

外交部受权发表

中国政府关于菲律宾所提南海仲裁案管辖权问题的立场文件

据新华社北京12月7日电 外交部7日受权发表《中华人民共和国政府关于菲律宾共和国所提南海仲裁案管辖权问题的立场文件》，重申中国不接受、不参与该仲裁的严正立场，并从法律角度全面阐述中国关于仲裁庭没有管辖权的立场和理由。

2013年1月22日，菲律宾单方面就中菲有关南海问题提起强制仲裁。其后，菲律宾不顾中国的一再反对，执意推进仲裁程序。

立场文件全文见外交部网站(www.fmprc.gov.cn)，现将立场文件摘要刊载如下：

■ 仲裁庭对菲提起的仲裁没有管辖权

2013年1月22日，菲律宾共和国外交部照会中华人民共和国驻菲律宾大使馆称，菲律宾就中菲有关南海“海洋管辖权”的争端提起强制仲裁。2013年2月19日，中国政府退回菲律宾政府的照会及所附仲裁通知。中国政府多次郑重声明，中国不接受、不参与菲律宾提起的仲裁。

本立场文件旨在阐明仲裁庭对于菲律宾提起的仲裁没有管辖权。本立场文件不意味着中国在任何方面认可菲律宾的观点和主张。本立场文件也不意味着中国接受或参与菲律宾提起的仲裁。

■ 菲单方面提交仲裁违反国际法

菲律宾提请仲裁事项的实质是南海部分岛礁的领土主权问题，不涉及《联合国海洋法公约》(以下简称《公约》)的解释或适用。

菲律宾将其所提仲裁事项主要归纳为三类：一

是中国在南海主张的“历史性权利”与《公约》不符；二是中国依据南海若干岩礁、低潮高地和水下地物提出的200海里甚至更多权利主张与《公约》不符；三是中国非法干涉菲律宾基于《公约》所享有和行使的权利。

菲律宾要求在不明确相关岛礁主权归属的情况下，先适用《公约》的规定确定中国在南海的海洋权利，并提出一系列仲裁请求，违背了解决国际海洋争端所依据的一般国际法原则和国际司法实践。

■ 菲无权单方面提起强制仲裁

通过谈判方式解决在南海的争端是中菲两国之间的协议，菲律宾无权单方面提起强制仲裁。

中国在涉及领土主权和海洋权利的问题上，一贯坚持由直接有关国家通过谈判的方式和平解决争端。中菲之间就通过友好磋商和谈判解决两国在南海的争端早有共识。

中菲两国之间一系列双边文件清楚地表明，双方同意或承诺通过友好磋商和谈判解决在南海的争端。中国和菲律宾均为签署方的《南海各方行为宣言》也明确规定，由直接有关的主权国家通过友好磋商和谈判，以和平方式解决它们的领土和管辖权争议。

■ 中国不接受《公约》规定的强制争端解决程序

即使菲律宾提出的仲裁事项涉及有关《公约》解释或适用的问题，也构成海域划界不可分割的组成部分，但这已被中国2006年声明排除适用有关强制争端解决程序，不得提交仲裁。

2006年8月25日，中国根据《公约》第二百九十八条的规定向联合国秘书长提交声明，对于涉及海域划界等事项的争端，中国政府不接受《公约》规定的任何强制争端解决程序。

■ 中国不接受、不参与仲裁具有充分依据

中国自主选择争端解决方式的权利应得到充分尊重，中国不接受、不参与菲律宾提起的仲裁具有充分的国际法依据。

根据国际法，各国享有自主选择争端解决方式的权利。相关司法或仲裁机构在行使确定自身管辖权方面的权力时，也必须充分尊重缔约国自行选择争端解决方式的权利。

菲律宾明知其提出的仲裁事项本质上是岛礁领土主权问题，明知中国从未同意就有关争端接受强制争端解决程序，明知中菲之间存在通过谈判方式解决有关争端的协议，还要单方面提起强制仲裁，违反了《公约》的相关规定，无助于争端的和平解决。

■ 应通过协商谈判寻求解决办法

南海问题涉及多个国家，加上各种复杂的历史背景和敏感的政治因素，需要各方的耐心和政治智慧才能实现最终解决。中国坚持认为，有关各方应当在尊重历史事实和国际法的基础上，通过协商和谈判寻求妥善的解决办法。在有关问题得到彻底解决之前，各方应当开展对话，寻求合作，维护南海的和平与稳定，不断增进释疑，为问题的最终解决创造条件。

南京大屠杀幸存者 在大阪参加证言集会



应日方邀请，中国南京大屠杀幸存者、86岁的艾义英老人7日在大阪参加证言集会，讲述自己在南京大屠杀中的亲身经历，提醒人们勿忘历史，珍惜和平。图为艾义英(后排左)在证言会上。 新华社记者 马兴华摄

《南京大屠杀辞典》首发

本报南京12月7日电(记者申琳)7日，《南京大屠杀辞典》第一卷在侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆举行首发式。作为国家“十二五”重点出版规划项目，《南京大屠杀辞典》共分四卷，收录8000多条词，是我国第一部有关南京大屠杀历史的辞书。

《南京大屠杀辞典》由侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆、侵华日军南京大屠杀史研究会、中国第二历史档案馆等众多科研与档案部门以及日本、美国、俄罗斯、德国等10多个国家60多位专家学者参与共同编撰。第一卷为“大屠杀前”，包括历史背景、日机轰炸南京与南京空战、日军攻击南京、南京安全区及难民营成立、南京保卫战、南京沦陷等六部分内容。

我国已建立475所孔子学院

据新华社厦门12月7日电(记者孟昭丽、曹佩弦)记者7日从在厦门举办的第九届孔子学院大会上获悉，10年来，中国已在126个国家和地区建立了475所孔子学院、851个孔子课堂，累计注册学员345万人。

在孔子学院的带动下，已有61个国家和东盟将汉语教学纳入国民教育体系，全球汉语学习者已达1亿人，比10年前增长3.3倍。

孔子学院已基本建成从学前教育到大学教育、从短期培训到学历教育的国际汉语教学体系。10年来，先后共有10万名专兼职教师、志愿者和管理人员参与了孔子学院工作；为100多个国家培训汉语教师20万人次；设立“孔子学院奖学金”，招收2.5万人来华攻读学位和研修，着力为各国培养本土汉语教师；编写出版54个语种、1300套多类别的汉语教材。

景谷抗震救灾有序开展



12月6日晚云南省景谷傣族彝族自治县5.9级地震造成33.9万人受灾。目前救灾工作有序开展。图为几名小女孩在临时安置点跳绳。 新华社记者 蔺以光摄

中国花灯首次登陆比利时



12月6日，比利时安特卫普动物园“中国灯之动物园”花灯展开幕。本次花灯展将持续一个月，展出来自四川自贡的近30组花灯。这是中国花灯首次来到比利时展出。图为安特卫普动物园入口的一个巨型花灯门。 新华社记者 叶平凡摄

国务院侨办：“六大体系”提升华文教育

据新华社北京12月7日电(记者黄小希)国务院侨办主任袁媛7日在北京表示，国务院侨办将打造施教体系、教材体系、培训体系、帮扶体系、支撑体系和体验体系六大体系，全面提升华文教育发展水平。

据介绍，六大体系中，施教体系主要是根据不同国家和地区状况，针对不同办学模式，研究制订相对规范的华文学校办学标准、华文教师从业水平测试标准、华裔青少年华文水平测试标准，组织研发华文教育教学大纲、华文教材编写大纲等；教材体系建设目标是到2017年，初步完成周边国家、重点国家和新兴市场国家分国别教材研发、编写工作，基本建立起“通用型”教材与“本土化”教材相互补充的教材体系；培训体系是到2017年，要对3万人次的华文教师进行系统的专题培训，其中通过考核认证者力争达到2万人；为支持华文学校和华教组织发展，帮扶体系将在现有基础上，到2017年再建设100所“华文教育示范学校”，再扶持200所贫困华校和新华校，再支持30个华教组织开展工作，再建200个“华星书屋”。

中国新闻数字化技术获新进展

据新华社北京12月7日电 经过进一步攻关，我国科研人员研发出新一代具有自主知识产权的新媒体数字技术，不但可在手机等移动终端上实现新闻的即时传播、数字化阅读，而且可将报纸、杂志、图书、新闻、图片、视频等内容按用户意愿聚合，实现深度个性化定制、原版阅读，还可通过微信、微博、QQ、短信等多种方式加以评论、分享。这是记者从7日在京举行的中国移动应用安全媒体融合峰会上获悉的。

继实现手机、网上读原版报纸等功能后，这次上线的以“联合通讯5.0”命名的新的数字传播技术集数字通话、即时新闻传播、报刊原版阅读、图书数字发行、历史资料查询、大数据分析应用于一体，为传统媒体和新媒体的融合发展奠定了坚实基础。

临夏马家窑彩陶博物馆开馆



甘肃临夏马家窑彩陶博物馆近日开馆，展出大量马家窑彩陶。图为参观者在博物馆欣赏展品。 史有东摄(新华社发)

变暖：中国铁路的温度

为了更加方便春运期间旅客的出行，12月1日起，全国铁路客票预售期逐步调整为60天。12月3日起，铁路部门开始实行新的退票、改签规则：开车前15天以上退票者

12月7日，第一张春运火车票开始发售。与往年不同的是，2015年春运的“大幕”，揭得比以往更早一些。为了应对春运大潮，铁路部门早早地就颁布了一系列惠民政策。紧随春运车票的发售脚步，新的列车运行图也将于12月10日正式实施。这是今年内全国铁路的第二次大规模“调图”。4个此前从未有动车组列车开行的省区，也将迈入“动车时代”。

一张小小的火车票，蕴藏着中国铁路的巨大进步和亿万中国人的朴素梦想。

将不收取退票费；而在火车发车之后，仍可改签当日其他列车或者退票。这是自去年铁路部门下调车票退票费之后的又一惠民举措。

“方便多了，也不用担心开车之后票作废了，这个政策不错！”在北京工作的“北漂”张亚军说。

而对于春运期间需求最大的两大群体——学生和农民工来说，铁路部门也采取了特殊的关照。春运期间，学生集中乘车时间为2015年1月15日至3月15日，对于这一时期的车票，铁路部门采取提前预售和预留学生票相结合的方式，学生可以通过互联网、电话、窗口、自动售票机等各个渠道购买春运火车票。

针对务工人员难以提前确定返乡日期的情况，此次调整至提前60天发售的车票仅限特定旅客列车，铁路部门将在2015年1月上中旬办理务工人员团体往返票，所使用的则是临客列车车票票额以及学生票的剩余票额。同时，春运期间，铁路还将进一步增加临客开行。

2014，变革中的铁路 火车票里的中国梦

申孟哲 白梓岑



动。在热烈回应的同时，也有网友指出，打击“黄牛”也是当务之急。

提升：中国铁路的速度

12月10日，新的全国列车运行图即将施行，中国铁路网将迎来新一轮新的调整。这也是自今年7月1日来，中国第二次大规模进行铁路“调图”。

“一年两次调图，已经证明了中国铁路发展的速度。正是由于不断的发展，才带来调整的动力。以前4年一次的调图，正逐渐过渡到一年一到两次大调图。”西南交通大学交通运输与物流学院副教授张小强如是说。

据悉，此次调图后，全国铁路旅客列车开行总数将达到2673.5对，比调图前增加226.5对。其中，最亮眼的莫过于近年来发展迅猛的高铁和动车。

数据显示，调图后，全国铁路动车组列车开行数量将达到1556.5对。自今年7月动车首次在铁路运力中占比超过50%之后，这一比例再次提高，达到全国旅客列车开行总量的58.2%。同时，动车的开行范围将扩展至28个省区市，甘肃、贵州、青海、内蒙古等西部四省区，将首次迎来“动车时代”。

张小强表示，对于我国中西部地区来说，此次调图，无论在经济发展方面，还是人文沟通方面，都具有“跨时代的意义”。

“西部四省区开通动车组之后，与全国的关联会变得更加紧密。最直观的体现莫过于出行速度的提升。”张小强说。

这样的速度体现在时间上。比如，新图实施后，上海至广州最短运行时间压缩9小时以上，贵阳至广州最短运行时间压缩15小时，乌鲁木齐至兰州最短运行时间压缩6个半小时。“千里江陵一日还”，古人的想象早已成为高铁的现实。



12月7日，京沪高铁一位乘务员在为旅客服务。 本报记者 史家民摄