南通开放三十载 追江赶海筑平台

时光追溯到1984年12月9日，国务院作出批复，同意兴办南通经济技术开发区。地处长江入海口北翼的东部沿海城市——江苏南通，搭乘中国对外开放的“头班车”，奏响了开放开发的第一声号角。时至今日，恰已过去30年。30年来，南通乘着改革开放的东风，在这一片江海大地之上筑起了一方开放的平台。从“近代第一城”到“八张名片”，从“路难通”到“路路通”，从昔日的叠石桥市场到今天的国际家纺城……这些成就无一不在见证着760万江海儿女追江赶海、砥砺前行的步伐。

擦亮八张名片 优势吸引外资

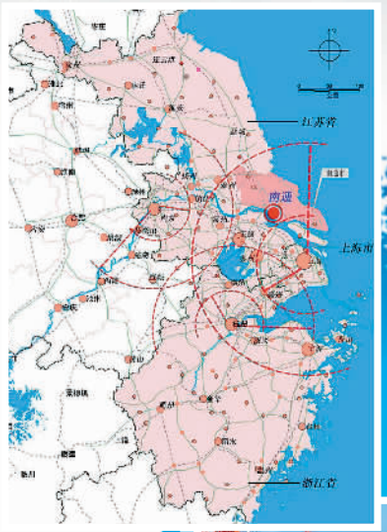
作为中国首批对外开放的14个沿海城市之一，南通素有“江海门户”、“扬子第一窗口”、“中国近代第一城”的美誉。据介绍，南通近年来经济社会保持良好发展态势。2013年，实现GDP5039亿元，同比增长11.8%，列全国大中城市第25位（含直辖市）、地级市第8位；地方公共财政预算收入486亿元，增长15.8%，列全国大中城市第21位、地级市第3位。

南通是著名的纺织之城，中国南通国际家纺城是全国最大的家纺市场。建筑之城，2013年实现建筑业总产值4350亿元；“南通铁军”荣获鲁班奖77项，占全国总量的4%以上。教育之城，上世纪初就诞生了全国第一所师范学校，迄今为止已产生了以著名数学家杨乐为代表的两院院士38位。体育之城，先后涌现出包括7位奥运冠军在内的18位世界冠军。文博之城，拥有包括全国第一所公共博物馆——南通博物苑在内的各类博物馆、艺术馆、纪念馆50余家，环濠河博物馆群被列入国家级首批公共文化服务示范项目。长寿之城，百岁以上老人现有1031名，占江苏省1/4，是全国三大长寿区域之一。平安之城，获得全国最高奖项“长安杯”，多次荣膺“全国社会治安综合治理优秀市”称号。新侨之城，华侨华人、港澳同胞总数约12万人，其中新侨商约6万人，遍布120多个国家和地区。

靠江、靠海、靠上海，南通有着得天独厚的比较优势，众多投资者看好南通，选择南通。30多年来南通累计实际利用外资260多亿美元，成为跨国公司投资中国最密集的城市之一。目前已有62家世界500强跨国公司在南通投资93个项目。

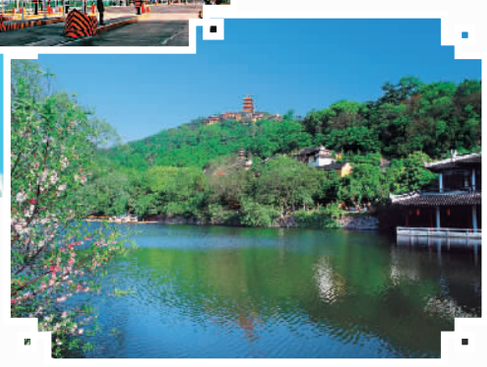
区位通江达海 交通便捷顺畅

南通地处中国沿江沿海“T”字形生产力布局主轴线的交汇点，与上海、苏州隔江相望，是辐射长江中上游的重要出海门户，铁路、公路、航空、水运等运输方式有机衔接，成为中国东部沿海承东启西、承南启北的综合交通枢纽。南通全面融入上海一小时经济圈，市区到虹桥机场仅60分钟，南通启东到浦东机场仅50分钟。拥有国家一类开放口岸4个，沿海深水海港2个，南通港与美国、俄罗斯、加拿大、澳大利亚、日本、新加坡等100多个国家和地区的300多个港口实现通航。全市高速公路通车里程近400公里，铁路营业里程142公里，连接上海的沪通铁路长江大桥工程正在加快建设，建成后两地行程将缩短到45分钟左右。南通兴东机场正在按照建设成为上海国际航空枢纽辅助机场的定位，加快推进一类口岸开放。


南通区位示意图

港口码头

综保区封关运作


狼山风景区

产业基础雄厚 配套体系完备

南通目前已形成船舶海工及重装备、电子信息、石化及化工新材料、纺织服装、轻工食品和新能源、能源及其装备等6个千亿级产业板块和较为完整的产业链。作为首批国家级船舶出口基地之一，南通造船完工量占江苏省1/3、全国1/10。南通是中国重要的电子工业生产基地之一，日本富士通、韩国晓星、台湾中环、清华同方等一批电子信息产业巨头均在南通投资。南通在沿江地区形成化学新材料和精细化工基地，是中国重要的化工及医药产业基地。南通纺织产业发达，2013年中国南通国际家纺城成交额超千亿元，家纺产品在国内市场的占有率达到65%，并远销全球100多个国家和地区。

资源要素丰富 科教人才众多

南通集“黄金海岸”与“黄金水道”优势于一身，拥有长江岸线166公里、海岸线216公里。南通各类生产要素供给充足。土地资源丰富，尤其是滨海区域为各类产业集聚发展提供广阔空间。南通是江苏最大的电力能源基地，形成了火电、风电、生物质发电等综合电力保障系统。南通劳动力及人才供给充沛，现有各级各类学校980所，其中高等院校9所、中等职业学校28所，每年可提供各类人才和劳动力资源15万人以上。

园区优势凸显 功能平台集聚

南通拥有4个国家级经济技术开发区、1个国家级高新技术产业开发区和1个综合保税区，共6个国家级开发开放平台。拥有11个省级开发区（高新区）和14个跨区、跨国合作共建园区，形成了特色鲜明、优势互补、功能完备的开发开放载体集群。南通综合保税区积极打造国际纺织原料、进口食品检验检疫、江海空陆联运、高档消费品展示展销、石化交易、食用油交易等“六大平台”。中国（南通）叠石桥国际家纺城被商务部认定为全国仅三家、江苏省唯一的内外贸结合大市场，目前正在加快推进市场采购贸易方式试点申报工作，未来将打造成为“集聚全中国、面向全世界”的世界级家纺制造贸易中心、国内家用纺织品重要出口基地平台、全国内外贸结合样板市场。

政务服务高效 环境宜居宜业

南通长期秉持“亲商、安商、富商”的服务理念，在中国社科院发布的中国城市综合竞争力排名中，政府服务质量一直名列前茅，被评为跨国公司最佳投资城市、中国投资环境百强城市。南通正在积极接轨上海自贸区，深化行政管理体制改革，加快电子口岸建设，不断提升投资贸易便利化水平，大力营造国际化、法治化营商环境。南通环境优美、文明和谐、诚信法治，先后荣获全国文明城市、国家环保模范城市、国家卫生城市、国家园林城市、国家历史文化名城等荣誉称号，2012年被评为中国最具幸福感城市之一。

苏通科技产业园规化鸟瞰图

十二家合作园区并喷南通

跨国跨江 创新模式

近年来，南通以创建陆海统筹发展综合配套改革为契机，加大与发达国家以及国内上海、苏南等地的跨国跨江联动合作开发力度。苏通科技产业园、锡通科技产业园、上海市北高新（南通）科技城、上海外高桥集团（启东）产业园、上海杨浦（海安）工业园、海门海宝金属工业园、上海复华高新技术园、江海产业经济园、张江南通数字产业园、上海奉贤（海安）工业园、常熟（海安）纺织工业园、上海嘉定工业区如皋产业园等12家合作园区正在加快推进，园区合作的范围和领域不断扩大，合作的模式和机制不断创新，合作的层次和质量不断提升。与此同时，2家跨国合作园区建设取得新进展。中奥苏通生态园加快推进，中国和奥地利节能环保工作组举行了会议，签署谅解备忘录，形成了会议联合纪要，中奥苏通生态园项目重要组成部分——奥地利中心正式建成；今年10月，李克强总理访问意大利期间，两国政府部门签署谅解备忘录，中意生态园落户海安经济技术开发区，成为唯一一家落户县级城市的国际合作生态园。

自从苏通大桥、崇启大桥建成通车后，之前受制于长江阻隔的南通区位优势发生根本性变化，迅速拉近与上海、苏南以及国际资本的时空距离，合作开发项目不断增多。南通充分利用土地、岸线等禀赋资源，着力招引科技含量高、产业关联度好、拉动能力强的重特大项目，推动合作园区产业向更高层次集聚。目前，苏通科技产业园已获批为省级开发区，并已注册广岛铝工业、日本神户制钢、肖氏地毯等500多家企业；锡通科技产业园已落户卡特彼勒、中港粮油、东泵业等项目；上海市北高新（南通）科技城挪宝全球研发运营中心、农谷创意园、“长江智谷”科技园项目以及智翔人才培育基地等项目全面推进；上海外高桥（启东）产业园已有久源木业、丸仓工业等企业进驻；海门海宝金属工业园已有宝钢钢构、宝钢磁业、宝钢精密钢丝、宝钢物流四个重大项目先后入驻。

合作共建园区、促进产业转移，实现区域共同发展，是南通市委、市政府着眼于区域发展大局做出的重要决策。始终坚持“政府主导、互利共赢、共同发展”的原则，借鉴和吸收先进经验，逐渐探索出合作开发（如苏通科技产业园、锡通科技产业园、上海市北高新南通科技城）、区域共建（如上海杨浦海安工业园、上海嘉定工业区如皋产业园）、高校与开发区合作（如上海复旦大学控股的复旦复华科技股份有限公司在海门开发区建立上海复华高新技术园）、企业与开发区合作（如上海宝钢集团公司与海门开发区合作开发的海宝金属工业园）等多种园区合作共建模式。下阶段，南通市将积极引导各县（市）区、各开发区以产业特色化、开发集约化、环境生态化、服务个性化为方向，进一步创新跨国跨江合作共建模式，扩大合作领域，提升合作层次，推进功能配套，加快提档升级，使合作园区成为全市开发开放的重要载体和新增长极。

南通对外开放30年大事记

1981年11月，南通首家中外合资企业——南通力王有限公司成立，也是江苏省第一家投产的外资企业。

1984年5月4日，中共中央、国务院发出关于批转《沿海部分城市座谈会纪要》的通知，确定对外开放14个沿海港口城市，南通位列其中。

1984年11月21日，南通港第一条国际集装箱班轮航线正式通航。

1984年12月19日，国务院作出批复，同意兴办南通经济技术开发区，这是全国首批14个国家级开发区之一。

1986年9月，名古屋银行在南通设立代表处，成为江苏省第一家外资银行办事机构。

1993年11月，江苏省政府批复设立吕四港港口开发区、通州经济开发区、海门经济开发区、如东经济开发区、南通港闸经济开发区和如皋经济开发区。

1994年，江苏省首家外经行业协会——南通国际经济技术合作协会成立。同年，全国首批外派劳务培训中心——南通出国劳务培训中心成立。

1995年，江苏省政府批复建立南通外向型农业综合开发区。

1996年9月，江苏省政府批复建立海安外向型农业综合开发区。

2002年6月，南通出口加工区经国务院批准设立。

2008年1月，南通市崇川区、南通经济技术开发区被认定为“江苏省国际服务外包示范区”。

2008年11月23日，国务院批准如皋港口岸对外开放。

2008年12月15日，南通港被批准为大陆地区首批开放直航台湾的63个港口之一。

2009年12月，南通市被认定为“江苏省国际服务外包示范城市”，南通市港闸区、海安经济开发区被认定为“江苏省国际服务外包示范区”。

2012年7月30日，国务院办公厅致函江苏省政府、商务部，同意海安经济开发区升级为国家级经济技术开发区，定名为海安经济技术开发区。

2012年12月，如皋软件园被认定为“江苏省国际服务外包示范区”。

2013年1月，国务院办公厅致函江苏省政府、商务部，同意海门经济开发区、如皋经济开发区升级为国家级经济技术开发区，分别定名为海门经济技术开发区、如皋经济技术开发区。

2013年1月，南通综合保税区获国务院批准设立。

2013年7月，南通电子口岸上线运行。

2013年12月20日，国务院批复同意南通高新技术产业开发区升级为国家高新技术产业开发区。

2014年1月，如皋双马化工公司在印尼兴建的农工贸经济合作区被认定为江苏首家省级境外产业集聚区。

2014年8月10日，国务院批准如东洋口港、启东港口岸对外开放。

2014年9月，南通经济技术开发区被认定为江苏利用外资转型发展示范区。

（南通市商务局供稿）

广告处 电话 65369288 传真：(8610) 65003109 总编室 65369316 经营部门 65369405 发行部 65369319 零售周一至周四1元/份 周五1.5元/份 周六1元/份 国内定价全年280.80元 国内统一刊号：CN11-0066 广告许可证：京朝工商广字0153号