

云南临沧 书写丝路新花语

马银潇 郭雪艺 周秋田

走进云南临沧，山风徐徐，沿路格桑花、三角梅竞相怒放，古丝路展露新机。亚洲微电影节让这个边陲小城引起世界瞩目，亲和、包容、开放的临沧留住世人脚步。

“三稳三进”（发展思路要稳、经济社会要稳、全面改革要稳，绿色崛起要进、质量效益要进、民生改善要进）、生态立市、绿色崛起。今年1月至9月，临沧完成地区生产总值292.9亿元，同比增长10.7%，增速排名云南省第三；规模以上固定资产投资373.58亿元，增长41.2%，增速排名云南省第二。

绿色产业促转型

一产发展生态化、品牌化；二产发展绿色化、园区化；三产发展特色化、高端化。

临沧以“10大产业、10大园区、10大基础设施建设”为重点，大力推进绿色发展，加快产业转型升级。

临沧市市长锁飞说，围绕打造南北两个百亿元经济圈的目标，临沧把“三带”和“三万”建设作为加快高原特色农业发展、推动临沧绿色崛起的重要抓手，大力推广“核桃+魔芋”、“坚果+咖啡+魔芋”、“核桃+薯类”、林下生物药材种植、“生态茶

园+林果”、“优质水稻+蔬菜”、水产品池塘精养、甘蔗与马铃薯套种等多种种植模式，抓高原特色农业发展，有效促进农民增收。今年临沧新增咖啡、核桃、坚果等产业化基地126.68万亩。全市累计建成“万元山”73.64万亩，建成“万元田”13.84万亩，培育“万元人”19.3万人，建成高原特色农业产业化基地1976万亩。在建的20个生态文化产业园加快步伐，并新启动了42个，新型农业经营体系逐步

成型。临沧市喜获“中国精品咖啡示范区”称号，永德县继去年被授予“中国澳洲坚果之乡”后，今年又被授予“中国芒果之乡”。

今年，临沧按照“高端化、集群化、特色化、园区化、低碳化、品牌化”的发展宗旨，以发展园区经济为抓手，以发展绿色工业为突破，巩固提升传统产业，大力发展轻工业，加快发展战略性新兴产业，实现工业发展从过度依赖资源向市场主导转变，从资源消耗向创新驱动转变，从低附加值向高附加值转变，耗能污染向环境友好转变。今年1月至9月，临沧全市实现规模以上工业增加值76.04亿元，增长14.2%，增速排名全省第三。

边地风情迎客来

把临沧建设成为“体验边地风情、成就创业梦想、领略美丽文化、迸发快乐激情的天堂，全国重要的旅游休闲度假目的地”。

按照“北看茶马，南看阿佤，遍地风景，养生度假”的布局 and 定位，临沧坚持“旅游、生态、文化、现代服务业四位一体”，加快推进大旅游发展步伐。

锁飞说，沧源被国际旅游学会授予“沧源国际旅游度假区”、“国际自然生态旅游目的地”、“国际少数民族与文化旅游目的地”、“国际边境线旅游目的地”、“国际旅游目

的地发展与营销”5个旅游证书，沧源国际旅游度假区创建工作全面启动。鲁史、勐库等一批旅游小镇和避暑避寒“恒春小镇”建设工作全面启动。第二届亚洲微电影艺术节和“金海茶”奖评选活动筹备工作正在有序开展。“全国卫视进临沧”、“大美临沧·天下茶仓——中国书画名家临沧茶山行”、“大美临沧”摄影美术作品展等活动的成功举办，让临沧备受瞩目。

森林城市深呼吸

以建设“森林繁茂、水系发达、空气清新、人文荟萃、经济循环”的天人高度和谐的大美临沧为目标。

临沧以创建国家级森林城市为抓手，积极推进国家可持续发展实验区建设，着力构建滇西南生态安全屏障，先后出台《关于加快推进生态文明建设的意见》、《关于建设森林临沧的决定》等文件。森林生态体系建设、水土保持及生态治理修复、民族文化保护及发展、山区综合开发与保护示范、低碳与循环经济示范、创新型临沧建设、边疆民族贫困地区兴边富民等7大工程全面实施。森林临沧“十百千万”工程扎实推进，共种植各类树木3343.7万株（工程造林2721万株，绿化植树622.7万株），全市人居环境质量明显提升，生态环境明显改善。沧源、双江入选“中国深呼吸小城100佳”。

招商引资签大单

临沧边境经济合作区建设获得云南省政府25项政策支持，全球华商创业园前期工作启动实施，沿边金融改革试验区建设加快推进。

今年1月至9月，临沧边合区共实施项目309个，完成规模以上固定资产投资106.7亿元，招商引资实际到位资金166.6亿元，外贸进出口总额31.9亿元，规模以上工业增加值13.7亿元。对内对外合作深入开展，“相约天下茶仓·创富大美临沧——中华茶商临沧行”、第十六届中国科协年会学术交流第十七（国际）临沧分会等活动成功举办，第二届南博会暨第十二届昆交会临沧专场系列招商洽谈、临沧边合区赴北京上海招商引资推介暨招商引项目签约仪式等活动圆满举行。浙江省天地行控股集团通用航空产业链项目、中国网库临沧运营中心单品平台等一批重大项目正式落户临沧工业园区。

美丽村庄 圆农民小康梦

郭雪艺 周秋田

“小康不小康，关键看老乡”。如何带领全市七县一区77个乡（镇）的248万各族人民加快脱贫致富奔小康步伐，是摆在云南省临沧市各级党委、政府面前的一个重要课题。为此，临沧按照城乡、产业、生态、文化四位一体共同发展的原则，突出房、村、镇、城同步提升，以建设“森林临沧”、“洁净临沧”、“宜居家园”、“宜农庄园”、“宜商集镇”为载体，紧紧围绕“村美、民富、人欢乐”美丽家园建设目标，充分发挥省级重点建设村的示范引领作用，合力建设环境整治、容貌美观、生态良好、乡风文明的“美丽家园”。

如今，临沧一幢幢特色民居拔地而起，一座座美丽村庄逐步形成。全市农村形成了以房惠民、以房带产、以房扩需、以村聚财、以村促变的良好发展格局。截至目前，全市已累计完成旧村改造1908个村（组），建成达到抗震设防要求的民居房25.5万户，占全市总农户数的51%；启动

建设“千户村”21个，实现了14个建制村910个自然村整村推进。

围绕人口、产业、公共资源“三个聚集”，坚持“城增村减、撤村并镇、迁村并点、小村并大村、散户并成寨、四山迁朝路，边远靠集镇”原则，临沧相继出台了《关于加快推进美丽家园建设的决定》、《美丽乡村建设十七条标准》等相关文件，健全统筹管理机制和推进机制，完善新农村建设指导员下派管理制度。

在临翔区圈内乡村民吴方强在自家的松茸菌大棚里边采松茸介绍，今年他家投入14万元，建了5亩多的大棚，种上3600多平方米的松茸菌。目前已经采了7次，每次可采2吨多，已经卖了10多万元，按这样算，一年就可以有20多万元的收入，除去人工、种子、菌床蔗渣等费用，一年单是种松茸的收入就可以达到12万多元。2011年，吴方强得益于乡里的“千户村”建设补助2.5万元和15吨水泥的政策，盖起了20多平方米的小楼房。今年，福建省古田县君琪食品有限公司在该乡推广种植松茸，公司派技术人员上门指导，提供种子及菌床原料，并且定价回收。“订单农业”方式，让乡里像吴方强这样的种菌户年收入提高了近3倍，大大减轻了盖房欠款的压力。

圈内乡副乡长赵如龙说：“现在，乡里农民建房的积极性很高，乡上在做好统一规划、政策带动的同时，还积极围绕现代农业建设的要求调整农业产业结构，企业、能人、大户引领，提升茶叶、核桃、畜牧等传统农业水平，打实农户经济基础，让老百姓盖得起房，致得了富。”

过去，临沧依托茶马古道走出大山，今天，临沧将借势国家“一带一路”建设和孟、中、印、缅经济走廊，走向世界。“以打通昆明经临沧由清水河出境至缅甸腊戍至皎漂港国际大通道为核心，全力构建以航空为先导、铁路和公路为骨干、水运为补充，内连外通的立体综合交通网络”是临沧交通事业发展目标。近日祥云至临沧铁路项目获得国家发改委批复，标志着临沧“铁、公、机”大交通网络时代来临。

“综合交通基础设施薄弱是制约临沧发展的一大瓶颈，打牢基础设施建设是我们突破发展的基础。”临沧市交通局局长欧再国说。目前，临沧市在建规模以上综合交通项目196个。今年1月至9月，临沧市完成综合交

入云南省“十二五”机场建设规划和民航西南管理局通用机场规划；永德县、凤庆县通用机场建设项目已获云南省发改委同意开展前期工作的批复，现筹备开展预选址、选址、气象数据收集等前期工作。

加快云南东西大通道建设，实现“连接‘三亚’、肩挑‘两江’”的目标，是云南省委书记李纪恒最为牵挂的事之一。云南东西大通道东起广西防城港，经南宁、百色，从云南省文山富宁罗村口进入，经砚山、红河蒙自、玉溪新平、普洱镇沅、临沧临翔，从孟定清水河西出缅甸，经曼德勒，止于皎漂，全长2280公里。其中广西段长397公里，实现高速化；云南境内段全长992公里，除待建的玉溪至临沧段277公里、临沧至清水河160公里共计437公里

临沧步入大交通网络时代

郭雪艺 周秋田

通固定资产投资35.2亿元。

“百年中国梦，临沧铁路情”。100多年前，孙中山先生在其《建国方略》中就把孟定作为通往印度洋的最佳出海口，提出了修建滇缅铁路的伟大构想。今年9月4日，祥云至临沧铁路项目正式获得国家发改委批准立项。该项目功能定位为滇中、滇西与滇南地区联系的重要通道，是客货并重区域性干线铁路，也是泛亚铁路的重要组成部分。项目正线全长199公里，投资预算总额155亿元，速度目标值为160公里/小时。

2001年，临沧市机场正式通航。从2011年开始，沧源县得龙民用机场项目步入全面建设阶段，争取2015年建成通航。同时，临沧市还积极推进孟定镇机场建设，该项目已列

外，其余路段均已建成和在建；境外段，从清水河至皎漂长888公里也已经通行。与广昆高速、杭瑞高速经瑞丽出缅甸至皎漂通道相比，云南东西大通道缩短里程约300公里，是中国连接太平洋与印度洋的最短陆路新通道，对推进云南“桥头堡”建设意义重大。

目前，加快临沧段建设，成为云南东西大通道早日建成贯通的关键所在。临沧没有等靠要，而是在积极配合推进玉溪新平经普洱镇沅至临沧临翔段高速公路建设的同时，启动临翔经耿马至孟定清水河高速公路前期工作，先行筹资建设耿马县城至孟定段、临翔至博尚段，积极主动争取临沧大通道进入国家“一带一路”和“孟中印缅”经济走廊规划。

耿马傣族佤族自治县是云南省29个少数民族自治县和25个边境县之一。耿马与缅甸山水相连，国境线长47.35公里，是昆明直达缅甸海岸皎漂港和仰光最便捷的陆上通道。今年1月至9月，耿马全县实现地方生产总值44.98亿元，同比增长8.5%，完成计划的60.8%。其中，第一产业实现增加值17.64亿元，同比增长6.3%；第二产业实现增加值18.88亿元，同比增长10.3%；第三产业实现增加值8.46亿元，同比增长8.3%。

近年来，耿马立足资源禀赋和区位优势，依托甘蔗、橡胶、茶叶等传统产业和南汀河流域“三带”建设，加快产业转型升级步伐。以打造高原特色优势生物产业为核心，以建设国家可持续发展实验区为契机，结合国家、省、市生物产业发展规划和政策导向，积极发展以生物农业、生物烟草、生物种业、生物林业、生物药业、生物制造、生物能源、生物服务等现代生物技术产业，打造具有耿马特色的大生物产业。

耿马突出“山之魂、水之灵、风情耿马”的文化品牌定位，大力完善旅游基础设施建设，发展民族文化、旅游业、旅游产品加工制造业、康体休闲和健康服务等。开通“中国清水河—缅甸腊戍”、“中国清水河—缅甸果敢”边境旅游线，成为滇西南重要的生态文化旅游胜地和云南通往南亚、东南亚的重要旅游通道之一。

加快电网建设，巩固水电产业，积极推进天然气推广利用，加快发展以太阳能、风能、生物能等为主的新能源产业，推动耿马能源产业不断发展壮大。引进大企业、大集团整装勘探铅锌、铁、锰、煤矿等矿产资源，突出科技创新，延长产业链，加快以基础材料制造、新材料制造、装备及加工、制造业服务业等为重点的制造业发展。建立完善现代流通体系建设，丰富现代流通手段；培育壮大商贸流通企业，增强企业核心竞争力；加快现代物流企业发展，扩大消费需求，加快发展以生产性服务和生活性服务业为重点的大服务产业，切实提高服务业为其它产业提供产前、产中、产后全过程服务的能力。

风情耿马 景色独好

雷九江 周秋田

