

今年铁路公路水路投资2.5万亿元

中国大交通 彰显大格局



▲图为中国南车四方股份公司CRH380A高速动车组(中国南车公司提供)

交通运输是国民经济发展的“先行官”，事关百姓衣食住行的切身利益。2014年，我国综合交通取得长足进展，人便其行，货畅其流。交通运输部部长杨传堂在28日召开的2015年全国交通运输工作会议上说，2014年，我国交通部门主动服务国家战略，狠抓稳增长措施落地，加大固定资产投资，预计全年铁路公路水路完成投资2.5万亿元。

交通运输网络延伸更广

杨传堂说，2014年，交通部门注重优化投资结构，加强薄弱环节建设，公路铁路民航水运等建设保持良好势头。

预计新增公路里程9.38万公里，其中高速公路7450公里，全年新建改建23万公里农村公路，超额完成国务院下达的建设任务。推进现代工程管理，加强重大项目建设管理，京新高速公路内蒙古西段等开工建设，港珠澳大桥等重点工程进展顺利。

铁路固定资产投资保持较快增长，全年完成8000亿元建设任务，新线投产8000公里。服务“一带一路”国家战略，“走出去”迈出坚实步伐，务实推进中俄、中蒙、中印、中泰铁路合作交流，积极参与推动中老、中巴、中东欧、中吉乌及美国西部快线高铁等铁路合作项目。

民航基本建设稳步推进，航线结构进一步优化，新建成黑龙江抚远、湖北神农架、青海德令哈、四川阿坝、贵州六盘水等8个机场，迁建陕西安中机场，我国大陆地区颁证民用航空机场达到202个。

水运建设取得新进展。新扩建泊位631个，其中万吨级泊位125个，改善内河航道里程2068公里。长江南京以下12.5米深水航道建设一期工程、引江济汉通航工程投入试运行，长江中游荆江河段航道整治工程顺利进行，上海国际航运中心洋山深水港区四期等开工建设。

杨传堂说，2014年，全国交通系统做好运输保障，提升运输服务能力和水平，全年运输生产平稳，预计全社会铁路公路水路民航完成客运量、货运量同比增长3.7%、7.2%。

主动引领“交通新常态”

作为经济社会发展的基础性先导性服务性行业，交通运输在我国经济发展进入新常态下正在呈现新的特点。

杨传堂在接受采访时说，从运输生产增速上看，在经济增速转入中高速增长后，交通运输生产也在向5%—7%左右的中高速增长转变。2014年铁路公路水路民航客货运量增速约为3.7%，货运量增速约为7.2%。其中铁路货运量同比下降约3%；港口货物吞吐量增速继续放缓，预计全年规模以上港口货物吞吐量和外贸货物吞吐量同比增速分别回落4.1和3.8个百分点。这一点与新常态下经济增速变化有较大的耦合性。

从运输结构变化上看，高附加值运输需求快速增长，特别是高端出行增长较快。2014年高铁、动车旅客发送量增长均超过30%，快递业务量增速超过50%，民航旅客运输量同比增长10%左右。这种变化体现了运输结构优化取得新的成效。

从固定资产投资上看，公路水路投资增速由“十二五”期前三年的年均6%，提高至2014年的9.2%，其中公路投资预计增长11.4%，铁路投资全年完成8000亿元，比上年增长20%以上。新常态下固定资产投资仍能保持较高增速，说明在经济下行压力较大情况下，交通运输固定资产投资对稳增长作用依然重要。

“要看到，新常态蕴含着新机遇，也伴随着新矛盾新问题。我们一定要根据经济社会发展的客观规律与交通运输自身发展的一般规律，全面认识新常态，抓住用好新常态蕴含的新机遇，趋利避害克服新常态带来的新矛盾新问题。”杨传堂说。(综合本报和新华社12月28日电)

十二届人大常委会第十二次会议闭幕

会议表决通过航道法 决定任命雒树刚为文化部部长 习近平签署主席令予以公布 张德江主持会议

本报北京12月28日电(记者孙懿)十二届全国人大常委会第十二次会议28日下午在北京人民大会堂闭幕。张德江委员长主持会议。

常委会组成人员163人出席会议，出席人数符合法定人数。

会议表决通过中华人民共和国航道法，国家主席习近平签署第17号主席令予以公布。

会议表决决定，免去蔡武的文化部部长职务，决定任命雒树刚为文化部部长。国家主席习近平签署第18号主席令予以公布。

会议表决通过了全国人大常委会关于提请审议立法法修正案草案的议案，委托李建国副委员长代表常委会向十二届全国人大三次会议作说明。

会议表决通过了关于授权国务院在中国(广东)自由贸易试验区、中国(天津)自由贸易试验区、中国(福建)自由贸易试验区以及中国(上海)自由贸易试验区扩展区域暂时调

整有关法律规定的行政审批的决定。

会议表决通过了全国人大常委会关于召开第十二届全国人民代表大会第三次会议的决定。根据决定，十二届全国人大三次会议于2015年3月5日在北京召开。

会议分别表决通过了全国人大常委会关于批准上海合作组织反恐公约的决定、关于批准中国和阿富汗引渡条约的决定、关于批准中国和伊朗引渡条约的决定。

会议分别表决通过了全国人大常委会民族委员会、法律委员会、教育科学文化卫生委员会、环境与资源保护委员会、农业与农村委员会关于十二届全国人大二次会议主席团交付审议的代表提出的议案审议结果的报告。

会议表决通过了全国人大常委会代表资格审查委员会关于个别代表的代表资格的报告。

会议表决通过了第四任全国人大常委会澳门特别行政区基本法委员会组成人员名单。

会议还表决了其他任免案。

十二届人大三次会议将于明年3月5日召开

本报北京12月28日电(记者孙懿)十二届全国人大常委会第十二次会议28日表决通过了关于召开第十二届全国人民代表大会第三次会议的决定。根据这一决定，十二届全国人大三次会议于2015年3月5日在京召开。

决定建议的十二届全国人大三次会议

的议程是：审议政府工作报告，审查和批准计划报告、预算报告，审议立法法修正案草案，审议全国人大常委会工作报告、“两高”工作报告。

全国人大议事规则规定，全国人大常委会应该在全国人民代表大会会议举行前提出会议议程草案。

全国政协主席会议举行 建议明年3月3日召开政协十二届三次会议

新华社北京12月28日电 日前召开的政协第十二届全国委员会第二十三次主席会议，审议通过了关于召开政协十二届全国委员会第三次会议的决定

(草案)，建议全国政协十二届三次会议明年3月3日在北京召开。主席会议决定将决定草案提请政协十二届九次常委会议审议。

今年林业产值将超5万亿元

据新华社北京12月28日电(记者刘羊畅)国家林业局副局长张建龙28日透露，2014年我国林业产业发展势头良好，林业产业总产值预计超5万亿元，比上年增长约10%。

张建龙是在此间举行的中国林产业协会换届大会上作上述表示的。他说，今年全国人造板产量为25801万立方米，全国木竹地板产量为7.06亿平方米，均比上年有所增长。

北京地铁告别“2元时代” 4条新地铁线开通

据新华社北京12月28日电(记者熊琳)28日，北京正式实施公共交通新票价。北京地面公交起步价调整为10公里内2元，地铁告别“2元时代”，起步价调整为6公里内3元，并迎来了共计62公里的6号线二期、7号线、14号线东段、15号线一期西段等4条轨道交通新线开通运营，北京轨道交通线路总里程达527公里。

外交部发言人：失联亚航航班未发现中国公民

新华社北京12月28日电 外交部发言人华春莹28日下午说，尚未发现失联亚航QZ8501航班上有中国公民。

有记者问：据报道，一架从印尼泗水飞往新加坡的亚洲航空公司客机28日清晨失去联系。中方对此有何反应？机上是否有中国公民？

华春莹说，获悉亚航QZ8501航班失联，我们对机上人员的安危深感忧虑，向他们的家属表示慰问。外交部及中国驻印尼、新加坡使馆和驻泗水总领馆立即分别了解核实有关情况。目前尚未发现机上有中国公民。我们将继续密切关注事态进展。



世界最大三塔四跨悬索桥 武汉鹦鹉洲长江大桥通车

12月28日，世界跨度最大的三塔四跨悬索桥、武汉长江上第八座长江大桥鹦鹉洲长江大桥正式通车。

鹦鹉洲长江大桥位于武汉长江大桥上游2公里处，全长3.42公里，主桥为三塔四跨悬索桥，主跨850米，桥面宽38米，设双向8车道。大桥仅用3年半时间就顺利建成，创造了长江上悬索桥施工的新纪录。图为大桥鸟瞰。

本报记者 付文摄

民航深陷“多事之秋” 多方期盼“安全之春”

■ 贾秀东

2014年岁末，令人震惊的消息传来：亚洲航空公司QZ8501航班在从印度尼西亚飞往新加坡的途中失联，机上载有162人，下落不明。

毋庸置疑，2014年成了世界民航业“多事之秋”的一年。一年中，世界空难和事故多达30起左右，超过1000人遭遇致命劫难，其中包括马航MH370、MH17航班在内的6起民航事故和空难共导致700余人丧生。

难道今年的航空旅行变得比以往更加不安全了吗？

盘点历史上的重大空难以及上述6起致命空难，原因可谓各不相同，人为失误、机械故障、软件失灵、天气异常、恐怖袭击等等，不一而足。今年马航接连发生两起空难事故，一个迄今无从知晓到底发生了什么，飞机残骸和机上人员葬身何处；一个到现在都无法确信谁应该对飞机坠毁负责。接二连三的空难事故难免让人对航空旅行的安全状况心存疑虑。

客观地说，当我们回顾过去几十年航空业发展的轨迹，可以看到一个大的趋势，即航空安全总体上在不断改善，并且这是发生在航空运输业突飞猛进的大背景下的。从百万架次民航重大事故率来看，近年来世界平均水平一般为0.5上下，中国为0.1上下。民航安全的改善得益于航空技术的进步和管理水平的提高。从统计数据看，飞机仍是世界上最安全的交通工具。

尽管如此，2014年民航安全领域“多事之秋”仍然给我们敲响了警钟。这些空难表明，航空安全仍然存在不少漏洞、短板，如何进一步预防空难事故、提高空难搜救效率，是业界必须直面的重大课题。民航业有一个好的传统，针对每一起空难和事故，都要尽量查明真相，还原事故缘由，以期改进技术、管理。当然，民航安全不仅仅是民航业一个领域的问题，而是一个复杂的系统工程，涉及诸多领域，需要国际社会的共同努力。

当务之急，是要改进全球航班追踪监控技术和体系，力争早日实现全球民航飞行数据的实时监控和及时处理。MH370失联之后，对于航班追踪和机上情景迟迟找不到任何有价值的线索，这一教训是深刻的。亚航此次失联的情况可能没有MH370航班那么复杂，但依然在失联之后相当时间内无法掌握必要信息。要更有效、及时追踪全球航班，现有技术已经可以满足需要，但不客气地讲，非不能也，是不为也。对技术成本的商业考虑影响了技术的采纳。在技术可行的情况下，权衡商业利益和航空安全之间的关系时，必须把安全放在第一位，这是不言而喻的。

令人稍感欣慰的是，2014年民航“多事之秋”已在世界范围内触发航空安全大讨论，官方和民间都各抒己见，献计献策。国际民航组织、国际电信联盟及有关航空当局正在研究如何改进航班追踪体系，减少和消除安全盲点，提高空难事故搜救效率，以及航班飞行经战乱和存在隐患地区的

预警和规避。

“多事之秋”并非民航安全的宿命。即使像亚航这样低成本、低票价的航空公司也并不必然与“不安全”画等号，该公司成立10多年来，安全和运行纪录总体良好，多次被评为“世界最佳低成本航空公司”。亚航的口号是“现在人人能飞”，这句话的英文被醒目地油漆在每一架亚航班机上。对于世界民航业来说，做到“现在人人能飞”，是值得称道的，做到“现在人人能飞得安全”，更是值得追求的。为此，国际社会需要协力打造民航“安全之春”，不让悲剧重演。

(作者为本报特约评论员、中国国际问题研究院特聘研究员)



本栏目主持人：陈振凯