



中国自然保护区的昆嵛山样本

本报记者 潘旭涛

92%的森林覆盖率；每立方厘米45600多个负氧离子；分布着全球面积最大的赤松林；拥有1000余种植物，1000余种鸟兽、昆虫……这些特征叠加起来，勾勒出昆嵛山国家级自然保护区。昆嵛山保护区位于山东省烟台市东部，记者来此时正是一片色彩斑斓、溪水潺潺的景象。

在这茫茫林子里，有一个人一呆就是30年，他就是昆嵛山保护区工委书记于善栋。他方脸浓眉，身材健硕，谈吐直爽，与这座山脉巍峨峻拔的气质十分相符。

“说起昆嵛山，大家可能首先想到的是旅游。实际上，作为一个国家级自然保护区，旅游功能是昆嵛山最末位的功能，我们的首要任务是生态保护。”在与记者同行的一路上，于善栋一再重复上面这句话。在于善栋心里有一笔更大的账：昆嵛山作为“都市田园”和“生态绿肺”，在释放氧气、固化二氧化碳、涵养水源等7大生态服务功能上，每年创造的生态价值达10亿元。

有意思的是，虽然昆嵛山保护区将旅游视为保护生态的“副产品”，却登上了国家旅游局与环保部发布的《2013年国家生态旅游示范区名单》。而获这一殊荣的，山东省仅此一家。

于善栋很相信英国诗人约翰·济慈的一句话：“美即是真，真即是美。”昆嵛山的美正在于它的“真”——大自然最原始的面貌。在这里，重污染企业禁止落地；建筑工地全封闭作业；居民不烧柴煤用沼气……于是，昆嵛山至今仍是一幅古木参天、甘泉飞瀑、清雅幽静的



岳姑殿和昆嵛湖 张英军摄

画面。为了长久保住昆嵛山的这份“真”。保护区进行了严格的区域布局。“核心区”是禁区，严禁踏足，实行原汁原味的生态保护。“核心区”之外再建设养生休闲度假旅游产业带、葡萄酒庄休闲产业谷以及体验式生态农业产业带。

“昆嵛山搞旅游，主要开展的是生态游，以背包



昆嵛山武术学校的洋学员

客、自助游、慢游为主；而且严格遵循‘1/3原则’，也就是保护区只对游客开放边缘部分，且不超过总面积的1/3。”于善栋说，昆嵛山保护区最大的特色就是“原汁原味原生态，山清水秀空气好”。这一理念在“不丹模式”那里找到了共鸣。不丹在全国范围内禁用塑料袋、禁烟，并控制游客数量，反倒深深吸引了游客。昆嵛山正在借鉴这种模式，将环境保护和传统文化的保护置于经济发展之上。

除了发展模式，在细节上，于善栋和他的同事们，对这片山林同样呵护有加。在保护区里有一座新建的森林文化博物馆，于善栋很热情地邀请我们去参观，他随即拨打电话，向工作人员要钥匙，结果一时找不到人，



帐篷营地

因为工作人员都去村里捡垃圾了。

原来，从去年开始，保护区将环境整治列为仅次于森林防火的“二号工程”，采用先机械后人工的方式，全员上阵清理辖区36个村的环境卫生。

说起捡垃圾，还有一段故事。起初，保护区一位“90后”工作人员闫艳玲，身着迷彩服，臂戴红袖章，手提垃圾袋，到昆嵛山镇西殿后村捡拾垃圾时，被村民刘恒亮的一句话噎得够呛：“帮俺村捡垃圾？你个小女孩能捡多少？”而今，两人再碰面，刘恒亮的态度来了个180度转弯：“小姑娘来家里坐坐吧，看你晒的。”每个月，保护区100多名工作人员清运垃圾数量达9吨以上。

同样一位令人刮目相看的女士是杨晓燕。在一条林间小路上，我们恰巧遇见了这位“铁打女兵”。短短的马尾辫，轻盈的步伐，对每一个树种如数家珍，这是杨晓燕给人的第一印象。深聊后得知，1996年从吉林农业大学毕业后，杨晓燕便扎根在了这片深山林场里，开始了十几年的野外调查。哪里山高住哪里爬，哪里沟深往哪里下，她的脸上经常是荆棘划破的伤痕、被太阳暴晒后的脱皮。

在昆嵛山保护区里，从大山林场，到工作人员，都充盈着一种古朴、原始的美，不汲汲于经济利益，不戚戚于山野寂寞，而保护区的发展思路正与这种美相得益彰。

(本文图片除署名外由烟台市委宣传部供图)

百元风景年票 只是看上去很美

王超慧

景点多为新建建设和开发的特色观光区，著名景点如泰山、曲阜三孔、趵突泉均未包含在内。根据以往的经验，外地游客的出行时间一般是3-5天，优先选择的是知名度高的5A和4A景区，很少单独花时间游览冷门景点。如此，便出现了一个矛盾现象：年票的景点游客不想去，想去的还得乖乖掏钱买票，所谓的免票一卡通也就成了名副其实的“水中月镜中花”。

再从年票中的景点类别来看，年票中不限次游览的景点多为公园、博物馆/纪念馆、观光园等，仅以京津地区的100家免票景点为例，上述三类景点就多达60家。然而公园、博物馆等文化休闲场所大多已向公众免费开放，即便少数景点收费，市民也可通过本地的游园年卡享受低价游览，这么算下来，年票所承诺的优惠也就微不足道了。此外，网络的资深驴友还纷纷指出年票标示的门票价格或存在误导外地游客的嫌疑，以南京夫子庙秦淮小吃为例，整个小吃街是免费开放的，只有沿途的小型展览收取少量费用，但这些景点游客大都选择不去。

除了优惠力度并非表面上的给力外，游览区域有局限也是年票本身的一大缺陷。整合了16省130个城市旅游资源的2015版年票，虽然较以往版本在地域范围和景点数量上都有所增加，但主要景点还是集中在华北、华东地区。传统旅游资源大省区如云南、四川、广西，仅有少量景点包含在内；东南沿海的广东、海南依旧榜上无名。如何让旅游年票真正受惠于旅游者，看来还有较大的改进空间。



旅游漫笔

懂西藏的人，秋天只去林芝。林芝的秋天，像彩虹一样的美丽，而赤橙黄绿青蓝靛紫都不足以描绘出它的神奇。最高处是一片雪白，雪山们一年四季顶着雪白的帽子，秋天的南迦巴瓦峰也总是友善地露出尊容；下一层是一片苍幽的绿色，云杉林海以它们永不褪色的绿为林芝戴上墨绿的围脖；往下是一片紫红，夹杂点点杏黄，这片花海在秋季仍不放弃用色彩装扮自己；再往下，火红，然后是黄色，金子阳光的颜色。加上头顶的蓝天，脚下的碧水，任谁在其间都会流连忘返。如果你也爱宫崎骏的动画，更应该来这里看看，这里，就是他画中的场景。

以往游玩林芝，我们徒步进山，徜徉在高山密林中，枕落叶而歌，望巨月而眠；也会在田野上骑一匹马，驰骋在大草原上，看空中雄鹰起落，看田边青稞拍打。而今又多了船游雅鲁藏布大峡谷的新体验，水中望谷，从高山冰雪带到低河谷热带季雨林等9个垂直自然带，将世界第一壮丽景观尽收眼底。

雅鲁藏布大峡谷长达504公里，最深处可达6009米，是可以获地球上最深的峡谷。我们乘着全封闭、通透透明的游艇，在平均海拔3000米的水世界里感受林芝的斑斓浩荡。坐在游艇内，可以获得180度视觉无死角的景观体验。从派镇码头出发，横跨雅鲁藏布大峡谷的入口处，途经摄人心魄的魔心岛和魔湖，最后绕观大渡卡遗



船游林芝

屈丽丽文图

址，还能看到蔚为壮观的南迦巴瓦峰。

沿着蜿蜒崎岖的碧江前行，两岸层林浸染。魔湖位于雅鲁藏布江大峡谷入口，因雅江在此水面宽阔，而形成湖泊，江与湖融为一体。魔湖岛中修建了一座神庙，形成了一座小而可爱的湖心岛屿，据说里面供奉的是莲花生大师，当枯水季节到来时，人们才可以步行上岛朝拜，涨水季节人们只能隔江相望。

沿雅鲁藏布江一路东行，能看到“大渡卡古城遗址”。“大渡卡”藏语的意思是放马处，即以前村民们放马的地方。“古堡遗迹”是昔日此地工布首领的庄园城堡，后来在与波密王的战争中，被火炮摧毁，如今只剩下几堵高低不平的土墙，但从遗存的残垣断壁仍能看出昔日的辉煌与豪华。现在的土墙周边装满了经幡，随风舞动，猎猎作响，藏族同胞把它视为一处圣地。

乘船游走在藏文化腹地，所到之处无一不藏着文化古迹和深厚的人文景观。一路上，导游为我们讲解汇聚在这里的藏东南康巴藏族和工布藏族的自然、历史、民俗、宗教等文化遗存。在海拔4500米的苯日神山，我们还感受到藏族的转山转水、挂风马、煨桑甚至是文字和藏医药等文化元素，也领略了神泉、千年大桑树、藏王墓等众多古迹风采。



重庆石柱举办火辣旅游季

近日，以“千野火辣红·土家情更浓”为主题的重庆石柱土家族自治县火辣旅游季正式启动。期间，游客可在千野草场感受土家摔碗酒的迎宾豪情和独特民俗表演，体验漫山火红的火红浪漫，还可以穿行彩色森林，登高大风堡，一览秋林的绚烂。火辣别名红籽籽，蔷薇科常绿灌木。千野草场被誉为重庆最美的草地，是喀斯特地貌，景区内旅游资源丰富，集山、林、草、石、畜于一体，万亩草场、万亩火棘、万亩石芽、万亩森林四大特色旅游资源镶嵌其中，是自然观光、休闲度假的理想胜地。

赵 珊文 颜国良摄



133天、34个国家、4万多公里、独自驾驶，如果这是一个故事的关键词的话，想来大多数读者都会猜测故事的主人公应该是某个年轻的狂热旅行者。倘若告诉你故事的主人公其实是一位有着75岁高龄的老人家，不知是否会引起一声惊呼？他就是陈祖声——已届耄耋之年的他，今年6月14日从北京驾车出发，穿越亚欧大陆，环游了欧洲的34个国家，其间，他吃住都在自己的那辆小轿车上。

陈老先生是一名退休多年的新闻工作者，自称“老顽童”的他，希望自己退休后的生活也能有不一样的精彩。旅行，满足了他这个愿望。退休十余年来，他近乎走遍了全国，于是走出国门便被他提上了日程。“当时就想去欧洲转一圈。”他说。

说来简单，出国不易，对于一位上了年纪的老人家更是困难。且不说途中可能遇到的阻碍，仅仅是出行前的准备工作便已是一项大工程。“从路线设计到申请签证再到物资准备，衣食住行都要安排好，而且因为时间长，地域跨度大，一年四季的生活物资都要考虑到，千头万绪繁杂无比，让人头疼。”老先生感慨道。

好在“老顽童”有两家志同道合的同行者——高扬夫妇和康虎夫妇，他们承担了出行前大部分繁琐的准备工作。经过近半年的细致准备后，他便独自驾着小轿车和车队一起出发了，白天开车赶路游玩，晚上便在车内搭个小床板权当宿舍。在经由二连浩特出境后，陈祖声正式开始了他的异国之旅。

从荷兰阿姆斯特丹、比利时布鲁塞尔到法国巴黎、西班牙马德里、意大利罗马，再到梵蒂冈、希腊……“老顽童”的旅游路线将这些蜚声世界的旅游胜

地犹如串珍珠般联在了一起。在德国柏林，站在犹太人纪念馆前，柏林人对历史的反思令他感慨；在意大利罗马，古竞技场的磅礴气势让他惊叹；在梵蒂冈，威严肃穆的教堂使他肃然起敬。一路上，数之不尽的美景、说之不绝的古迹让他沉醉其中、流连忘返。

从欧洲大陆的极北点挪威北角到欧洲大陆的最西端葡萄牙罗卡角，再到最南端的西班牙塔里法角，最后回到欧亚分界线，车队在整个欧洲旅程中虽不时遇到一些困难，但好在准备充足，再加上热情的海外华侨和外国友人的帮助，旅途还算顺利。直至返程的

75岁“老顽童”的环球梦

李 纵

路上，陈祖声才遇上真正的挑战：车队行至莫斯科，旅友们都陆续坐飞机回家了，最后同行的两辆车也在俄国喀山分手了。剩下的7000公里旅程，他得一个人完成“最后的征途”。

当时西伯利亚的气温已降至零下十几摄氏度，为了躲避即将来临的风雪天，他用尽一切时间赶路，从早上5时到晚上8时，每天驾驶将近13个小时。但西伯利亚的天气并没有特别照顾他，鹅毛般的大雪开始落下，整个原野一片茫茫，这时他迟疑了，是不是要退回去？犹豫之间，公路两旁美不胜收的雪景帮他做了最后的决定。“雾凇夹道，更远处层层叠叠白绿相间的密林召唤着我继续前行。”

在距伊尔库茨克400多公里外，他的车胎不能适应雪地路况，漂移数十米，他到图伦将两个前胎换成

钉子胎；在伊尔库茨克以东150公里左右的服务区，车辆电瓶电量耗尽，无法启动；在距满洲里50公里处，车辆冲出车道，底盘架在路基上……其间，他还数次半夜被冻醒，流鼻血，头疼。“现在回想起来，都有些害怕。”他说。

战胜重重阻碍，在自己的努力和路人的帮助下，陈祖声终于在10月24日安然回到了北京家中。“值得、艰辛、运气好”是他对此次旅行的总结。旅途艰辛，但更多的是充实，是收获。“人老了，心态不能老。这次出行对我来说是一个挑战也是个激励，激励我要把晚年过得充实。哪怕是退休了，也可以生活得很精彩！现在亚洲欧洲走过了，明年准备自驾游美国，再接下来是澳洲、南美、非洲，在80岁之前我要把这些地方都走一遍。”老先生神采奕奕地说。



陈祖声在圣马力诺城堡