

数字新闻

1860万吨

滇提前完成粮食增产目标

本报电 近日，国家统计局云南调查总队对云南的粮食生产情况组织开展抽样调查，经计算并报经国家统计局核准，2014年云南省实现粮食生产总量1860.7万吨，比2013年增加36.7万吨，提前一年完成云南粮食“十二五”增产目标。

300个

丽江古城免费开放WiFi热点

本报电 近日，云南丽江古城免费WiFi正式上线运行。至此，丽江古城成为全国第一个免费开放WiFi的国家5A级旅游景区。目前丽江古城WiFi一期工程覆盖范围约占丽江古城总面积的1/3，WiFi热点数量达到300个。

第2条

中越铁路国内段开客运



12月10日，K9832次列车从云南昆明火车站开出，驶向中越边境的河口县，标志着第二条中越国际铁路国内段——昆明至河口准轨铁路客运全线投入运营。从云南昆明经河口接越南的铁路是第二条中越国际铁路。图为乘客准备乘车。

新华社记者 简以光摄

300例

缅甸白内障患者获免费手术

本报电 2014年云南省缅甸“光明行”活动日前在缅甸曼德勒和密支那两地顺利实施，云南省民间及社会组织国际交流促进会与云南民间国际友好交流基金会与云南省第一人民医院联合组成医疗队，共为缅甸患者免费实施白内障手术300余例。

大制造 跑成云南发展火车头

李继洪

对于云南这样一个欠发达的边疆省份来说，要与全国同步全面建成小康，加快产业转型升级、提升产业发展水平迫在眉睫。

针对云南省制造业存在的产业层次低、产业链短、产品附加值低、竞争力不强的现状，云南省委、省政府提出培育发展大制造产业，促进基础原材料制造、新材料制造、装备制造、消费品制造和制造业服务化全面发展的战略，并提出到2020年实现全省制造业销售收入1.8万亿元左右、增加值达到4500亿元左右、占GDP（国内生产总值）比重15%的发展目标。

发动机强起来

纵观世界经济发展轨迹，制造业在工业国家的经济增长中起到了发动机的作用。加快培育发展“大制造”，便是要让工业经济的“发动机”强劲起来，引领带动工业乃至更多产业跨越发展。

经过多年发展，云南已经初步形成从为制造业提供原材料到装备制造、再到消费品生产的制造业产业链，制造业发展所需的供气、供热、供电、污水处理等

基础设施相对完善，发展大制造的基础已经形成。统计显示，云南省制造业近3年年均增长达到13.97%，均高于GDP增速，去年规模以上制造业实现增加值1374亿元，占全省生产总值比重达到11.7%。

同时，云南发展大制造产业已具有很多机遇条件和市场空间。国内工业化进程提速、国家实施新一轮西部大开发、沿边开发开放、东部产业转

移、新一轮的科技革命和信息化变革……一系列的内外环境条件都有望激发云南的后发优势，带动云南制造业向全方位发展。仅云南大规模水电开发和“西电东送”工程就将对有色金属材料制造和装备制造带来可观的市场需求。云南商务厅相关人士介绍，周边国家在日用品、农机具、小家电、中低档消费品、机械设备等产品也有长期旺盛的需求。

产业链升起来

制造业转型升级做强做大，必须按照制造业全产业链思维，遵循国家新型制造业发展规划和政策导向，推动制造业产品向价值链高端发展。

与沿海发达省市相比，长期依赖资源优势的云南制造业，产品大多处在价值链低端。云南虽被誉为有色金属王国，但矿产生产方式较为粗放，产品以冶炼产品为主，产业链短，资源开发与环境保护的压力较大，不可持续问题日益突出。

云南省提出，要采用现代新技术对传统制造业进行改造，加速科技成果产业化，大力培育新材料制造业、装备制造，鼓励发展消费品制造业，促进高新技术为制造业注入新的内容和活力，从而提高产品附加值、增强核心竞争力。

云南省产业链升级路径在于延伸原材料上游产业、做强新材料中游产业，做大终端产业。依托优势资源铜、铅锌、铝、锡等上游材料，拓展各类基础金属新

型合金材料、复合材料、特种型材，结合新兴石化、炼油副产品深加工产业发展提供的有机材料，逐步向下游装备制造、汽车零部件、纺织、服装、家电等终端产品制造延伸，促进产业链上各个环节的产业之间形成有机融合互动。云南财经大学金融学院教授刘锡标说，整合云南在装备制造的技术优势和基础原材料中游产业，做大终端产业和材料产业的良性互动，能够加快云南制造业产业链升级步伐。

全产业链融起来

当今全球制造业的竞争是全产业链的竞争，要在全球价值链重构机遇中赢得一席之地，需要不断延伸产业链、升级产业链，推动制造业全产业链发展。

云南拥有全产业链融合发展的资源优势。云南不仅拥有丰富的铜、铅锌、铝、锡等有色金属资源，锆、铟等稀贵金属储量也非常丰富。因此，云南省提出进一步强化有色冶炼技术创新，加快基础原材料制造产业链向下游延伸，培育新材料制造业。

云南拥有全产业链融合发展的市场空间。由于轻重工业比例不对称，云南消费品制造一直没有得到更大的发展。“这种状态一方面说明云南制造业相对滞后；另一方面则显示出云南发展消费品制造业有巨大的空间。”刘锡标说，云南制造业更广阔的市场在东南亚、南亚和印度洋沿岸市场，这个地区拥有超过30亿人口的大市场。

制造业不但是三次产业融合的纽带，更是促进新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化“四化”

融合的载体。做强做大制造业，不但能增强云南的产业竞争力，为云南及周边地区提供优质价廉的“云南造”商品，还能大量增加就业岗位、缓解社会就业压力。

大制造产业自身创造就业的同时，还能促进服务业的发展，从而增加第三产业的就业机会。“如果制造业上不去，没有更先进的物质产品支持和更高水平消费的拉动，第三产业也不可能吸纳更多劳动力。”云南大学博士生导师郭树华表示。



无人机牵引先导索 跨越千米峡谷

无人机正在空中牵引。



龙江特大桥建设现场。

12月12日，随着挂有牵引绳的无人飞行器成功起飞并平稳着陆，我国大跨径悬索桥首次利用无人驾驶飞行器牵引先导索过江技术在龙江特大桥项目取得成功。龙江特大桥为单跨双塔钢箱梁悬索桥，主跨长度达1196米。由于该桥型常用于跨越山区峡谷，受地势和峡谷气流等影响，先导索牵引一直是技术瓶颈。同传统技艺相比，无人飞行器具有不受地形影响，操作简便，无需封闭交通等优点。

张国君 李卫民摄影报道

交易中心箭在弦上

比起上海自贸区筹建咖啡交易所的动作，云南昆明、普洱两地宣布挂牌成立咖啡交易中心要早得多。7月9日，普洱“云南咖啡交易中心”宣布挂牌成立；7月12日，“昆明咖啡交易中心”也宣告成立，并雄心勃勃要成为继纽约、伦敦之后的世界第三大咖啡交易所。原本两地之间的兄弟竞争，因上海自贸区新对手的加入散发出了真正的“火药味”。而据了解，广西防城港、贵阳开发新区等多个地区也正在“摩拳擦掌”。

“尽管云南很早就有了动作，昆明现货交易中心也举行了（筹）挂牌仪式，但目前都未能取得政府的行政许可。这就意味着，不能合法地进行现货交易业务。”云南省咖啡行业协会副秘书长胡路说。

正值采收季节，对云南这个咖啡主产区而言，成立现货交易中心迫在眉睫。目前云南还没有百吨以上的咖啡交易场所，百万咖农和咖啡产业都处于原料买卖的初级阶段。因为没有现货交易平台，云南咖啡产业在国际上并没有话语权，咖啡收购价格普遍低于国际同级别咖啡豆。

多地争抢各显其能

尽管云南咖啡种植面积占到了全国的99%以上，但上海、广西、贵州、重庆等地对于筹建咖啡现货交易中心的热情不比云南低。

上海大宗农产品市场负责人表示，自贸区对边境农产品有特殊政策，而在与自贸区相关企业沟通后，大家一致认为在自贸区设置仓库进行咖啡贸易有巨大的优势。Pacorini做仓储体系，背后拥有庞大的客户群，未来潜在的买方可能来自世界各地。

上海自贸区拥有强大的企业及金融政策资源，广西防城港也凭借强大的国际港优势欲抢夺咖啡现货交易中心。有业内人士透露，广西防城港已与云南咖啡企业进行过多次协商。而没有物流等优势的贵阳开发新区将政

云南咖啡如何突围？咖啡交易中心争夺战爆发

王淑娟

策优势作为最大王牌，也想分一杯羹。

云南省咖啡行业协会秘书长李功勤表示，相比这些区域，云南最大的优势就是咖啡豆本身品质优异以及气候适宜，做仓储的相关费用也可随之降低。

产业发展在此一举

云南小粒咖啡与哥伦比亚咖啡品质基本一致，可是在国际市场上，小粒咖啡收购价格仅为哥伦比亚咖啡的1/3，造成这一差距的原因在于金融意识。

如今，咖啡已不再是单纯的商品，更多体现出类金融产品的属性。只有将咖啡作为金融产品运作，云南的咖啡产业才会壮大。胡路表示，现货交易中心是第一步，今后还应该往期货交易中心发展，拉动更大贸易额。现货交易中心合法运营后，不仅能提振仓储物流的信心，更可以作为投资工具，增加云南咖啡产业的价值。

云南尽管拥有令人“羡慕嫉妒恨”的资源优势，但对咖啡可能带来的金融价值认识不足。目前，除上海、广西等地，北京等地也已经有企业或组织欲加入咖啡交易所的筹建抢夺中。对于云南咖啡产业而言，一旦现货交易中心易地，话语权也将逐渐消失，云南低价卖咖啡豆初级原料的现状就难以发生改变。

链接

雀巢在滇建首个咖啡中心

本报电 云南普洱工业园区近日与雀巢公司签署合作协议，雀巢公司将在普洱建设集培训、实验、仓储等于一体的咖啡中心，预计2015年建成。

据介绍，该项目是雀巢公司全球首个咖啡中心，占地面积3万平方米，一部分为雀巢咖啡种植培训中心，另一部分为现代化咖啡品质保证实验室以及综合处理和仓储设施。该配置将为普洱提供咖啡产业发展急需的基础设施，并带来基于国际标准的本地优质采购和检测基准。