



北京地铁公交 进入“调价磨合期”

本报记者 柴逸扉

在享受了近7年“2元地铁无限坐、4毛公交随意乘”的“逍遥时光”后，北京市民终究还是在2014年末的12月28日迎来了“地铁公交”双涨价。而当涨价后的首个工作日来临之际，市民们尤其是“上班族”如何应对这“多掏钱”的变化？他们的心中又有怎样的纠结？

稍显宽松的车厢，忙碌的车站

12月29日上午7时40分左右，记者像往常一样在10号线潘家园站上了地铁。虽然地铁内人还是不少，但已然没有过去擦肩接踵的拥挤。

据京港地铁有限公司官网数据显示，北京市公共交通票价调整后的首个周一早高峰，上午7时至9时期间，地铁4号线及大兴线进出站量达29.8万人次，较上周同期下降6.8%；14号线西段进出站量达1.8万人次，较上周同期下降8.0%。

不过，虽然车厢因人流量减少增加了“舒适度”，但复杂的票价计算方式让车站变得更加忙碌。

记者观察发现，原先乘客在自动售票机购票时只需点“张数”的按钮即可，如今还需要选择所到达的车站名称和所在线路，将购票时间从寥寥数秒延长到10多秒甚至半分钟。在人工售票的部分，不少乘客面对密密麻麻的价格表直呼“看不懂”，所以他们只能告诉售票员“到哪站”，无法说出“买几元”，从而也延长了“购票时间”。

另外，在1号线王府井、天安门东、天安门西等车站，由于外地游客较多且不熟悉北京地铁线路，因此这些站的补票压力相对较大，一上午竟达到数百张。

相同的乘车人，不同的状况

“我从奥体中心坐到金台路，原来的2元变5元，真的贵不少！”从事传媒工作的刘先生表示，虽然交通成本在增加，但自己没有其他的选择，只能默默接受。“可能适应一段时间就好了。如果为了节省交通费而选择住得离单位更近，那么房租上会增加更大的开支。”

相比于刘先生，从事医药方面工作的丹妮则幸运不少。她高兴地告诉记者，自己的公司因为地铁涨价为每个人在工作日发放一天15元的交通补助，而她自己一天的交通费往返为8元，扣除之后仍有盈余。

当然，丹妮的情况只是个例，而大多数人只能自己想办法解决“突然增加的成本”。在记者的受访人群中，有人表示将从坐车改为骑自行车上下班，有人表示将步行一段距离后再搭乘公共交通工具，还有的甚至会纠结于是否还要继续“北漂”。

“一个月才赚3000多块，除去房租已所剩不多。如果每天还要多增加近10元的交通费，我真觉得日子过得更艰难。”家住回龙观、

上班在金台夕照的小东这样告诉记者，他的话似乎显得有点心酸。

未来政策将照顾“通勤族”

针对“通勤族”所提的“交通成本高”的问题，北京市交通管理部门的工作人员表示，涨价后的公交费用计算方式对通勤族来说仍然有利，目前按“每天的消费额”乘以“天数”的计算方法并不准确。

“每个月乘客乘车使用市政交通一卡通支出累计满100元后，超出部分给予8折优惠；满150元后，超出部分给予5折优惠；支出累计达到400元后，不再享受打折优惠。”这表明每天往返10元的乘客月消费额大约为180多元（以一个一个月23个工作日为例），而不是230多元。

另外，据北京发改委委员李素芳介绍，北京将于2015年底适时推出低峰票、日票、特定线路通票、地上地下联乘及换乘等优惠政策，具体的政策细节正在研究。

受俞正声委托 国家民委邀请在京新疆籍学生和援疆干部观看歌剧

据新华社北京12月30日电 受中共中央政治局常委、全国政协主席俞正声委托，近日，国家民委邀请了1300余名在京新疆籍学生和近500名援疆干部在北京国家大剧院观看了由经典影片改编的同名歌剧《冰山上的来客》。

演出中，一曲合唱《冰山序幕》铺垫了全剧发生的背景，描绘出了帕米尔高原上，勤劳善良的塔吉克族百姓生活的苦乐。随着情节的推进，剧中戏剧矛盾线索逐一展开。在侦察员卡拉英勇牺牲后出现的合唱《塔吉克的雄鹰》，以庄严的咏唱赞颂了为和平斗争的战士，将全剧推向了情感的高潮。结尾时，敌我决战即将展开，军民激昂合唱的《勇士之歌》，唱出了必胜的信念。在《花儿为什么这样红》《怀念战友》等经典唱段中，融入了合唱这样烘托氛围的元素，达到了强烈的升华效果。整场歌剧中，多名维吾尔族、汉族歌唱家热情饱满的演绎，令半个多世纪来人们记忆中难忘的银幕角色在歌剧舞台上焕发了新的光彩，以气势恢宏的形式向观众再现了冰山脚下各族群众团结至深的爱国情怀，引来观众如潮水般的掌声。

时长150分钟的歌剧，将富含塔吉克民族特色旋律，巧妙地融入歌剧化的音乐语言当中，热瓦普、手鼓等新疆民族乐器的加入更为整部歌剧增添了浓郁地道的少数民族韵味和新疆特色。

河南戏曲声音博物馆开馆



12月30日，位于郑州的河南戏曲声音博物馆正式开馆。该馆集中展出珍贵的戏曲文物、资料、图片等，还收录了300多位老艺人的6000多段经典唱腔，其中有些板式已濒临失传。通过馆内的视听设备，参观者可自由点播这些音像资料。新华社记者 李安摄

“南粤边防卫士—2014”反恐演习打响



12月29日，一场代号为“南粤边防卫士—2014”的跨区域反恐实兵演习在广东河源打响，集中展示了公安边防部队正式组建机动支队一年多来的实战能力建设成果，也为今后跨区域遂行多样化任务提供了样板。张成斌 廖键 摄影报道

钓鱼岛专题网站上线

本报北京12月30日电（记者余建斌）12月30日，钓鱼岛专题网站正式上线。该网站由国家海洋信息中心主办，使用“www.diaoyudao.org.cn”和“钓鱼岛.cn”域名。钓鱼岛专题网站主要包括：基本立场、自然环境、历史依据、文献资料、法律文件、视听资料、新闻动态和论文著作等板块，发布了一系列历史文

献和法律文件，有力地证明，无论从历史还是法理的角度来看，钓鱼岛及其附属岛屿都是中国的固有领土，中国对其拥有无可争辩的主权。网站先行开通了中文版，随后还将开通英、日、法、德、西、俄、阿等其他文字版本。

海警编队巡航我钓鱼岛领海

本报北京12月30日电（记者尹晓宇）来自国家海洋局消息，12月30日，中国海警2401、2166、2102舰船编队在我钓鱼岛领海内巡航。

亚航失联客机部分遇难者遗体被发现

据新华社北京12月30日电 印度尼西亚国家搜救中心30日说，搜救人员当天在印尼中加里曼丹省庞卡兰布翁附近海域发现了亚航QZ8501航班客机的机舱门和6具遇难者遗体，并在这一海域海底发现疑似客机机体。印尼国家搜救中心负责人亨利·班邦·苏利斯提约当天下午在雅加达举行的新闻发布会上说，发现遗体海域距庞卡兰布翁约190公里，目前已打捞起3具遗体。搜救飞机还发现这一海域海底有疑似客机机体，目前发现的飞机舱门等物体属于亚航失联客机。

国家防总通报2014年防汛抗旱情况

重要堤防无一决口 洪涝死亡人数最少

本报北京12月30日电（潘旭涛、黄兴华）在今天召开的2014年全国防汛抗旱新闻通气会上，国家防总办公室表示，今年防汛抗旱各项工作取得显著成效，全国重要堤防无一决口，大中型水库无一垮坝，全国洪涝灾害死亡人数为历史最少，而中小河流洪水和山洪地质灾害仍为防御难点。

据统计，2014年全年减少洪涝受灾人口1990万人，解救被洪水围困群众77万人次，避免人员伤亡28.6万人

次，防洪减灾效益379亿元。近年来，国家继续加大对水利基础设施的投入，大江大河大湖综合治理、病险水库除险加固、中小河流治理等取得显著成效，特别是针对防洪抗旱薄弱环节，实施了山洪灾害防治、抗旱规划、洪水风险图编制、国家防汛抗旱指挥系统二期工程和抗旱服务组织建设等，水旱灾害防御能力得到稳步提升。

“我眼中的西藏”影像大赛启动

本报北京12月30日电（记者柴逸扉）由国务院新闻办主办、五洲传播中心承办的第三届“我眼中的西藏”全国影像大赛在京启动。国务院新闻办公室副巡视员任向群、西藏自治区原党委书记阴法唐等有关领导与专家学者近百人出席了启动仪式。

本次大赛恰逢西藏自治区成立50周年，其宗旨在于通过选手们的影像文字真实记录、反映西藏的自然景观、人文历史及经济社会发展状况，对外展示一个美丽富饶又充满活力的西藏，让更多人了解西藏，热爱西藏。



“我们的文字”展在京开幕

12月30日，“我们的文字——非物质文化遗产中的文字传承”跨年大展在国家典籍博物馆拉开帷幕。图为东巴画传承人在展示当场创作的书法作品。新华社记者 陈建力摄

为进入中国市场酝酿多年

获批的三家外资快递有各自的市场范围。嘉里大通、雅玛多、欧西爱司分别申请的是京沪等13个省市18个城市、沪苏浙3个省市6个城市、京沪等9省市20个城市的国内快递业务许可。其实，早在两年前，已有外资快递进入中国内地，此次三家快递扩大了外资快递在国内的市场范围。据了解，目前国内快递公司的利润比较低。圆通速递董事长喻渭蛟前不久表示，目前快递业利润率跌至史上最低，每票利润不到5毛钱，成本却仍在飙升，那么外资快递为何还要挤进来呢？

2015年外资快递与本土快递

相安无事还是正面交锋？

潘旭涛 李颖



徐骏作（新华社发）

内地，联邦快递自2012年获得内地牌照，目前已经是“老前辈”了。一位联邦快递工作人员表示，外资快递与内地快递在服务对象和业务领域是互不相干的。外资快递主打国内高端客户业务，内地快递则以中低端业务为主，国内外的快递企业并未有太大的冲突。圆通公司相关负责人也表达了类似观点。

但也有业内人士指出，事实并非如此美好。外资与本土快递少不了激烈的正面交锋，据统计，国内电商件占到快递业务的70%，因此，电商领域就是二者的必争之地。竹下宏表示，为进一步占有中国快递市场份额，欧西爱司正在和部分中国电商洽谈合作，为客户提供一些国内电商增值服务以及额外的国际电商物流服务。

欧西爱司中国区总经理竹下宏向本报道出了公司的想法：“近些年，中国具备了全球最有活力的快递市场，欧西爱司有完善的网点和专业的团队，为进入国内快递市场酝酿多年。”

对于外资快递的进入，中国物流与采购联合会副会长戴定一向本报表示，与中国本土快递市场相比，外资快递具有资本雄厚、科技水平高、人才经验丰富等特点，有一定的网络覆盖和服务规范等竞争力。

中外快递呈现交锋与融合

外资快递的杀入，将给内地市场带来怎样的改变？其实，之前早已有外资快递进入

专家表示，外资快递对电商争夺，将使部分内地快递为争抢地盘和份额，不惜亏钱血拼。内地快递将面临较大冲击，尤其是融资困难的中小型快递企业。未来，中国快递市场很可能迎来重新洗牌。

“在对外资快递企业的竞争时，我国的快递企业亟须面临转型升级，应在诚信和服务深化方面多下功夫，提升与国外企业的竞争能力。”商务部国际贸易经济合作研究院研究员梅新育向本报表示。

专家表示，快递市场的对外开放只是中国对外开放的一小部分。因此，要观察今后的快递市场发展，必须了解中国对外开放的大趋势。