



人才交流座谈会

近日,厦门市举行第7批高层次人才“双百计划”答辩评审会,130多名海内外人才经过评审后,将有机会成为厦门市“双百计划”引进的高层次人才和领军型创业人才。

“双百计划”申报人才招聘行业涉及电子、光电、软件信息、先进制造、新材料、新能源、生物医药等多个领域,大多是厦门支柱产业及正在大力发展的高新技术产业。目前,厦门正着力打造十大千亿产业链,人才缺口在10万人以上,急需一批能突破关键技术、发展高新技术产业的领军型人才。

为城市发展打造“人才高地”

“如此多的国家‘千人计划’专家来厦申报参评,实属罕见,这是我走过全国很多城市所没有见过的现象。”来自江苏南京的吴薇博士,是江苏一家电子科技公司的董事长,主攻方向是智慧传感、智慧芯、智慧公交以及智慧医疗等高科技。他说,作为一名国家“千人计划”特聘专家,他有着双重身份,有时是许多城市引进

门得到了印证。

比如2011年作为厦门首批“双百计划”海外高层次人才被引进,并创立厦门赛凡信息科技有限公司的黄剑博士,其自主研发出属于国人自己的高端云存储系列产品,实现了国际云存储行业内的“中国创造”和“厦门创造”。黄剑博士也入选了国家“千人计划”创业人才。吴薇博士的南京公司与台湾业界有着非常紧密的联系,尤其是在芯片研发方面更是合作密切。“之所以看中厦门,除了厦门优越的自然与人



大陆游客赴台更便捷了 福建乘船赴台不受配额限制

据中新社福州电(记者余婷、陈菲)记者日前从福建省旅游局获悉,台当局近日出台两岸直航客船旅游团专案审查处理原则中明确规定,对乘坐直航客船的大陆游客,可以不再受目前赴台游配额限制,实行专案审查处理。

目前,大陆可享受此项便利政策的直航客船均在福建,共3艘,其中“海峡号”和“丽娜轮”从平潭直航台中、台北;“中远之星”从厦门直航基隆和台中。同时,台湾方面还规定,旅行社所组团必须是优质团,大陆游客往返台湾本岛均须搭乘直航客船。而且,前期先开放每月5艘次为限,试办期至2015年5月底止,后续视具体效果再议调整。

据厦门闽台轮渡有限公司介绍,眼下“中远之星”客船每周二、四定期往返台中、基隆,客运数683位,是两岸最大的直航客船。为配合游客行程,“中远之星”特意采取夕发朝至形式,船票价格具有明显竞争优势。福建海峡高速客滚航运有限公司表示,“海峡号”和“丽娜轮”的效益在于与铁路货车组搭配,之前受配额所限,海铁联运模式受到影响。“现在以专案形式核发配额,让更多旅客选择这条航线。”该公司人员说。

今年以来,得益于两岸业者的大力推动,福建赴台游市场不断释放政策红利。先是台当局宣布从明年元旦起对大陆游客赴金马澎实行落地签注,引来陆客叫好;此番台当局又出台两岸直航客船旅游团专案审查处理原则,为便利陆客赴台游“锦上添花”。

海内外人才厦门“赶考”

蒙少祥 王斌

引来国家“千人计划”人才

引人关注的是,专程来厦参评的十几位国家“千人计划”专家及类似人才,占申报总数近一成,使得此次答辩竞争更为激烈。不少“千人计划”专家申报者表示,他们此次携全新创业项目来厦,看中的不仅是厦门出台的优惠政策。随着厦门自贸区启动以及厦门良好的自然、人文和创新创业环境,不少创业者希望借力厦门“双百计划”,实现自身创业梦想,助力厦门经济产业转型和技术升级。截至目前,厦门已有59人入选国家“千人计划”,占福建省七成以上。

厦门此次

高层次人才参评把关专家,有时又是申报参评人,但无论何种身份,他都很少看到如此之多的“千人计划”人才同时涌进一个城市。

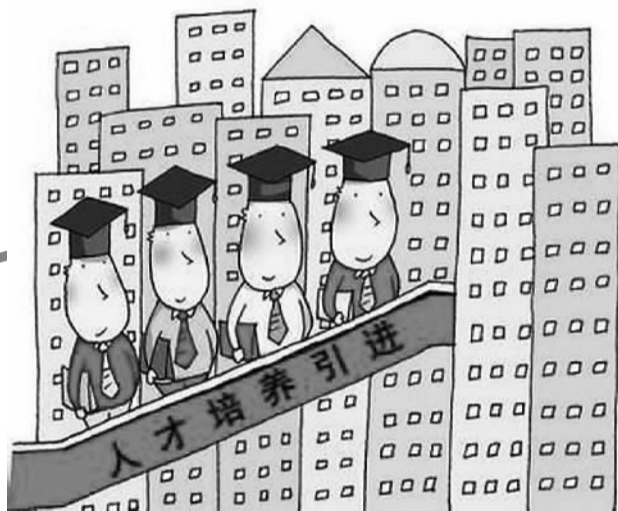
“双百计划”是厦门市2010年制定出台的重大引进人才政策,规定厦门市财政每年投入1.5亿元,计划用5至10年的时间引进100名海外高层次人才、300名领军型创业人才。截至2014年11月,厦门已进行6批高层次人才“双百计划”评选工作,申报参评人数突破2000名,人选438名。目前,“双百计划”已经成为在国内外具有一定影响力的引才品牌,对厦门获评“中国十大海归创业热门城市”“外籍人才眼中最具吸引力的十大城市”等荣誉称号起到了推动作用。

首批“台湾特聘专家”落地

“从生意角度看,厦门‘双百计划’绝对是一笔非常划算的大‘生意’,厦门每年投入1.5亿元引才,但最后产出的效益肯定要大于投入。”专家坦言,做“生意”就会有风险,但只要成功的就赚了。这一观点在厦

环境,还有就是厦门独特的对台地理优势,而且厦门自贸区即将启动,这对于我们高科技公司而言,是非常有吸引力的。”他认为,立足厦门,对于公司未来拓展非常便利。

就在厦门市第7批高层次人才“双百计划”答辩评审会举行之前,经过岗位筛选、现场答辩、联审评议等多环节选拔,11名台湾高层次人才被授予厦门市首批“台湾特聘专家”称号。特聘台湾专家制度是厦门首创的对台引才政策,计划到2020年,累计选聘300名,并给予最高15万元的政府津贴。



福建自贸区带来新机遇

专家冀海外侨胞融入“海丝”

据中新社福州电(记者余婷)“自贸区来了,对福建建设21世纪海上丝绸之路是个机遇。”致公党福建省委侨台工作委员会主任丁毓玲近日在福州开办“致公讲坛”,希望华侨华人融入“自贸区”概念下的“海丝”建设大潮中。

此前,多位专家学者认为,福建自贸区对台经贸合作、打造“海丝之路”核心区等优势均被看好,并有望形成区别于其他自贸区的独特竞争力。

福建省产业经济发展促进会会长杨益生表示,闽籍海外华侨华人将成为福建自贸区最主要的推进力量,并建议“结合闽地海外华侨华人众多的优势,充分将‘人和’因素开发出来。”

“致公党自身的‘侨海’优势,结合参政议政的职能,对发动华侨华人融入‘海丝’建设很有帮助。”丁毓玲认为,福建与华侨华人的合作融入是

“双向”的。“拿泉州来说,自贸区来了,一方面海外侨胞要主动融入其中,承担应有责任,作出贡献。另一方面,泉州要做好准备,考虑侨胞的感受。”她说。

古代海丝之路起点的泉州,成为福建自贸区大框架规划中的一员。“双重身份”引起各界重新审视这块热土,尤其是泉州台商投资区,获得相当关注。丁毓玲坦言,很多华侨华人对21世纪海丝之路概念并不明晰。她建议,明确阐述概念,形成双向互动,打开一条互通互联之路,方能凝聚更多侨胞的向心力。

福建1500万海外侨胞遍布世界各地。福建省委党校产业与企业发展研究院院长陈明森称,福建自贸区的成立,将更好地把“21世纪海丝之路”的利好政策落到实处,加强福建与东盟、南亚、西亚等沿线国家地区经贸往来。

榕台直航六年客流激增

本报福州电(林侃、张毅)据福建边防总队福州机场边检站统计,榕台中直航6年客流量已突破167万人次,其中台胞65万多人次,占总数近四成。

2008年12月18日,厦航开通福

州往返台北松山机场的直航包机,每周2架次。榕台中直航由此拉开序幕。6年来,榕台中直航从1家航空公司、1条航线,发展到4家航空公司共6条航线,航班数量也由每周2架次增长为每周56架次,客流量不断刷新纪

录。2014年初至12月18日,榕台中直航客流量达37.4038万人次,同比增长21%。

福州市台办有关人士表示,榕台航线已成为沟通闽台两岸经贸文化交流和人员往来的黄金航线,尤其在每年春节、清明、中秋等传统节日,以及“海交会”“海峡论坛”“9·8投洽会”等重大经贸活动期间,航线的出入境人数都会成倍增长。



守望海峡 留住“乡愁”

▲每一个初到福建平潭的游客,都会被这样一幅充满乡愁的画面所打动。“厝”在福建方言中是房子的意思,碉堡般的石头厝,不仅是地方风情浓郁的独特民居,也是这座大陆距离台湾最近的海岛祖先巧妙利用当地得天独厚的自然资源建造的,更是我国东南沿海海洋文明发展的“活化石”。

大图:平潭白青乡白胜村石头厝居民在午餐时聊天。小图:平潭白青乡一位小女孩放学经过石头厝村落。

新华社记者 姜克红摄

让民声畅通的民情数据库

项裕兴 邓书榕 苏露姬

沙县高桥镇远眺

福建沙县高桥镇,最近来了一个帮助解决老大难问题的“帮手”——民情管理服务电子平台。通过该平台,半年多来高桥镇共收集群众诉求709条,做解释说明工作233个,上报上级协调解决问题19个,自己解决问题89个,群众满意率达95.3%。

案、诉求受理、诉求办理和查询评价等版块。该镇还从受理方式、处理时限、保密、受理员培训等方面,明确配套制度。同时,加强与相关部门的沟通联系,形成信息共享、民情共理、诉求共解的联动机制。

计方案由山坑道路下方水渠建设改为上方建设。如今,20多位村民的16亩水田得到了灌溉,农作物生长良好。

据了解,电子平台每季度对联户干部入户走访的时间、次数以及采集信息的完整度、准确度进行统计分析。对未按要求走访或走访流于形式的干部,镇党委制定了严格的奖惩措施,并与年终绩效考核、评先评优挂钩。村民可以随时登录该平台查询诉求办理进展情况,并对办理结果进行在线评价。

该办法对镇村干部形成了双向监督,不但有利于提高干部办理诉求的效率和质量,同时也促进了干部转变工作作风。

民情信息电子化

今年4月初,高桥镇开展镇村干部“包网联户”活动,全镇86个网格、168名网格员共收集民情资料4.1万条,其中民生问题和诉求信息709条。

为用好这些民情信息,高桥镇决定建设一个条理清晰、查找方便的民情数据库。4月底,一个集民情收集、汇总、分类、统计、分析等功能为一体的民情管理服务电子平台问世。该平台重点收集和录入农户家庭的主要生产项目及留守家庭、困难家庭等特殊群体信息,设有民情电子档

双向监督转作风

10月8日,高桥镇出台工程质量监督管理办法,规定镇里所有工程都必须征求群众意见,并从村民小组中聘请质量监督员。该办法的出台,缘于杉口村山坑自然村的水渠改线问题。5月中旬,高桥镇通过民情管理服务电子平台和村务公开栏,公布水渠改线设计图。几天后,20多位村民反映方案有缺陷,按该方案建成的水渠,无法灌溉村道上方的16亩农田。

为此,该镇立即召开专项民情例会。随后,镇干部和设计人员一起下乡查看农田现场,将设

“警民一键通”

▼轻按一下绿色按钮,就能马上拨通码头民警的手机;按下红色按钮,就能直接向110报警求助……近日,在福建南安石井对台小额贸易码头,当地石井边防工作站警官正向围观的台轮船员介绍新推出的“警民一键通”。这些信息化手段,有助于台轮快速通关和在港安全。

陈超 傅汉阳摄影报道

