多现实的东西,超过了我们的心理和现实承受能力。正如网络热传的“‘80后’过年九大怕”中所言,怕父母催婚、怕送礼、怕外甥侄子要红包、怕同学聚会、怕亲戚邻居问工资等等,五花八门,不一而足,只能让我们在爱与痛的复杂感情中纠结不已。

当网友们为了回家而疯狂“抢票”的时候,我们必须得承认,随着

近年来国家铁路建设的大发展,我们过年回家的旅途已经变得越来越顺畅,也越来越容易。但网友“抢票”的背后并不是他们不知满足,而是折射出交通运力仍不能满足社会需求的现实。随着经济的发展,城镇化的完成,会有越来越多的年轻人有能力和条件把家接来和自己一起生活与过年,那么他们也就不再用舟车劳顿地回家。而随着时间的流逝,故乡含义的改变,“抢票”也终究会成为一个历史名词。

但至少在目前,我们还必须在“抢票”与“恐归”中继续纠结。要摆脱纠结,既需要我们个人的努力,同时也需要国家在经济发展的基础之上进行更加合理的社会财富分配,让每一个劳动者的荷包比以前更加厚实,这样我们回家之后才会减少很多的“怕”。与此同时,通过积极的精神文明建设,让我们的年文化生活更加丰富多元,而不仅仅是通过物质的丰盛来掩饰文化内涵的不足,才能使我们不再总是处于一种物质匮乏的紧迫感当中,总是有这样那样的“怕”。

(据光明网)

