

总投资近800亿元 京津冀三方同受益 北京2019年将用上新机场

本报记者 赵鹏飞



国家发展改革委网站近日公布了关于北京新机场工程可行性研究报告的批复，同意建设北京新机场。专家认为，在京津冀协同发展加快推进的大背景下，北京新机场项目建设有望提速，进一步满足北京地区航空运输需求，促进北京南北城区均衡发展

1 将成全国第二大机场

根据批复，新机场按照2025年旅客吞吐量7200万人次、货邮吞吐量200万吨、飞机起降量62万架次的目标设计；建设工期5年，将有“三纵一横”布局的4条跑道，150个机位的客机坪、24个机位的货机坪、14个机位的维修机坪；将建设70万平方米的航站楼，主楼、指廊分别满足7200万人次和4500万人次使用需求。

亿元，资本金占总投资的50%，其中，民航局安排民航发展基金180亿元，首都机场集团公司安排自有资金60亿元，积极吸引社会资本参与。这样的投资规模算不算大？以首都国际机场作参照，T3航站楼是目前首都机场中最为先进、旅客运送能力最强的航站楼。T3航站楼2008年建成时，投资额在270亿元左右。而北京新机场工程总投资799.8亿元，约为T3航站楼的3倍。



聚焦 京城

2

优化调整空间结构

数据显示，2013年全年，北京首都国际机场旅客吞吐量超过8365万人次，连续3年稳居世界第二，而这吞吐量已达到首都机场的设计负荷。与此同时，京津冀三地航空发展差距较大，首都机场旅客吞吐量占该区域总量的80%，是天津机场的8倍，石家庄机场的16倍。

根据今年6月19日环保部的批复，北京新机场位于北京市大兴区榆垓镇、礼贤镇和河北省廊坊市广阳区之间，为新建大型国际枢纽机场。“北京新机场地处京津冀地理中心位置，辐射范围兼顾京保石（京广）、京津（京沪）、京九3条国家走廊。”国家发改委城市中心综合交通规划院院长张国华认为，北京新机场应主要为京津冀城市群服务，在京津冀地区产业升级转型、空间结构优化调整、疏解北京首都职能等方面发挥作用。

民航局近日明确了各个机场的分工：北京新机场要建成大型国际航空枢纽，京津冀区域综合交通枢纽；北京首都机场要提升国际航空枢纽的国际竞争力，更好地服务首都四大核心功能；天津滨海机场要强化枢纽功能，大力发展航空物流；石家庄机场要培育为枢纽机场，积极发展航空快件集散及低成本航空。

3 直接带动就业30万人

围绕新机场建设综合交通体系，是新机场发展面临的基本问题。“机场的交通组织应解决机场之间、机场与城市之间的交通组织以及航空交通和轨道交通、公路交通之间的多式联运问题。”中国民航大学机场学院机场工程基地综合交通研究所所长欧阳杰表示，其交通组织应体现出综合交通运输的特征，包括公、铁、水、空、管等各种运输方式之间的衔接配套，使北京新机场地区成为区域性的综合交通枢纽，配套设置有高速铁路车站、长途客运站、轨道交通换乘站以及实行P+R换乘模式的停车场。

“在京津冀一体化的背景之下，北京新机场建设必须成为全球化的国际航空枢纽以及现代生态航空城。”中国民航管理干部学院机场管理系副主任赵巍认为，按照远期每年1亿人次的旅客运输量，飞机起降80万架次基本需求，未来的北京新机场每天进出港旅客接近30万人次，按照1:1的比例，机场直接就业人员将达到30万，如果按照产业辐射的周边间接就业人员2-4倍的比率，间接从业人员会突破100万人次。那么新机场周边30公里以内会形成一个以机场为中心的人口超过150万的中型航空城市。

完善的配套设施必不可少。根据国家发改委批复，将统筹建设新机场连接北京市中心的快速轨道，北京至霸州铁路，大广高速北京六环至黄堡桥段（扩建）、京台高速北京五环至市界段、北京城区经新机场至霸州高速公路，以及机场北线高速公路和廊坊经新机场至涿州城际铁路等“五纵两横”综合交通主干路网，与北京新机场同步建成。



北京将让你爱上冬天



现在，很多人因为滑雪而认识我，但很少有人知道滑雪最初并非我的主业。上世纪90年代中期，沈阳体育学院开始转向以发展冰雪项目为主。十多年前，我进入这所学院，刚开始我几乎不知道“雪”要怎么滑。后来才发现这个全新的“玩法”实在是太酷了！

我能够站在领奖台上，是幸运的。一些队友和我付出了一样甚至更多的努力，最终也没能获得奖项。但是，他们却从不气馁、抱怨，只是在不断地挑战自己，因为他们爱着这项运动，愿意为之付出。这些值得钦佩的故事背后，就是奥林匹克精神。

最完善的体能训练设施以及先进的监测设备，能有效地保障运动员的需求。在北京体育大学上学时，我也时常跟朋友一起去北京的周边雪场滑雪。北京的雪场非常多元化。比如南山滑雪场，那里有单板公园，年轻人都喜欢聚集在那儿。渔阳滑雪场等则可以满足双板滑雪者的需求。北京周边大概有100多家大大小小的滑雪场。有南方人赶来北京就为了滑一次雪，还有些人干脆就住在北京，每周都会到雪场提高技术。甚至夏天也要去室内滑雪场“过瘾”。

奥会才知道这个项目，现在大家都反映这个项目很“酷”。由此可以看出冬奥会对相关项目的普及作用和带动力。再例如冰球，目前运动员几乎都来自黑龙江一省。

值得欣喜的是，在北京有很多冰场都开放了冰球训练时段，有很多的俱乐部都开展了冰球项目，这无疑是个好势头。归根结底，体育应该属于每一个人，而不只是在竞技场中争金夺银。当体育走进学校，则让办学更有特色；当体育走进社区，则能让民众强身健体。

如果北京能够举办2022年的冬奥会，那么我相信冬天将不再只有寒冷，更多的人将会走出室内、拥抱冰雪。因为这座城市的奥运魅力会让你爱上冬天！

（作者李妮娜为中国著名运动员、自由式滑雪空中技巧项目世界冠军）



自由式滑雪 空中技巧世界杯北京站闭幕



12月21日，在2014-2015国际雪联自由式滑雪空中技巧世界杯北京站比赛中，中国队以331.84分的成绩获得团体冠军。中国队选手齐广璞、徐梦桃分别获得男子组和女子组冠军。上图：中国队选手齐广璞（右四）、贾宗洋（右五）、贾宗洋（左四）在颁奖仪式上合影。新华社记者 公磊摄 下图：中国队选手徐梦桃在比赛中完成动作后庆祝。新华社记者 郭勇摄

体坛名人 说奥运



亚洲最大室外冰场 北京“五棵松”变身冰雪大乐园

本报记者 宦佳



游客体验五棵松冰世界体育乐园。 戚连民摄(千龙网发)

数九寒天，银白世界，正是冰雪运动好时节！随着2022年冬奥会主办城市确定日期的日益临近，“冰雪运动”已经吸引了越来越多的人关注和参与。“我们听说最近五棵松文化体育中心要变成冰场了，刚好过来看看，没想到市区里能有这么大的露天冰场，有种我们小时候老北京爱滑冰那个劲头了。”冬日凛冽的寒风并没有挡住市民的热情。在新开业的五棵松冰世界体育乐园外，记者正好碰到了带着孩子过来“勘察情况”的几位家长。

完美诠释了它“冰世界”的名字。由于地理位置和气候的原因，北京目前的冰场不够多，冬季项目在群众中的普及程度还不够高。这样一个规模的冰世界无疑能够提高冰上运动在市民中间的普及度提供不少的支持，为申奥加分。”冰场投资者、华熙国际投资集团有限公司副总经理崔广平说。事实上，冰雪项目的喜爱者增多，本身也和国家的经济发展密不可分。业内人士将这种扩张概括为：“北冰南展西扩”战略。

这意味着，短短数年，曾经局限在东北等少数地区的冰雪运动就将身姿腾挪到了中国的每个角落，并从竞技体育领域拓展到全民性冬季项目。冬奥申委副秘书长、体育总局冬季运动管理中心主任赵英刚介绍说，现在有的南方城市的滑冰俱乐部就超过1万人，过去只限于组织队伍参加比赛的冰雪运动已经逐渐发展为俱乐部参与、爱好者参与的广泛群众运动。而冬奥的申办，本身也对冬季运动的推广形成最佳时机。由此，北京市冬季群众体育活动全面铺开，各种冬季活动将走进校园、走进公园、走进商业园。

继张家口崇礼国际滑雪节和全国大众冰雪季之后，今冬明春，北京市民将迎来一系列活动，包括12月31日的“迎新年、助力申奥”新年倒计时活动、明年年初在延庆进行的妫河冰雪嘉年华、明年1月18日举行的国际滑雪日全国滑雪健身活动等。此外，“冰雪”单板巡回赛、自由式滑雪世界杯、女冰世锦赛、花样



12月18日，五棵松冰世界体育乐园正式开门迎客，图为花样滑冰运动员进行表演。新华社记者 李文摄