闽打造省内航空服务圈

今后四年福建将投入三百亿

本报福州电（郑璜）今年初，福州长乐机场全面启动第二轮扩能改造项目，包括航站楼扩能和站坪配套工程，总投资约19.5亿元。2015年底工程完成后，机场将实现年旅客吞吐量2300万人次以上的保障能力。目前，改扩建二期工程已开始编制可行性研究报告。

与此同时，厦门高崎机场T4航站楼即将迎来验收，年底投用后，将与正在使用的T3航站楼实现“双楼运行”；今年11月，泉州晋江机场正式更名为“泉州晋江国际机场”，预计今年该机场旅客吞吐量将达280余万人次，跻身中型机场行列；三明人盼了30年的沙县机场，年底前将基本完工，明年可正式通航……

在经济全球化背景下，航空运输适应了距离长、空间范围广、时效要求高等特点，成为经济发展新的驱动力，也是现代化基础设施体系中不可替代的重要组成部分。

2013年，福建省政府发出《关于进一步促进民航业加快发展若干措施的通知》中提出，要把民航业培育成经济社会发展的重要战略产业，按照主动适应、适度超前的原则，构建干支协调、统筹合理的全省机场布局，打造全省各县市1.5小时内享受航空服务圈。

今年6月，该省出台《关于加快推进交通运输现代化的意见》，提出到2015年，全省民航机场1.5小时市县节点到达率达60%；到2018年提升至70%；2020年提升至75%，民用机场新增吞吐能力超5000万人次。为此，2014年至2018年间，福建省将为此投资约300亿元。

机场作为一种公共基础设施，提供的是公共服务，随着人民生活水平的提高和机场布局的增多，除了高端商务客流和旅游客流，飞机正在成为越来越多普通百姓的出行选择。

“最美小城”再续国际缘

黄如飞 陈天长

第二届长汀国家历史文化名城保护日暨缅怀路易·艾黎先生活动近日在长汀举行。来自艾黎家乡的新西兰前总理珍妮·玛丽·希普利率新西兰访问团一行，沿着艾黎在长汀生活的足迹，带着新西兰朋友的问候，在长汀留下了欢声笑语。这位新西兰历史上首位女总理说：“路易·艾黎把新西兰与福建长汀联系在一起，我是来再续前缘的。”

结缘长汀

“许多人认为艾黎先生是旅行家，也有人认为他是作家，其实都对，但也不全对。艾黎最主要的角色是中国工合国际委员会主席。抗日战争时期，他通过创办中国工合帮助中国人民抗战。”到访长汀的中国工合国际委员会主席柯马凯说。

艾黎为中国服务60年，邓小平尊称他为“中国人民的老战士、老朋友、老战友”。不久前，习近平总书记在出访新西兰的演讲中，也高度评价路易·艾黎“将毕生献给了中国民族独立和国家建设事业”。

新西兰前总理珍妮·玛丽·希普利在长汀

艾黎1927年来到中国，走遍了大半个中国，到过的县城达1000多个。他与长汀的结缘，始于1938年。

当时，受宋庆龄委托，他到长汀创办工合组织，以工业支持抗战。当时，长汀是我国后方生产基地之一，长汀生产的斗笠与江西瑞金生产的麻鞋、陕西宝鸡生产的军毯，一起被誉为抗日将士的“三宝”。1974年11月，艾黎重游长汀时，在印刷厂看到一部圆盘机，当即认出这是当年工合社的设备，是他从福州抢运来的。

初到长汀，刚刚40岁的艾黎精力充沛，日夜不停地工作，直到有一天，城东的一家工厂按时开工了。

再续前缘

“长汀和新西兰一样，是一个绿色世界。当我看到丁屋岭袅袅升起的炊烟，欢快的老牛无忧无虑地穿行在村里，孩子们的笑声回荡在村里的每一个角落，慈祥的老人在自家庭院里满足地晒着收获的粮食，我简直不敢相信，这里像童话故事一样完美，上天给了长汀人一个天堂般的家园。”短短的两天里，珍妮沉浸在“天堂家园”里，每到一地，都以一种梦幻般的表情，领略着小城之美。

古城镇丁黄村的客家山寨丁屋岭，古老的巷子被挤得水泄不通，当地村民拿出香甜的客家米酒招待珍妮一行。“我真想为这美丽的小城做点什么，回国之后，我要告诉所有人我看到的、感受到的。”走古道、看旧居、品米酒、看木偶戏……珍妮感受着艾黎眼中的“中国最美小城”，真切体验着客家特有的民俗风情，“我看到了长汀的古城墙，走访了艾黎曾经到过的工合组织生产基地丁屋岭，它们的美在全中国都罕有。长汀拥有的文化遗产和传统工艺，是最宝贵的遗产。”

在丁屋岭村口，珍妮种下一株象征中新友谊的香樟树。她说：“艾黎打开了中新两国交流的大门，架起了两国人民的友谊之桥。可以预见，将来会有越来越多的两国人民跨进这扇友谊之门，通过交流加深了解。”

美好未来

去年，长汀把11月28日确定为长汀的国家历史文化名城保护日。时过一年，在第二个长汀国家历史文化名城保护日活动上，长汀县追授路易·艾黎先生，授予迈克尔·穆尔先生、珍妮·玛丽·希普利女士长汀荣誉市民称号。

龙岩市委书记梁建勇表示，汀州的城门永远向新西兰朋友敞开，让更多年轻一代的“路易·艾黎”再续前缘，开启中新战略合作伙伴关系的新征程。

长汀古城至今仍保留着诸多文物古迹，汀州古城墙也得以逐步修复，这些都为汀州古城旅游的恢复与发展奠定了基础，也吸引了不少游客慕名而来。长汀“一江两岸”景观修复工程，也宣告汀州古城旅游新时代的到来。

按照规划，长汀将按照古汀州的建筑格局，恢复原有的历史景观。届时，游客不仅可以看到古色古香的吊脚楼、码头等建筑，还可以坐船畅游汀江。

一个当年艾黎笔下“中国最美小城”的形象正在重塑中。

合福高铁“超长铁轨”完成铺设

福厦之间拟再建一条高铁

本报福州电（杨阳、蔡周、张杨）808公里，这是合（肥）福（州）高铁福州至合肥的距离。目前，合福高铁已完成铺轨，进入静态验收阶段。据介绍，这条设计时速350公里的线路没有一个接头，就如同两条完整的钢轨一通到底。届时线路通车后，将没有扰人的“哐当”声，动车将平稳地“贴地飞行”。

京福闽赣铁路客运专线有限公司相关负责人说，静态验收后，合福高铁预计明年1月开始联调联试，并使用动检车进行“体检”，明年上半年就能通车。届时，从福州出发去武夷山只要50分钟，至黄山不足2.5小时，至合肥3小时，至北京7小时。

本报福州电（练仁福）福州至厦门间将新建一条高铁，这条高铁拟作为合福高铁的延伸线项目加快推进，并有望延伸至漳州，串起沿海的福州、莆田、泉州、厦门、漳州5个城市。通车后，福州至厦门将实现1小时生活圈，加上南平市，福建省将有6个设区市实现高铁直达北京。

据福建省发改委相关负责人透露，目前福厦高铁已开展方案征集工作。据悉，现有的福厦铁路是福建省继温福铁路之后建成的第二条快速铁路，属国家Ⅰ级双线电气化铁路干线，于2010年4月通车。但随着厦深、向莆线的开通，福厦线运力日益趋紧，节假日上座率几乎达100%，为全国城际线中最火爆之一。这条“火车动脉”连接长三角、福建、珠三角；在福建省内也串起两大都市圈，因此，“在福厦间新建一条铁路复线很有必要”。

志愿服务“文明出行”

为应对『万人游马祖』优惠旅游活动带来的客流高峰，十二月八日起，福州边检站开展为期一周的『文明出行』志愿服务活动，该活动取得了良好的社会效果。据统计，自『万人游马祖』启动以来，经『两马』航线前往马祖旅游的旅客已突破一点二万人次。 王炫晨摄

海峡媒体峰会在闽举行

本报福州电（陈梦婕）由《福建日报》联手台湾旺旺中时媒体集团、联合报系等举办的第六届海峡媒体峰会，于12月10日至12日在平潭举行。

主题为“推进传统媒体与新媒体融合发展”的本届峰会，深入探讨了两岸媒体在新闻报道、事业拓展、媒体融合等方面的合作潜力、发展空间和新思路新举措。峰会举办5届以来，直面传媒业热点、难点问题，积极探讨两岸传媒如何开展互动交流实现合作共赢，有效地促进两岸媒体在联合采访、联办活动、合办媒体以及互派记者驻点采访等方面不断实现新突破，在两岸媒体业界产生广泛的影响。

平潭地处海西前沿，是大陆距离台湾本岛最近的地方，是两岸交流合作的窗口。选择平潭举办第六届媒体峰会，成为本届峰会的一个特色。

海峡西岸新闻周刊

人民日报海外版编辑部 福建省政府新闻办公室 合办

饮料产业论坛在厦门举行

本报厦门电（张旭静）由中国食品发酵工业研究院、江南大学粮食发酵工艺与技术国家工程实验室主办，喜多多集团有限公司、福建省罐头饮料行业协会承办的首届中国椰果果粒饮料产业发展论坛暨喜多多集团“喜动中国”全国经销商大会，近日在厦门国际会议中心举行。

中国食品发酵工业研究院教授刘凌表示，椰果是富含优质天然膳食纤维的果肉，低热量，不含胆固醇，经常食用能够促进肠胃运动、有益人体消化功能。与会专家认为，通过先进的工业生产方式，能将新鲜、健康的椰果产品提供给消费者，将是椰果行业未来的发展趋势，同时也是整个饮料行业细分化、特色化的具体体现。

“580”云警务综合服务

近日，福建泉州深埕边防派出所创新设立“580”（我帮你）综合服务大厅，依托3套科技云警务管理系统，将辖区内工厂、出租房和外来人员的管理服务纳入综合服务云系统，实现了流动人口管理“人来我知道，人去我注销”的目标。

图为派出所接待大厅。周电彬 杨如及摄影报道

清洁能源大项目接连落地闽东南

王永珍 谢贤伟

福建3700多公里海岸线，从东到南，清洁能源重大项目相继落地，战略布局相继落实。一道绿色能源链已成为助推福建省科学发展、跨越发展的强劲动力源。

核电风电齐头并进

福建东部的宁德核电站，已投产的两台机组，每天向福建电网输送超过5000万千瓦时清洁能源；中部福清核电，成功并网的1号机组已完成168小时示范运行，即将投入商业运营；在南部，福建第三座核电站——漳州核电站前期的各项准备工作正加快推进。

从2012年12月28日宁德核电站1号机组并网成功，实现福建核电零的突破以来，短短两年间，核电项目快马加鞭，在闽飞速发展。

与此同时，大规模的风电项目引人瞩目。沿着千里海岸线，海湾之内，海岛之上，高山之巅，一排排徐徐转动的白色大风车，已成为旅游新景观。去年，福建风电平均利用小时数2780小时，全国最高，且全部上网消纳。

缺油短气少煤的福建，凭借地理优势，筑巢引凤，对接一个又一个清洁能源项目，昔日能源自然储备“小省”，如今已蜕变为清洁能源“大省”。

清洁能源海陆并举

今年11月，习近平总书记在福建调研时指出，要大力保护生态环境，实现跨越发展和生态环境协同共进。面对资源和环境的双重约束，福建省加快了推动能源生产和消费革命，以期做大清洁能源产业。

福建能源相对贫乏，水资源开发已接近饱和。但随着经济发展的提速，对能源的需求与日俱增。为此，福建省盯紧主要矛盾，立足海岸线和港口优势，加快发展清洁能源，建立多元化的能源供应渠道。

仅今明两年，福建能源提升工程将力争完成投资1140亿元，重点推进电源、电网、油气管网工程等领域一批重大项目建设。在采取国际最高安全标准、确保安全的前提下，核电大项目加快推进。台湾海峡“狭管效应”，赋予福建得天独厚的风力发电条件。截至今年10月底，福建省已投产40个风电项目、总装机149.15万千瓦，在建17个项目、总装机70.5万千瓦。该省还将向海上进军，建设莆田平海湾、南日岛和漳浦六鳌、宁德霞浦等海上风电场。

将于今年底建成投运的浙北－福州1000千伏特高压输变电工程，近期输电能力将达680万千瓦，远期输电能力可进一步提高到1050万千瓦以上。这一“电力高速公路”，能够实现远距离、大容量输电，将福建的清洁能源高效、快捷送到华东地区，西北部、西南部的清洁能源也可以送到福建来。

海陆并举，让全省城乡居民用上清洁、高效、安全的天然气，是福建清洁能源战略的另一个重要部署。

海西天然气管网不断延伸，目前，福州、莆田、泉州、厦门和漳州5个城市已有1456万人用上了来自印尼的LNG（天然气）。一些山区县也盼来“福利”，一些LNG“绿色”公交车开上了城乡公路。

2015年底西气东输三线贯通后，福建省将成为全国唯一可以同时享受到来自内陆与海上“双回路”天然气供应的省份；到2018年，福建全省所有县市民众均有望使用上天然气。