

# 技术先进价格低 服务周到质量优 中国装备成为出口“王牌产品”

本报记者 罗兰

从出口服装鞋帽等低附加值产品，到高铁、动车车组以及核电设备等高端装备，“中国制造”走向世界正不断升级换代。为进一步打造高端的“中国制造”，国务院日前决定，从简化审批手续、拓宽融资渠道、健全政策体系三方面加大对中国装备“走出去”的支持力度。

## 国际市场需求大

经过多年发展，如今中国基础设施建设能力处于国际领先水平，与之相关的装备设备也具有较强的国际竞争力，越来越多国家欢迎来自中国的产品和技术。

李克强总理最近出访哈萨克斯坦期间，了解到哈国加强道路、住宅等基础设施建设的“光明大道”计划，但哈国的基建能力根本不能满足计划需求。“能不能考虑咱们合作？我们就地建设生产线，帮你们实施‘光明大道’计划？”哈国总统纳扎尔巴耶夫对李克强的建议表现出浓厚的兴趣。经过会谈，双方先后签订了140亿美元和价值180亿美元的合作框架协议。

在欧美等发达国家，中国技术和装备也备受青睐。今年10月，美国马萨诸塞州交通局正式批准，将向中国北车采购284辆地铁车辆，装备波士顿红线和橙线地铁。这是继中国北车2011年获得法国罐车的订单后，再次获得欧美发达国家的轨道交通装备整车订单。自此，中国北车轨道交通装备实现了亚洲、欧洲、非洲、北美洲、南美洲、大洋洲六大洲的全球覆盖。

此外，核电、特高压技术输出等高端技术和设备出口也取得重大进展。今年2月，国家电网成功中标美洲首个特高压工程——美丽山水电特高压直流送出项目，标志着我国特高压技术走向世界。

## 优势独特效益好

目前，越来越多国家欢迎中国装备，在工程机械、



出口新加坡的地铁车厢12月25日在辽宁营口港装船外运。新华社记者 白雪琪摄

机电产品、数控机床、港口设备、船舶制造等诸多行业，中国制造的产销量均跃居世界前列。

“发达国家和发展中国家如今都有扩大和改善基础设施建设、拉动就业和经济增长的需求，而这几年我国在基建投资和建设方面的能力提升得非常快，达到了国际领先水平。作为世界第二大经济体，我们有责任输出先进的技术和设备，与世界各国共同繁荣发展，也有能力为世界经济注入新的动力和活力。同时，‘走出去’也有利于本国制造业实现转型升级。”中国国际经济交流中心信息部部长徐洪才对本报记者说。

其实，中国装备走出国门也是一个双赢的过程。专家指出，现在欧美国家重新确立实体经济在国家经济中的地位，发展中国家基本建设需求增加，而中国有很多富余的优质产能，双方合作各取所需。李克强说：“过去我们的出口，一个集装箱才能换回一台彩电，现在，中国装备‘走出去’的附加值，超值！”

## 政策扶持三到位

未来中国装备走出去还需要更多的支持。国务院日前决定从三方面进行扶持。一是简化审批手续。将境外投资外汇管理由事前到有关部门登记，改为汇兑资金时在银行直接办理。取消境内企业、商业银行在境外发行人民币债券的地域限制。简化境外上市、并购、设立银行分支机构等核准手续。

二是拓宽融资渠道。对大型成套设备出口融资担保，鼓励商业银行加大对重大装备设计、制造等全产业链的金融支持。推进外汇储备多元化运用，发挥政策性银行等金融机构作用，吸收社会资本参与，采取债权、基金等形式，为“走出去”企业提供长期外汇资金支持。

三是健全政策体系。完善人民币跨境支付和清算体系。稳步放开短期出口信用保险市场，增加经营主体。创新出口信用保险产品，大力发展海外投资险，合理降低保险费率，扩大政策性保险覆盖面。做好信息、法律、领事等服务，加强协调，防止恶性竞争，强化风险防范。

对于金融助力“走出去”，徐洪才建议，首先，应加快建立全球人民币结算体系，加强与对方国家中央银行的合作，扩大货币互换规模；利用所在国银行结算体系，借用他们的现成网络，帮助人民币走出去。其次，扩大境外金融机构在上海银行间市场发行以人民币计价的债券，即熊猫债券；把外资企业和金融机构吸引到上海证券交易市场，尽快推出以人民币计价的股票挂牌上市，扩大人民币的融资渠道。第三，扩大人民币自由兑换。最后，金融机构要在境外多设立网点，中国企业走到哪里，金融服务就应跟到哪里。



## 贵广高铁正式开通运营



全长857公里的贵(阳)广(州)高铁今天开通运营,运行时间将由原来的20小时缩短至4小时。图为贵广高铁动车停靠在贵阳北火车站动车基地,蓄势待发。宁 坚摄(新华社发)

## 镇江:迎节日花市俏



临近元旦,江苏镇江花卉市场鲜花开始畅销,经营户备足了货源,市民用鲜花装点居室,美化环境,辞旧迎新。陈 岗摄(人民图片)

## 海峡金融资产交易中心开业

### 两岸金融合作添新平台

据新华社福州12月25日电(记者康森)福建海峡金融资产交易中心(简称“海金中心”)25日在泉州举行开业仪式,这也标志着两岸金融合作增添了一个新平台。海金中心是经福建省金融工作办公室批准设立,专门从事金融资产登记托管和交易业务的金融资产交易场所,注册资本2000万元,由海峡股权交易中心发起设立。

2012年底国务院批准泉州成为金融服务实体经济综合改革

试验区,泉州金融区设立的其中一个目的就是加强台港澳侨金融合作。海金中心总经理陈泉表示,海金中心将充分发挥泉州国家金改和福建对台先行先试的政策优势,“立足福建、服务两岸、面向全球”,为各类金融资产提供公开、公平、公正的

交易平台,促进金融资产流动和集聚,有效链接资本和产业,服务实体经济发展,打造专业化、规范化、国际化的金融资产综合交易服务平台。目前海金中心正着手与兴业银行设计“宝岛债”等产品。

在当天的开业仪式上,海金中心还推出了固收产品、私募债券、委托债权和不良资产等四项金融资产交易产品。目前海金中心已挂牌上线的各类项目55项,涉及金额20.1亿元。

## 涉及4000万人 实现五个同步

# 养老保险并轨体现保障公平

本报记者 尹晓宇 张雅丹

备受关注的养老金“双轨制”改革终于有了实质性的突破。近日,养老“并轨”改革方案已经国务院常务会议和中央政治局常委会审议通过,中国将推进机关事业单位养老保险制度改革,建立与城镇职工统一的养老保险制度。这意味着,中国养老保险制度将告别养老“双轨制”,而这项改革将涉及近4000万机关事业单位人员。

### 【双轨制抑制社会活力】

我国目前的养老金主要由城镇职工基本养老保险和城乡居民基本养老保险构成。其中前者又由两部分构成,分别是职工个人缴纳本人工资的8%纳入个人账户,用于职工本人养老以及单位缴纳的相当于职工平均工资的20%,纳入统筹账户,用于支付目前已退休职工的养老金。现行养老金“双轨制”是指机关事业单位的退休制度,由财政统一支付养老金;而社会企业单位的“缴费型”统筹制度,由单位和职工本人按一定标准缴纳。二者退休后的工资差距一直备受社会争议。

财政部财政科学研究所的研究显示,2013年城镇职工基本养老保险月人均养老金近1900元,事业单位月均养老金是企业退休职工的1.8倍,机关公务员退休人员养老金水平是企业的2.1倍。

养老“双轨制”是一种权利和机会不公平的社会分配机制,也导致了社会分配结果的不公,这与当下中国社会改革的方向是悖离的。近几年,要求废除“双轨制”的呼声越来越高,如不能及时妥善解决,将增加社会不稳定因素。

此外,“双轨制”限制了人才的流动,不利于市场对要素的配置。养老金在机关事业单位与企业作为独立运行的两条轨道,缺少对接的方式,制约了社会活力,从整体上束缚了社会效率。

### 【并轨释放发展动力】

改革要释放潜力与活力,破除“双轨制”无疑是为市场潜力与社会活力开掘了源头活水。同时,打破壁垒,人才流动起来,为经济提供最佳的生产要素,是保持经济活力,向改革要动力的需要。

中国劳动学会副会长苏海南接受本报采访时说,养老并轨是继近期中央决策央企负责人薪酬制度改革后在收入分配领域深化改革的连续动作,既是建立健全企业工资与机关事业单位统一公平公正的社会保险制度的重要措施,同时也为公务员工资

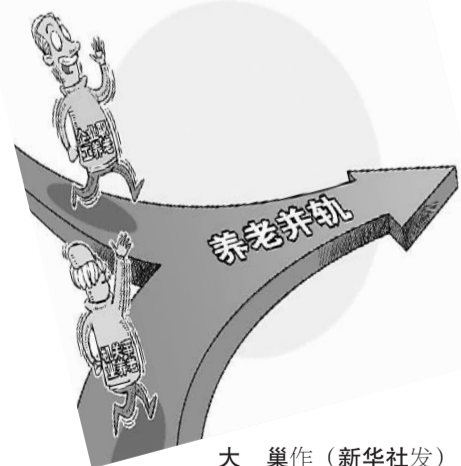
改革,改善职工基本养老保险抚养比。

并轨还被一些学者视作实现延迟退休的铺垫。中国社科院人口与劳动经济研究所所长张车伟接受本报采访时提出,2015年到2017年实现养老并轨,2018年开始延迟退休年龄。未来中国退休年龄将分为两类——职工养老保险的养老金领取年龄和居民养老保险的领取年龄。

### 【实施需要精细标准】

养老并轨的改革基本思路已经非常明确,即一个统一、五个同步。一个统一是指党政机关、事业单位建立与企业相同基本养老保险制度,实行单位和个人缴费,改革退休费计发办法,从制度和机制上化解“双轨制”矛盾。五个同步,即机关与事业单位同步改革,职业年金与基本养老保险制度同步建立,养老保险制度改革与完善工资制度同步推进,待遇调整机制与计发办法同步改革,改革在全国范围同步实施。

在实际的并轨操作中还有许多工作要做细做到位。苏海南表示,比如公共部门老人、中人、新人并轨分别适用怎样的政策,如何缴费,退休金如何计发,都要有具体操作标准。资金来源也需要厘清,全额财政拨款单位和差额财政拨款单位之间的筹资关系如何协调。此外,不同地方财政收入水平差异较大,如何协调来减少不同地区的所需资金落差。改革协调配套也要跟进,比如养老金并轨的同时,机关事业单位工资制度的改革也要同步进行,机关事业单位实行职业年金要兼顾好与企业年金的平衡,要明确并轨是权利与机会的公平,不是机关事业单位和企业退休人员的养老金待遇的一步拉平,只能逐步缩小不合理的差距。



大 巢作(新华社发)

制度改革创造了必要条件。可以说,养老金并轨已成为广义收入分配体系改革的重要突破口和抓手,有利于进一步深化整个收入分配体系改革并带动其他相关配套改革,也顺应了民意,有利于凝聚社会共识,因而具有极为重要的意义。

提到养老并轨的时候,国务院副总理马凯有一个表述,要综合考虑人力资源供需、教育水平、人均预期寿命、基金收支等因素,研究制定渐进式延迟退休年龄政

市场  
观察

## 京藏列车年均运送旅客超百万人次



从2006年7月1日运营以来到今年12月20日,北京铁路局北京客运段京藏车队值乘的T27/28次列车已安全运行2894万公里,运送旅客863万多人次。在12月10日全国铁路调整运行图后,这趟列车改为Z21/22次列车。图为在北京至拉萨的Z21次列车日前通过唐古拉山区段时,京藏车队第十四组厨师长邱海灵(左)边吸氧边切菜。

新华社记者 唐召明摄

## 小微企业多项收费将免征三年

据新华社北京12月25日电(记者韩洁、高立)财政部、国家税务总局25日联合发布消息,经国务院批准,自2015年1月1日起至2017年12月31日,小微企业将免征教育费附加、地方教育附加、水利建设基金、文化事业建设费。这是我国进一步加大对小微企业扶持力度的又一举措。

根据两部门发布的《关于对小微企业免征有关政府性基金的通知》,免征相关政府性基金收费的小微企业,具体包括按月纳税的月销售额或营业额不超过3万元(含3万元),以及按季纳税的季度销售额或营业额不超过9万元(含9万元)的缴纳义务人。

## 青年环保资助行动在京举办

本报北京12月25日电(记者王俊岭)由共青团中央、全国青联与TOYOTA共同举办的第七届“中国青年丰田环境保护资助行动”资助项目今天在京发布。项目将在人工湿地、污水治理、竹屑利用、红树林保育等多个环保领域展开,从而带动更多青年人参与环保。

据悉,该环保资助行动创立于2005年,至今已资助项目81个,先进团队或个人191个,直接参与人次已达5000万,为关注生态环境和有志投身环保事业的青少年群体搭建了有效的实践平台。