

## “两航”财产

原国民政府所属“两航”(即中国航空股份有限公司与中央航空运输股份有限公司),随着国民党败退迁至香港,其中12架飞机起义成功,于1949年11月9日飞抵天津、北京,但尚有71架飞机等资产被英方扣在香港。新中国要求归还这笔国家财产。

11月28日、29日,“两航”2300余员工发表宣言,表示坚决保护两航财产,正告港英当局“重视中国人民政府所委托的资产权益”并予以保护。12月3日,周恩来发表声明:“两航空公司留在香港的资财,只有我中央人民政府和我中央人民政府所委托的人员,才有权处置,决不容许任何人以任何手段侵犯、移动或损坏”。

而美国却趁火打劫,串通阎锡山领导的政府,于1949年12月11日以474万美元买下“两航”产权。

国民党当局担心再次发生飞机起义,1950年4月2日,派特务炸毁了中航停放在香港军事禁区内的启德机场07号跑道上的7架飞机。我要求英国政府捉拿肇事者,没有得到回应。

5月8日的谈判中,章汉夫副外长要求英方澄清,“对香港的国民党反动派残余的各种机构及中国的一切国家财产之态度”,英方代表胡阶森说“英国政府承认在英国领土上的过去国民党政府所有财产,现在都属于中央人民政府”,但是对“两航”在香港的飞机问题,胡却说“是法律问题”,他不能回答。

5月10日,英国枢密院却发出“枢密院令”,扣押两航飞机和器材。5月17日,章汉夫就此事向英国政府提出严重抗议。7月28日,不顾中方多次抗议,在港英当局的庇护下,美国用



## 因“黄埔”结缘海外版

胡葆琳

与《人民日报海外版》成为文友,我深感荣幸。因为,这是一份享誉全球的权威性中文报纸,更是一座连接华夏儿女的文化桥梁。我与之结缘,是因为弘扬黄埔精神。

1924年6月16日,黄埔军校在苦难中诞生。我的父亲胡靖安将军是黄埔军校二期生,曾任六期入伍生政治部主任。90年前的他,和来自全国各地的热血青年们一起奔向黄埔军校,他们一面勤学苦练军事才能,一面立志发扬以救国救民为己任的黄埔精神,然后从校园走向战场,用热血和生命谱写了中华历史的不朽篇章。

一转眼,90年过去了,曾在东征、北伐和抗日战争中立下赫赫功勋的黄埔师生们大多已经作古。幸而,黄埔后代人才济济,出了许多各界知名人士,其中不乏前国家领导人和开国元勋的子女。黄埔军校在台湾一直以三军官校的形式延续至今,绝大部分退役将领均为黄埔师生。

上世纪80年代,两岸的黄埔师生和后代们开始往来,我先后认识了黄埔教官聂荣臻元帅之女聂力中将、黄埔一期生徐向前元帅之子徐小岩中将、黄埔军校政治部主任周恩来侄女周秉德、黄埔四期生戴安澜将军之子戴澄东等知名黄埔后代,聂将军是我们的大姐。大约2006年,我有幸见到了台湾前政战部主任、统派大佬、黄埔十六期生许历农上将,大家亲切地称他为许老爹。

2009年6月,我在聂大姐的鼓励下,经许老爹精心安排,带领黄埔后代赴台访问并担任团长,获得台湾最高规格的高规格接待,还与台湾退役将领和亲属们进行交流,展现了“天下黄埔是一家”的特殊凝聚力。这一消息被一家通讯社披露后,远在北京的《人民日报海外版》立即转载,其他媒体也纷纷报道。

不久,许老爹提出举办黄埔论坛的倡议,聂大姐和

我积极响应,我们共同发起和创办了“中山·黄埔·两岸情”论坛。这个系列论坛自2010年开始举办,先后在台北、北京、上海、武汉和香港连续举行了五届,影响不断扩大。

2010年5月,第一届论坛在台北举行。大陆国共两党知名黄埔后代首次入台与台湾黄埔系退役将领聚首的消息,在岛内引起轰动,媒体争相报道,《人民日报海外版》又于第一时间刊登,并充分肯定两岸黄埔师生和后代的独特作用。

此后,《人民日报海外版》记者年年出席论坛,只见记者刚刚采访完台湾的将军,又忙着与各地的黄埔后代交谈,然后顾不上吃饭就赶去发稿,大家感叹道,这也是黄埔精神上身了。

今年是黄埔军校成立90周年,第五届“中山·黄埔·两岸情”论坛移师香港,由我创办并担任主席的大中华会、上海海外联谊会和上海黄埔军校同学会共同主办。会场选在会展中心,主题是“黄埔精神青年传承”。200多位与会嘉宾中不仅有中央有关部门领导、特区政府官员、30多位台湾三军退役将领、50多位两岸知名黄埔后代和学者(其中有8位解放军退役将领),还有港区全国人大代表、全国政协委员、各大社团领袖、青年菁英等,还有近200位中学生参与。媒体高度评价称:会场不仅将星云集、满堂名门之后,还有朝气蓬勃的青年,大家充满赤诚的情感,盛况空前。

值得一提的是,海外版港澳部主任连锦添这次是抱病赴港采访,他忍着腰疼的疼痛从早到晚坚守会场并接连发稿:“董建华、张晓明、曾钰成等知名人士出席……黄埔人的论

坛,发言热烈,话题紧扣时局风云变幻……青年嘉宾认为,当代青年虽不能像当年的黄埔学生那样,但也有自己的历史使命,要在和平环境中保持对社会、对国家负责任的态度。”海外版的及时报道给予我极大的鼓励,记者的敬业精神,令人感动。

回顾“中山·黄埔·两岸情”论坛的成长历程,眼前自然浮现海外版记者忙前忙后的身影和那年复一年追踪报道的一篇文章。我感佩海外版报道黄埔活动每次都写得深入而动情。上海那次,北京嘉宾回京在虹桥机场候机,贵宾室里大家看到海外版的报道,争相传阅,有人提议朗读一遍,结果2000字念完,在场十几位国共黄埔后人热烈鼓掌。我感佩海外版引领舆论的影响力,2011年3月两岸黄埔人在台北小聚,海外版驻点记者是在场唯一的媒体人,写了一篇特写,记述许历农将军谈两岸应该统一的观点,引起轩然大波,第二天台湾“立法院”质询,就围绕《人民日报海外版》的报道内容,频频向台湾防务部门负责人发问,《自由时报》发表社论攻击许老爹,台湾电视上名嘴们围绕此事开讲……

全国政协主席俞正声说:“黄埔精神是黄埔军校留给后人的宝贵精神财富。”非常感谢《人民日报海外版》支持弘扬黄埔精神,向海内外传达了我们以黄埔精神为纽带,促进两岸关系和平发展的心声。



胡葆琳近照

## 作者简介

胡葆琳,全国政协港区委员、香港金夏集团副董事长、爱迪教育集团董事、大中华会主席,兼任香港友好协进会永远名誉会长、沪港经济发展协会副会长、工商专业协进会董事会副主席、香港各界妇女联合协进会名誉副会长等。

## ● 礼仪漫谈

新中国  
建交内情 (十三)  
——与英国建交 (下)

马保奉

航空母舰将两航留港的全部飞机和其他资产强行劫走。作为报复,1952年8月15日,上海市军管会征用英国在沪的英舰船厂及马勒机器造船厂;同年11月征用英商上海电车、自来水、煤气公司。

## 代办关系

中英建交谈判搁置还有一个原因,就是1950年6月朝鲜战争爆发。当时,英国宣布,它的远东舰队交给美国麦克阿瑟指挥,驻香港英军的一个旅,开赴朝鲜同中朝军队作战。

朝鲜战争停战后,1954年4月在日内瓦召开国际会议,周恩来和英国副首相兼外交大臣艾登会面,对中英关系改善起到推动作用。

6月17日英方向我国重申:一、“1950年1月6日撤回对前中国国民政府之承认,并于同日通知人民政府予以法律上之承认”;二、关于新中国在联合国“代表权问题,英国政府愿表明其欢迎”态度,“兹将于适当时间”投赞成票;三、“投弃权票一举,决不表示赞成国民党代表权,或反对中央人民政府”;四、关于“两航”财产,英方表示:“对于此项飞机所有权之决定,系付诸法院,而非归诸英国政府。”而就7架飞机被破坏事,表示“以香港政府对此项飞机未予充分保护一点,即已足矣。”

显然,英国态度有了一定进步,但仍不完全符合中方的建交原则。6月初,艾登提出,中方“派一位与杜维廉先生(英在京谈判代表)同样身份的人去伦敦”,周恩来表示同意。17日,周恩来由日内瓦致电中央,建议“相互承认对方外交人员的代表身份和地位,可以表示两国关系已开始走向正常化,但在双方经过谈判,互换大使之前两国关系仍然是不完全正常的,仍然没有完全脱离谈判建交阶段。代办的机构应称代办处”。

1954年6月17日,中英建立代办级外交关系。

## 大使关系

1971年中国在联合国席位恢复,中外建交新一轮大潮到来。1972年3月13日,乔冠华副外长和英国新任驻华代办艾惕思分别代表本国政府签署联合公报,决定从即日起将本国派驻对方首都的外交代表升格为大使。

至于两国遗留在对对方资产的历史问题,包括扣押我方“两航”飞机及扣留英方在华的资财,直到1987年6月5日两国政府签订协议才告结束。协议规定,英国向中国支付380万美元,而中国则向英国支付23468008英镑。

(作者为外交部礼宾司原参赞)



张标作

## 『 还是『罗哩罗嗦』 』

杜老师:

某媒体说:“听完我一番罗哩罗嗦的解释,他们也觉得这个现象很有趣……”请您解答一下“罗哩罗嗦”的写法是否妥当?谢谢!

韩国留学生 罗淑娟

罗淑娟同学:

按照《现代汉语词典》推荐的词形,宜写“啰嗦”,而不宜写“罗嗦”。“一番罗哩罗嗦的解释”中的“罗嗦”的“罗”是误写,因为“罗”只读二声luó,不读一声luō。而“啰嗦”一词中的“啰”是读一声luō的。故此“啰嗦”中的“啰”不宜用“罗”代替。

的确,在1964年的《简化字总表》中,繁体字“囉”曾简化为“罗”,但是在1986年重新发表的《简化字总表》

中,繁体字“囉”依简化偏旁“罗”类推简化为“啰”。因此,宜写“啰嗦”,不宜写“罗嗦”或“罗嗦”。

另外,在“A里AB”形式的词语中,作为凑音节的字,一般用“里”,不宜用“哩”。例如在《现代汉语词典》中,有“怪里怪气”“噱里咕啦”“稀里糊涂”“稀里哗啦”“稀里马虎”等词语,其中都用“里”而不用“哩”。《现代汉语常用词表》(商务印书馆,2008年版)中有“慌里慌张”“妖里妖气”等词语,其中也用“里”。因此,“罗哩罗嗦”宜写成“罗哩罗嗦”。

《语言文字报》原主编 杜永道

## ● 海外纪闻

## 冬游“死亡谷”正当时

谷世强(寄自美国)

“死亡谷”以地貌景观千变万化和夏天能把人热死而闻名。科学观测证明,死亡谷是世界最热之地,夏天是真正的“火焰山”,曾有过连续6周气温持续超过40℃的纪录,极限温度可达56.7℃!死亡谷本来就干旱少雨,有个名为“恶水”(Badwater)的湖还咸得吓人。我们看到标牌,恶水的地势低于海平面282英尺,是西半球最低点。

死亡谷的山景、巨石、沙漠、怪山、盐湖、奇树和巨大的仙人掌、仙人球都是上天赐给人们的原生态奇景,很震撼人心。一处名为“艺术家调色板”的山体,可能是矿物质的理化作用吧,五颜六色的,随着阳光光线角度的变化像调色板一样变换色彩,美极了!还有一处名为“艺术家之路”的景区,山景似霓虹灯般绚丽夺目,好像是上天专门为催生艺术家的灵感而打造的。

从公园的高速路下来,开了20多英里的石子土路,我们到了“跑道干湖”景点。令人费解的是,这里的石块可以逐块在干湖地面上自己移动形成跑道轨迹,真是神奇。就在这片奇景不远的山上,有一个巨大无比的陨石坑,从不同的角度望下去,在心里惊呼:大自然的陨石坑原来如此!

死亡谷知名的、西班牙建筑风格的斯考特古堡是1920年兴建的。据讲解员介绍,这里因为当年的“淘金热”而热闹一时,古堡成为美国西部开发史中“淘金热”的见证。不远处不是也有一个寄托着早期华人移民“淘金梦”的城市叫做旧金山吗?

游览欣赏死亡谷国家公园最好能住在公园里面的饭店,起码要住3个晚上才能将其主要景点游览一遍。需要注意的是,公园里大多数地方手机没有信号,也上不了网,所以汽车要加满油(公园内有修车店和加油站),后备箱里还要带足饮水和食物。



死亡谷古堡

卢琳摄