

丝路聚焦

面对复杂严峻的宏观经济形势,西安市主动适应经济发展新常态,2014年在经济领域涌现出一系列新亮点、新业态,不仅提振了发展信心,更让人们看到古城经济的巨大发展潜力。

西安:新兴业态激发丝路经济新动力

董芸

培育旅游经济新亮点

去年6月起,西安咸阳国际机场口岸对51个国家公民实施72小时过境免签,西安成为继北京、上海之后全国第8个、西北第1个获准实施上述政策的城市。

培育旅游经济新亮点的突破口,首先从旅游业打开。围绕建设国际一流旅游目的地城市的目标,西安市大力推进旅游融资、用地、公共服务配套,努力在乡村休闲、运动休闲等领域推出踏青赏花、温泉滑雪等产品体系,进一步完善旅游标识系统和自助游等服务体系,同时加强与丝绸之路经济带沿线合作,扩大西安旅游业在上述区域的影响力。2014年上半年,全市共接待海内外游客5197万人次,旅游业总收入438亿元,预计全年接待海内外游客将达到1.2亿人次,实现旅游业总收入950亿元以上。目前,西安市正在开展旅游市场秩序专项整治,遏制“黑车”、“黑导”、“黑店”等市场乱象,打击各类欺客宰客现象,排查旅游安全隐患,进一步优化、规范旅游市场秩序和秩序。



大唐芙蓉园

聚集区成为增长极

2010年,随着被列为首批国家服务业综合改革试点城市,古城西安的服务业发展步入“快车道”。2014年上半年,西安市服务业增加值增长9.1%,在15个副省级城市中增速位居前列。

如今,服务业已成为西安经济发展的支柱产业和重要增长极,以服务业聚集区为载体、推进全市服务业聚集发展的路径已日趋成熟。据不完全统计,西安市现有服务业聚集区实现服务业增加值占全市50%以上,入驻服务业法人单位占全市45%以上,实现就业人数占全市35%左右。其中,国际港务区物流产业聚集区等8个国家级服务业聚集区已逐步成为全市服务业相关领域的排头兵;大兴新区商贸服务业聚集区成功申报成为西安市第一个省级服务业综合改革试点区。

此外,西安市还启动了13个市级服务业聚集区建设工作,包括雁塔小寨商圈商贸聚集区等重点类服务业聚集区,以及莲湖土门国际商务聚集区等培育类服务业聚集区。上述聚集区布局日趋合理,特色优势明显,信息、检测、培训等服务能力渐强。

强化国际内陆港功能

全面推进丝绸之路经济带新起点建设,是西安经济社会发展的重要任务。当前,西安市正努力提升国际内陆港功能,打造“航空—铁路—公路”无缝衔接的现代综合交通枢纽,同时加快领事馆区建设,推动丝路沿线国家在沪渝设立领事馆,推进丝路经济带沿线城市的合作……通过新起点建设,推动制造业、物流业联动发展,全面提升旅游、服务业发展的外向度,为西安经济增添更多国际化元素。

新兴业态是开拓国际市场、打造开放平台的重要载体。对此,西安市积极推动基于IPv6的下一代互联网商用进程,加速推进其在教育、医疗、旅游、文化等重点领域的应用;同时,完善城市电子商务物流配送体系,培育消费新热点……以此为契机,扩大旅游、服务业的国内外影响力,使更多人从中受益。

30多年前,一群中石油的设计师在中国西北的宝鸡白手起家,为中国第一座半潜式海洋平台——勘探三号,设计制造了第一套国产海洋井架和天车,从此,中石油宝鸡石油机械有限责任公司(简称宝石机械)拉开了研发海洋油气装备、助力海洋油气装备国产化的序幕。2014年6月底,宝石机械为勘探三号研制的国内最高海洋动态塔形井架——新型7000米井架,接替了5000米海洋动态井架。

投石问路 探海走起

30年前,由于计算方式比较落后,井架主设计侯广平在北京设计院待了两个月,带回了厚厚一摞有限元分析的力学数据,“有一尺厚”,侯广平至今还清楚地记得。宝石机械的探海之路,就是以这一尺厚的力学数据为起点,从图纸走向实物。

如果说,上世纪80年代设计制造的第一套海洋井架、天车,是宝石机械涉足海洋油气装备市场的问路石,那么2002年,宝石机械中标的建厂以来第一个海洋石油工程项目——惠州项目的钻机模块,便是打开海洋油气装备市场大门的撞门器。

2009年,宝石机械签订了我国首套具有自主知识产权的300英尺自升式海洋钻井平台的EPC总包合同,并成立迪拜平台项目部,开始进行自升式钻井平台项目的EPC总包;2011年7月,在国际海洋钻井设备发展中有话语权的重要机构“全国海洋钻井设备标准化工作组”落户宝石机械;2013年,宝石机械调整战略、整合资源,成立了“宝石机械海洋石油装备分公司”,为用户提供专业的技术解决方案和售后服务。

宝石机械先后自行研发制造了“春晓”、“南堡”、“大宇”等项目所需的海洋油气装备。在众多的海洋油气装备中,“海洋钻井包”作为代表作,在2011年被列入国家“863”计划,将宝石机械海洋钻井包研制水平推上了新的层次。

截至目前,宝石机械已先后为南海、渤海、东海及墨西哥湾、里海等作业区块

推进高端石油装备国产化

——中石油宝石机械30年研发历程

潘伟朝 郭芳

的钻井平台,提供了65台(套)的各类海洋钻井包设备及设计服务,国内市场占有率达80%以上。从单一产品到整套钻机,直至整个钻井平台的总包管理,宝石机械已逐步具备了提供完整解决方案的能力。

由“浅”入“深” 摸索前行

按海洋石油工业的划分,超过1500米水深海域的油气资源被称为超深水油气,超过300米则被称为深水油气。而在业界,一直有种说法——大型深水装备是“流动的国土”,由此可见,走向深水既是中国海洋石油的选择,也是国家能源安全的必然选择。因此,国家对海洋深水油气装备有着迫切需求。宝石机械对海洋油气装备的关注点,也由水上油气装备逐步扩展至技术含量更高的深水油气装备。

2006年,宝石机械着手海洋深水钻井隔水管项目技术的调研。海洋钻井隔水管,是连通水下防喷器到钻井平台之间的一条“咽喉通道”,具有高技术、高投入、高风险等特点。它是发达国家长期垄断的技术和关键产品之一,世界范围内只有美国、挪威几家著名企业具有设计制造能力。

2008年1月,“海洋深水钻井隔水管”项目获得国家科技部正式立项;2010年,我国首根海洋钻井隔水管装置亮相;2011年通过拉伸试验。我国首根海洋钻井隔水管装置的研制成功,对于打破国外垄断,推进高端石油装备国产化具有重要意义。

2012年1月,依托宝石机械组建的国家油气钻井装备工程技术研究中心获批组建,按照规划,将建成钻机自动化控制实验平台、海洋立管疲劳试验平台、水下井口设备试验平台,这无疑为宝石机械深化海洋深水钻井系统研究提供了强劲支撑。



作业中的海峰伟施塔 樊高志超摄

紫阳:擦亮生态“金字招牌”

丁潘星 余兴福

“天更蓝了,水更清了,空气更清新了!”这是紫阳老百姓和外来游客最直观的感受。该县去年在国家开发银行贷款3亿元,启动县城河堤路综合改造,拟拆迁5.8万平方米临江房屋,目前已完成东段1.6万平方米拆迁任务,西段已完成勘测丈量工作;举债5000万元推进汉江沿线“三镇两区”污水处理工程建设。

去年1月,道教养生文化园核心景点——紫阳文笔山景区顺利通过评定,被正式命名为国家3A级旅游景区。借力国家主体生态功能区建设试点示范,紫阳在绿色发展的道路上再次纵身腾跃,找准了转型发展的新坐标。

通过调整产业结构,加快发展新型工业,紫阳县力促县域工业转型升级。目前,依托蒿坪晒谷工业园区和恒聚循环产业园区,打造富硒食品、新型材料、劳资加工三大工业支柱,“两园三业”工业发展格局初步形成。

紫阳县有“山水茶歌道”的特色资源,在发展旅游业上,注重突出“汉江画廊、茶歌紫阳”的旅游品牌定位,着力打造休闲度假中心、汉水文化体验园、富硒茶文化观光园、道教养生文化园等。据统计,截至2014年10月底,紫阳县旅游接待人数174.8万人次,实现旅游综合收入8.04亿元。

此外,紫阳县还充分发挥富硒资源优势,主攻富硒茶、富硒魔芋、富硒林果、畜禽养殖、生态渔业五大产业。目前,紫阳的“低山茶业蔬菜、中山魔芋林果、高山木本药材、库区渔业养殖”立体农业格局基本形成。通过集中打造15个现代农业园区、14个林业园区,使过去单一、分散的农业生产模式得以改变,逐步向规模化、集约化、专业化、特色化方向发展。

截至目前,紫阳县累计投入3000余万元扶持茶叶龙头企业,形成“大厂带小厂、小厂连农户”的产业链条。全县累计建成茶叶加工厂233个,拥有各类茶叶加工机械1300余台,建成红茶生产线13条、35个绿茶加工点。茶叶品质提高,茶农收入随之成倍增长。

经过多年的苦心经营,良好的生态已成为紫阳的“金字招牌”。全县山林经济、生态旅游等绿色产业蓬勃发展,产业规模不断壮大。

生态的有效保护、循环经济的良好起步,使紫阳步入经济发展的快车道。

农村养老的“平遥模式”

潘伟朝 邵卫青

据统计,宝鸡市千阳县农村每年有4.6万人外出务工,57%的农村老人因子女在外务工独居。这一数字引起了千阳县委、县政府的高度重视,创办养老互助幸福院被提上议事日程。

千阳县给各村资助10万元,各村通过租房、整修闲房、建新等形式,先后建起45个互助幸福院,配有餐厅、活动室、厨房、电视、电话等生活设施,并探索出“多方聚力、责任共担、真情互助”

的农村养老“平遥模式”。

龙泉寺村互助院负责人吕志福介绍说,该院老人每人每天交5元伙食费,从家里拿来的蔬菜、鸡蛋、包谷糝等可以折合现金抵扣伙食。镇党委书记介绍,除了上级的补助资金,他们还动员本地爱心人士、企业老板捐建幸福院,支持老年事业。目前,已有20多位创业成功人士表明了捐赠意愿。



陕西 丝绸之路研究院揭牌成立

2014年12月28日,由国家统计局与陕西省人民政府共同成立的“中国(西安)丝绸之路研究院”揭牌仪式在西安财经学院举行。国家统计局党组书记、局长马建堂,陕西省委副书记、省长娄勤俭,常务副省长江泽林出席揭牌仪式。

陕西省常务副省长江泽林在仪式上表示,高度重视丝绸之路经济带统计等基础研究。据介绍,为深度融入丝绸之路经济带建设,加强沿线国家务实合作创造条件,将是研究院的主要任务。同时,研究院还要办好丝路沿线国家高层论坛,密切沿线国家合作交流,组建创新团队,打造人才聚集高地,为丝绸之路经济带建设提供人才和智力支持。(吴绍礼 党宇婷)

宁夏 跨境贸易电子商务业务上线

日前,105单品牌家电产品、穆斯林林工艺品、穆斯林服饰及宁夏特产顺利通过银川综合保税区分拣流水线,启程运往阿联酋迪拜和沙特阿拉伯等地。银川跨境贸易电子商务业务正式上线,标志着宁夏“网上丝绸之路”建设迈出关键性步伐。

2014年1月,银川市正式获批开展跨境贸易电子商务试点工作,成为全国第二批、第11个试点城市。跨境贸易电子商务突破了国界和时空的限制,打通了中阿贸易的桥梁,弥补了宁夏在交通、物流及地理环境上的不足,为内陆开放型经济发展提供了新的贸易业态形式,标志着宁夏拥有了面向中东市场的网上平台,穆斯林的特色产品将更加便捷地走出国门。

广西 建成“海上丝路”首个始发港

广西北部湾—东盟海上丝路邮轮航线日前获得国家交通部的批准,各项工作正在紧锣密鼓准备之中,预计将于2015年春节前首航。

届时,广西北部湾港不仅将成为中国直达东南亚最便捷的邮轮度假航线始发港,也将成为中国建设21世纪海上丝绸之路的第一个始发港。据了解,该航线由北部湾港口公司北部湾邮轮码头公司旗下“北部湾之星”号邮轮执行。

北部湾港是我国沿海主要港口之一,北靠云、贵、川,东邻粤、琼、港、澳,西接越南,地处华南经济圈、西南经济圈与东盟经济圈的结合部,是我国内陆腹地进入东盟国家最便捷的出海门户。

重庆 连接欧洲铁路专用线投运

2014年12月28日,重庆两江新区果园港铁路专用线试运行,标志着重庆打通了连接渝新欧国际铁路与长江黄金水道的“最后一公里”,将有助于重庆加快融入丝绸之路经济带与长江经济带。

该铁路专用线的投运,使果园港成为重庆乃至长江上游最大,同时也是最为重要的“水、铁、公”物流枢纽。长江中游的货物可不用再走海路,而是在果园港走渝新欧国际铁路联运大通道,21天就能直达欧洲。果园港还无缝连接重庆绕城高速,从该港出来的货物可经沪渝、渝宜、成渝高速到达东部或西部地区。果园港铁路专用线的开通,将促使果园港成为连接丝绸之路经济带与长江经济带的战略支点。

新丝路

新亮点