

整合区域经济资源 串联形成经贸走廊

“一带一路”正改写全球经济版图

本报记者 罗兰

经济位次上升必然选择

古代丝绸之路由当时富裕的中国开辟。今天,经济实力日益强大的中国再次打造这条新丝路。专家指出,建设这条世界跨度最大的经济走廊旨在从海陆空三维贯通中国东中西部以及亚太和欧洲两大经济圈,使圈内近60个国家和地区实现全方位、立体化、网络状的大联通。未来沿线各国将在发展经济、改善民生、应对金融危机、结构调整、转型升级等方面优势互补、休戚与共,其整合辐射作用将对全球经济产生深远影响。

清华大学经济外交研究中心主任何茂春说,中国现在的资本输出规模已经接近或超出了我们引资的规模。中国而今是一个从资本到产能到人才各方面都需要走出去的国家。这是成为大国的必经之路,意义堪比加入世贸组织。

“丝绸之路经济带”与“21世纪海上丝绸之路”,即“一带一路”是一个兼具内外的战略选择。专家分析,从内部看,中国现在已成长为世界第二大经济体,产业面临转型,存有过剩产能,但对有些基础设施建设欠缺和需要改善的国家而言,中国的过剩产能正是这些国家急需的。同时,中国有充足的外汇储备,用外汇作为拉动全球增长的资本金,通过资本输出带动消化过剩产能,是一项利人利己的好事。

对外部而言,通过“世界上最长、最具发展潜力的经济大走廊”的有机串

听不到阵阵驼铃,看不到漫漫黄沙,取而代之的是纵横交错的高速铁路和公路,凌空飞翔的大型航空器,鸣笛起航的远洋轮船,四通八达的互联网络……一条传承古代丝绸之路精神的现代陆海新丝路——“一带一路”正在建设中。自国家主席习近平提出建设“一带一路”的战略构想后,目前,一系列配套制度和资源正紧锣密鼓地落实,国际社会也积极响应。

联,加强中国与沿线国家的经贸合作,使各国在更大的经济发展空间中获得自身的利益。

稳步推进“五通”建设

习近平主席2013年9月在哈萨克斯坦首提共建“丝绸之路经济带”时,提出应加强政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通、民心相通的“五通”方式,指明了“一带一路”战略的实施方向。业内人士指出,“五通”建设相辅相成,以政策沟通和道路联通为先导。

思路明确,行动稳步推进。“一带一路”连续两年列为中国下年度经济工作的主要任务。同时,在一年多的时间里,还推出一系列配套制度和资源:今年4月,我国提出建立亚洲基础设施投资银行;10月,亚洲21个国家签署了筹建亚投行的备忘录;11月在北京APEC峰会期间,中方宣布出资设立丝路基金。

商务部数据显示,2014年前11个月,我国承接“一带一路”沿线国家服务外包合同金额和执行金额分别为106.1亿美元和80.5亿美元,同比增长分别为22.3%和31.5%。

据悉,商务部下一步将从五方面推动“一带一路”建设:抓紧制定推进“一带一路”建设经贸合作的时间表和路线图;推动交通、能源、通信等互联互通水平的提升,构建覆盖各国的基础设施网络;引导企业加大对沿线国家投资力度,建立一批产业园区;进一步提高与沿线国家的贸易投资便利化水平。

惠及四邻形成全球新高地

“一带一路”得到周边国家积极响应。一年来,已经有沿线50多个国家积极响应参与,并愿同各自的发展战略相互对接。

“新丝绸之路经济带是一个非常好的

战略构想,能够促成国家和地区之间的经济合作,使不同的国家和地区之间建立联系,共享不同的货物和产品,达到共赢。”巴基斯坦前总理肖卡特·阿齐兹表示,“这就是为什么我们所有人都全力支持的原因。”

对于“一带一路”能给沿线国家带来的收益,中国人民大学相关课题组总结称,将为各国完善道路、油气管网、电网等基础设施的建设提供支持;多元化能源出口路线;促进国内商品市场的丰富,扩大对外贸易额;获得出海口,可以更加有效地融入全球经济;形成改善国内投资环境的动力,以增加外来投资;进一步密切与外部世界尤其是与中国和欧洲国家之间的联系等。

“一带一路”沿线国家人口占世界总人口六成,经济总量近三成,专家指出,无论从发展经济、改善民生,还是从应对金融危机、加快转型升级的角度来看,这条世界上跨度最长的经济走廊将对全球经济产生深远影响。中国国务院侨务办公室副主任何亚非说,“一带一路”建设是中国积极参与21世纪全球治理和区域治理顶层设计,致力于维护世界和平、促进共同发展的体现。



转型升级需政府营造环境

仅靠企业自己在市场竞争中很快转型升级是不现实的,还需要政府有配套措施,形成良好环境。比如在价值链高端像研发领域需要技术准备、人才准备,需要在税收政策、金融政策、产业政策各个方面支持更多资本进入研发设计价值链高端领域,并有更多收益,从而形成一个自主创新环境,鼓励人们敢冒险敢去创新。同时,更需要培育合格的管理者和劳动者队伍,对教育体制做深层次改革。

——对外经济贸易大学国际经济研究院院长桑百川说。

P2P的命运应交给市场

应该鼓励P2P去试。在试的过程中发现了什么,就及时处理。至于是不是能够降低实体经济融资成本,不必过早对它寄予这样的希望。如果长期它都做不到,那必然会被市场淘汰。对监管层而言,一方面要约束它,建立一些门槛和规则,同时要小心,不要为了约束它而把它伤得过重。

——国务院发展研究中心研究员吴庆表示。

经济改革应在全球化平台运作

中国要转变方式和调整经济结构,需要在全球化的平台上运作,这在客观上要求中国的企业必须走出去。走出去将会成为新常态当中一个重要的组成部分,未来中国走出去的投资规模增长速度,会远远超过引进利用外资增长的速度,基础设施的建设,农林渔业、制造业、服务业,都会大规模走出去。

——国家发改委对外经济研究所国际合作室主任张建平说。(王俊岭辑)



即墨至荣成段城际铁路开通

本报北京12月28日电(记者严冰)今天从中国铁路总公司获悉,12月28日,青岛至荣成城际铁路即墨至荣成段开通运营。

青荣城际铁路是山东省内第一条区域性城际高速铁路,是胶东半岛城市群间重要的快捷铁路运输通道。该铁路即墨至荣成段自青岛市的即墨市起,经烟台市,抵达威海市的荣成市,全长286公里。全线设即墨北、莱阳、海阳北、桃村北、烟台南、威海、荣成等12个车站,设计时速250公里。

青荣城际铁路即墨至荣成段于2010年10月开工建设,2014年12月开始运行试验。



临济国际商品交易中心启动

12月28日,中国临沂国际商品交易中心在山东临沂启动。交易中心将大宗商品贸易、网上批发商城及发售交易等多种交易模式整合在同一个平台上,主要满足中小微企业商贸和融资需求。新华社记者 金良快摄

2014地方政府效率报告发布

本报北京12月27日电(记者任成琦)由北京师范大学政府管理学院、政府管理研究院主办的“《2014中国地方政府效率研究报告》发布会暨治理现代化研讨会”今天在京举行。

《报告》紧扣党的十八届三中全会有关“推进国家治理体系和治理能力现代化”战略,结合“地方政府治理现代化”主题测度分析2014我国省级政府效率,定量评估了中国54个重点城市的政府效率,推出了2014中国地方政府效率排行榜。测度结果表明,2014省级地方政府效率评估中,北京市、江苏省、上海市、浙江省、广东省、天津市分别位居前六强。



江淮汽车扬州新基地投产

12月28日,江淮汽车扬州新基地落成投产,同时江淮汽车新产品轿车化皮卡帅铃T6下线。据了解,该汽车生产基地总投资20亿元人民币,一期投资12亿,投产后可年产10万辆皮卡及SUV,实现年销售收入100亿元人民币左右。新华社记者 刘军喜摄

上市公司业绩好 股民投资心笃定

实体经济走强才有股市长牛

本报记者 宦佳



股市在2014年的尾声又给市场带来了一次“宽幅震荡”的行情。尽管上周中一度表现不佳,但周四和周五的沪深两市双双双双创出新高。不过,专家分析指出,本轮上涨主要是以资金推动的金融、基建等权重股上涨为核心原因,基本上仍缺乏实体经济改善的有力支撑。

当前行情仍为资金推动

“在熊市赚的钱在牛市里都赔进去了。”一句戏谑之语在近期的行情里突然获得了大量的认同。

在券商股、银行股和基建股的带领下,上周五,沪指和深成指大幅上涨,均创出本轮行情收盘新高。沪指收盘以3157.60点报收,深成指则收报于10802.64点。然而,分析人士却指出,传统的投资框架几乎无法解释这一轮上涨。

“这一轮市场的行情主要是指数牛市的表,也就是资金推动的‘疯牛’,最大的动力就是三类大盘权重股——券商股、银行股、基建股,其中券商股和基建股的涨幅也是最大的,券商股的涨幅都超过了两倍,基建股的涨幅也超过了一倍多。”武汉科技大学金融证券研究所所长董登新对本报记者表示。

专家指出,之所以市场行情与经济基本面背离,一方面是由于整体货币政策趋向放松,从目前整体经济状况来看,降息、降准的预期逐渐增强,而A股作为全球范围内被低估的市场有着极大的吸引力;另一方面,整个股市的财富效应,在10月之后尤其是12月之后,促使场外资金跑步进场,利率市场化带来的转杠杆行为,使得房地产业类资金、信托类资金对股市兴趣大增。

预计股市高点如同算命

“风口”的“猪”能不能飞起来,还得看这“风”到底吹得有多大。

由于缺乏基本面支撑,这种资金推动型、情绪拉动的牛市会如何演变,仍然难以预测。“这一轮牛市的高度最终可能会在3400点—3500点之间。由于三大板块权重股占据了上涨的‘主力’,这种缺乏实体经济支撑的上涨如果过度可能会透支未来两到三年的市场空间。按照现在的情形看,整体上涨在春节前后还有一次明显的趋势。”董登新解释说。

“近期A股融资买入量和交易量都达到了2010年以来的新高,增量资金入市逻辑得到确认,降息降准周期开启,增量资金入市对价值型股票的追逐将进一步加剧。A股市场目前并没有任何泡沫化的迹象,我们重申到2015年底之前看高上证综指至3200点的观点。”国泰君安首席策略分析师乔永远表示。

光大证券研究所所长李大霄则认为,近期的行情只是一个初步行情,2015年却面临着很多不一样的环境,包括国际化将进一步深化,新退市制度也将全面推进,注册制也可能开始推进,双向交易加快,新股发行量增加等。A股走势仍然是强势震荡、蓝筹股重心下移、绩差股重心下移,市场也会从供不应求转为供求平衡,围绕3000点波动。

“风欲吹而猪不飞,牛欲静而风不止”。民生证券研究院院长管清友这样形容未来的市场趋势。他表示,在国际油价下跌、实体经济疲软背景下,实体经济的“猪”不飞,央行的宽松之“风”不得继续吹。央行释放的流动性无法渗透到实体,企业资本开支意愿下降推动无风险收益率下行,金融体系流动性淤积,转化为吹动牛市的“风”,因此高点难说何时到来。

实业赚钱才是牛市根基

对于投资者和市场而言,短线投机过热所带来的行情无法成为持续健康发展的“长牛”基础。究其根本,还在于实业的向好才是A股根基。

“如果产能过剩无法化解,经济转型和产业升级就会面临重重困难。目前一个可行的做法就是鼓励创新,从这个角度绕开产能过剩的压力,并且加快多层次资本市场的构建,支持企业的研发和升级,从这个角度巩固市场根基。让市场成为健康的‘慢牛’、‘长牛’。”董登新说。

实体经济走强也会让市场脱离整体疲软、部分疯狂的不正常现象,进入牛市“板块轮动”的正常模式里,同时改革红利、新常态以及IPO注册制等政策利好也会给中小板、新三板、创业板等带来一定推动力。

“过多的成交量并不能反映市场的理性。从个股来说,更多还是希望能够从事真正长期的投资。因此真正好的市场中大盘小盘应该都有它的机会,问题就在于它有没有良好的成长性,整个产业发展和业务发展是否符合国家产业方向。现在我们需要调整的就是这个趋势。”申银万国首席分析师桂浩明说。

「海上菜园」喜开割



进入冬季,江苏省连云港市沿海养殖户开始收割头茬鲜紫菜,“海上菜园”处处呈现一片繁忙景象,沿海养殖的11万多亩紫菜全面正式进入收割期,由于养殖户科学养殖、精心管理,海上紫菜长势较好,预计头茬紫菜可望每亩收入超万元。图为连云港市西墅渔业码头,养殖户将刚刚收割头茬鲜紫菜卸船装车。王春摄(人民图片)