

地址: 中国北京金台西路2号 (2 Jin Tai Xi Lu Beijing, China) 邮编: 100733 国内代号: 1-96 国外代号: D797 海外印点: 东京、旧金山、纽约、巴黎、多伦多、墨尔本、雅加达、泗水、首尔

## 中巴两国领导人互致贺电

### 庆祝中巴地球资源卫星04星发射成功

新华社北京12月7日电 12月7日,中国和巴西联合研制的地球资源卫星04星在太原成功发射升空。当天,国家主席习近平同巴西总统罗塞夫互致贺电。

习近平在贺电中说,中巴地球资源卫星合作项目开创了发展中国家在航天领域开展合作的成功先例。多年来,中巴地球资源卫星项目成果丰硕,为提高两国科技水平,服务两国经济社会发展作出重要贡献。04星成功发射,恰逢中国长征系列运载火箭第200次发射,展示了两国科技合作最新成果和水平。希望双方积极落实中巴航天合作十年计划,加强科技创新合作,进一步充实中巴全面战略伙伴关系内涵,造福两国和两国人民。

罗塞夫在贺电中说,不久前,我同习近平主席在二十国集团领导人布里斯班峰会期间会见,一致认为中巴地球资源卫星合作体现了发展中国家科技创新合作潜力。我们秉承南南合作精神,将卫星图像免费向非洲和拉美国家分享,具有历史意义。04星成功发射有力推动了中巴全面战略合作关系发展。巴方将继续坚定支持中巴地球资源卫星合作。

# 长征运载火箭完成第200次发射 中国成第三个双百次宇航发射国家

本报记者 余建斌

12月7日11时26分,太原卫星发射中心,长征四号乙运载火箭拔地而起,搭载着中巴合作研制的资源一号04星向大气层外飞去,卫星发射成功。这是中国长征系列运载火箭的第200次发射,圆满完成这次发射后,我国成为继美俄之后,世界上第三个独立完成200次宇航发射的国家,标志着我国进入空间能力迈上了新台阶。

### 两个“100次”时间缩短30年

长征系列运载火箭由中国航天科技集团公司研制生产,从1970年到2007年,历时37年实现第一个100次发射。此次长征四号乙运载火箭的成功发射,标志着“金牌火箭”之称的长征系列火箭仅用7年就完成了第101至200次发射。同时,发射成功率也从前100次的93%提升到后100次的98%,比肩世界航天强国。同世界各航天强国的最近100次发射成功率相比,我国位居前列。

据航天专家介绍,1970年长征一号火箭成功发射东方红一号卫星以来,长征系列运载火箭先后把载人飞船、月球探测器、北斗导航卫星等250多颗国内外航天器送入太空,我国航天事业走出了一条独立自主、创新超越的发展道路。

40多年间,我国运载火箭经历了从无到有、从串联到捆绑、从常温推进剂到低温推进剂、从一箭一星到一箭多星、从发射卫星到发射载人飞船和月球探测器的重大跨越,研制形成了长征一号、长征二号、长征三号及长征四号4个系列13种型号的运载火箭,成为具有我国自主知识产权和较强国际竞争力的高科技产品。

### 火箭可年产20余发,实现组批投产

目前,长征系列运载火箭的生产能力也得到了极大改善,由1998年的年产8发火箭,提升到目前的21至22发,实现了组批投产。

根据航天科技集团公司火箭专家介绍,从1970年至今,长征系列运载火箭先后有13种型号投入使用,完成了五次重大的技术跨越。

长征系列运载火箭的200次发射,由我国已经建成的酒泉、西昌、太原3个航天发射场共同完成。

目前,我国航天发射任务组织管理能力、综合性试验能力、高密度发射能力、国际商业发射服务和开展国际航天合作能力不断提高,满足发射低、中、高不同轨道、不同类型航天器的需求,形成了多星多箭并行测试、快速发射评估、快速射后恢复、快速状态转换、“零窗口”发射等核心技术。以此次完成长征火箭200次发射的太原卫星发射中心为例,其多个发射工位已经能够满足国内外多种型号卫星发射需求,具备世界一流的低温发射能力和复

杂天候发射能力,能同时并行完成多发不同型号发射试验任务。同时,由西安卫星测控中心、北京航天指挥控制中心、远望号海上测量船、中继卫星和其他国内外陆基测控站组成的航天测控网,逐步实现了由陆基向天基、由地球空间测控向深空测控的拓展,不仅能满足卫星测控需求,还能为载人航天和深空探测等任务提供测控支持。

### 长征五号、长征七号两三年内首飞

据了解,为适应未来航天事业发展需要,我国正在研制新一代无毒、无污染的大推力运载火箭,长征五号、长征七号多项关键技术已获得重大突破。

以长征五号为例,不仅采用新型的无毒、无污染的液氧煤油和液氢液氧推进剂,运载能力也成倍增长,近地轨道运载能力达到25吨,地球同步转移轨道运载能力达到14吨,是现役的长征系列运载火箭最大运载能力的两倍左右,与国际上主流运载火箭的运载能力相当。目前,长征五号、长征七号等新一代运载火箭的研制已全面进入最后冲刺阶段,将在今后两三年内逐步完成首飞。

据中国航天科技集团公司董事长雷凡培介绍,“随着新一代运载火箭的逐渐研制成功并投入市场,包括未来重型运载火箭的研制,可显著提高我国进入空间的能力。”

国家国防科技工业局局长、国家航天局局长许达哲透露,中国航天发展未来规划的重点方向,主要涵盖了大力发展航天运输系统,稳步推进航天重大科技工程,着力构建由遥感、通信、导航卫星等组成的长期连续稳定运行的国家空间基础设施,以及加强空间科学研究等四方面内容。其中包括积极推进太阳系行星及小天体探测活动等计划。

### 200次发射的数个第1次

#### ★ 第一沉“一飞冲天”

1970年4月24日 长征一号运载火箭成功将东方红一号卫星发射到近地轨道,我国成为继苏、美、法、日之后,世界上第5个用自制火箭成功发射本国卫星的国家

#### ★ 第一颗返回式卫星

1975年11月26日 长征二号运载火箭发射返回式卫星一半成功,3天后卫星返回地面,揭开了我国航天史上的崭新一页

#### ★ 第一颗静止轨道试验通信卫星

1984年4月8日 长征三号运载火箭成功将我国第一颗地球静止轨道试验通信卫星送入预定轨道,我国成为世界上第3个掌握低温高能氧氢发动机技术的国家

#### ★ 第一颗气象风云卫星

1988年9月7日 我国第一颗气象卫星风云一号A星成功发射,我国探测风云、监测防御灾害天气的能力上了新台阶

#### ★ 第一个载人运载火箭

上世纪90年代末 我国研制成功了长征二号F火箭,成为我国第一个载人运载火箭,1999年首飞成功  
2003年10月15日 长征二号F运载火箭将神舟五号飞船送入太空,杨利伟成为我国第一位航天员,我国成为世界上第3个掌握载人航天技术的国家

#### ★ 第一颗月球探测卫星

2007年10月24日 长征三号甲运载火箭成功将中国首颗月球探测卫星嫦娥一号送入预定轨道,开启嫦娥奔月之旅  
2010年10月1日 长征三号丙运载火箭成功发射嫦娥二号卫星  
2013年12月2日 在长征乙火箭的托举下,嫦娥三号顺利踏上赴月之旅  
2013年12月15日 嫦娥三号探测器圆满实现月面软着陆,玉兔号月球车实现月面巡视勘察,我国成为世界上第3个成功实现航天器地外天体软着陆的国家



## “水立方”推出“APEC”深度游

“APEC会议”欢迎晚宴会所在地“水立方”,自上月推出“APEC深度游”项目以来异常火爆,日均游客量达8000人次,许多来自全国各地的游客前来这里参观浏览。据悉,“APEC之旅”预计开放至春节前。(人民视线)



## 中国向马尔代夫紧急送水援助

据新华社北京12月7日电 马尔代夫首都马累海水淡化厂4日下午失火导致部分设备损毁,全岛淡水供应中断,15万居民面临严重水荒。应马尔代夫政府要求,中国政府向马方提供了紧急现汇援助和饮用水,迄今已通过两架民航航班向马累空运瓶装饮用水,首批12吨于当地时间6日晨抵马累,第二批8吨于当地时间7日,中国人民解放军增派空军两架伊尔-76

飞机满载40吨矿泉水紧急起飞前往马尔代夫,按计划于北京时间12月8日4时许抵达马尔代夫马累机场。5日,中国人民解放军海军一艘正在执行护航任务的远洋救生船暂停护航任务,已经载960吨淡水紧急向马尔代夫马累港机动,按计划于8日凌晨3时到达。此外,中国政府紧急调派正在印度洋海域执行任务的海洋救生船长兴岛船赶赴马累,利用自带海水淡化装置为马民众供水。该船按计划于8日凌晨抵达。

## 援利医疗队收治首批埃博拉疑患

据新华社拉各斯12月7日电 蒙罗维亚消息:当地时间5日晚至6日中午,中国人民解放军援利比里亚医疗队先后收治3名埃博拉疑似患者,这标志着由中方独立运营管理的援利埃博拉诊疗中心正式开始收治埃博拉疑似患者。据介绍,上述3名疑似患者中,一名是在家

里发病多日后自行前往就诊,另两名则是由利比里亚埃博拉指挥中心和当地一所医院转入。

目前,诊疗中心依据3名疑似患者的临床症状和留观病人治疗方案,分别给予了相应处置和治疗。诊疗中心已提取3人血样,送当地相关检测机构进行化验,以确定他们是否感染病毒。

## 中国民航九年位居世界第一

据新华社北京12月7日电(记者钱春弦)7日是国际民航日,今年也是《国际民用航空公约》诞生70周年。中国民航局副局长王志清在此间表示,作为世界第二大民航大国,我国在国际民航舞台上正发挥日益重要的作用。

据介绍,截至2013年底,我国民航运输总周转量连续9年位居世界第一,已成为全球第二大航空运输系统,航空安全水平跻身世界先进国家行列。全国运输机场数量达193个,机队规模达3664架,国内航空公司共开通国际航线427条,已通航50个国家118个城市,同时有56个国家的111家外国航空公司通航我国40个城市。

12月7日,中国外交部受权发表《中华人民共和国政府关于菲律宾共和国所提南海仲裁案管辖权问题的立场文件》。此举是中国外交为维护国家领土主权打出的又一记重拳。

菲律宾不顾中国反对,单方面就中菲有关南海问题提起国际仲裁并强行推进仲裁进程。仲裁庭确定,今年的12月15日为中国提交答辩状的日期。

提交国际仲裁背后是菲损害中国主权权益的险恶用心。如果中国回应菲诉讼进行答辩,就意味着认可仲裁这种方式,落入菲设置的圈套。但一味隐忍不发也会增加中国所面临的压力。一些不明真相的人士难免对中国不回应仲裁感到疑惑,进而对中国主权立场和证据产生质疑。而别有用心的人则会借机炒作,将接受仲裁与遵守国际法画等号,批评中国无视甚至挑战国际规则。做或者不做,中国似乎陷入了两难境地。

在仲裁庭规定的时间节点前发表针对菲提起仲裁问题的政府立场文件,是中国化被动为主动的举措。

从方式看,由外交部发布政府立场文件恰当合理。政府文件具有较高效力,是中国官方对菲所提仲裁问题的严肃回应。文件不同于仲裁庭所要求的“答辩状”,不是针对仲裁庭的要求作出回应,避免了授人以柄。文件开头还特意划清界限,强调仲裁的单方面性质,重申中方坚决反对的态度,彻底粉碎菲胁迫中国接受仲裁的企图。

从内容看,立场文件经过精心设计,有理有节。其一,文件明确指出仲裁庭对菲提起仲裁没有管辖权。论据分三个层次:菲提请仲裁事项的实质是南海部分岛礁的领土主权问题,不涉及《联合国海洋法公约》的解释或适用;通

## 维护领土主权的又一记重拳

苏晓晖

过谈判方式解决南海争端是中菲两国之间的协议,菲无权单方面提起强制仲裁;即使菲提出事项涉及公约,也构成海域划界不可分割的组成部分,已被中国2006年声明所排除,不得提交仲裁。这三个层次相辅相成,环环相扣。其二,文件揭露菲损害中国主权权益的非法行为,包括菲多年来侵占中国岛礁的事实以及菲借诉讼对中国南沙群岛主权进行“切割”的企图,为反对仲裁提供佐证。其三,文件详细阐述了中国拒绝仲裁方式的理由。菲执意提起仲裁已搅动了国际舆论,针对中国的不公正评论不绝于耳,中国发表政府文件可以匡正视听。

从行文看,立场文件反映出,中国外交在维护主权权益问题上经验更加丰富。尽管中国外交部已多次就菲仲裁问题表态,但以政府文件形式系统阐释中方政策立场尚属首次。而这份政府文件的亮点是“法律”角度,以法律为依据,多次引用权威国际法案例,提高了文件的说服力和公信力,同时,体现出中国对国际法的尊重,回击了“中国不遵守国际法”的歪曲言论。

发布政府立场文件是中国外交主动策划的表现,但并不意味着中国处理领土主权问题的政策发生了质变。中国依然坚持和平解决争端,也关心南海的和平与稳定。关键是,有关国家要认清形势,放弃强加于人的错误做法,回到谈判磋商的正道上来。

(作者为中国国际问题研究院国际战略研究所副所长)



本栏目主持人: 陈振凯