

改善金融生态 形成差异竞争

民营银行十月怀胎临盆待产

本报记者 罗兰

三家民营银行加紧筹备

自国家允许民间资本设立中小银行等金融机构以来,肩负着高层的期许和社会的关注,民营银行建设驶入了快车道。今年7月25日,银监会批复了温州民商银行、前海微众银行和天津金城银行的筹建申请。

筹建工作包括搭建合理的公司治理架构,起草银行章程,选聘合格的董事、高级管理人员,拟定经营方针和计划,建立银行主要管理制度和风险防范体系框架等。按要求,筹备应在6个月内完成,未能按期完成的,可以申请延长3个月。但短短数月内,几家银行就将筹备工作推进到最后阶段。

前海微众银行将办成以重点服务个人消费者和小微企业为特色的银行;温州民商银行定位于主要为温州区域的小微企业、个体工商户和小区居民、县城三农提供普惠金融服务;天津金城银行将重点发展天津地区的对公业务。

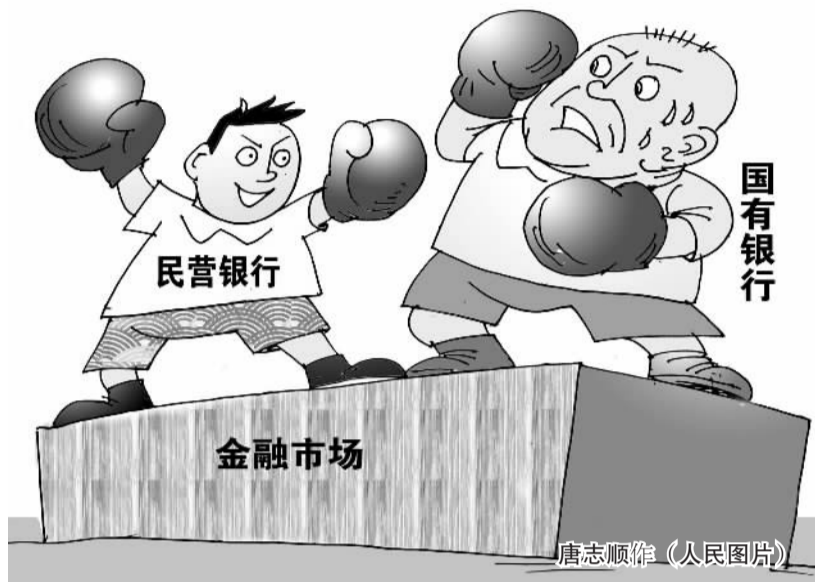
据透露,目前温州民商银行筹备工作仍在紧张进行中,内部正在冲刺年底开业。而前海微众银行的高管已基本到位,有可能年底开业。另据了解,今年9月末银监会批准试点的两家民营银行也在招兵买马,积极筹备。

整体改进金融服务质量

长期以来,我国银行业对民营资本有行业准入的限制,这造成了以国有商业银行为主的银行业收益高但效率低,对实体经济服务不足。对此,大家期望着民营银行这匹黑马能搅动一池春水,改善以往单一、低效的金融生态格局。

专家指出,健康完善的银行体系应该是

在全社会的关注下,首批民营银行筹备工作进展顺利。据悉,温州民商银行有望在下月底开业,前海微众银行也提交了开业申请。专家认为,民营银行的诞生标志着我国金融体系改革向市场化又迈出重要一步,将有利于完善我国银行业体系,也有助于满足各类企业不同的融资需求。



一个由大银行、中小银行、民营银行等不同层次金融机构组成的体系,应该是一个各种所有制资本公平竞争的体系。“成立民营银行,可以使民营与国有银行形成差异化竞争,弥补某些领域金融服务不足的问题,使金融业务向小微、“三农”领域和普惠金融拓展,整体改进我国金融业的服务质量。”中国国际经济交流中心信息部部长徐洪才对本报记者说。

中国人民银行发布的《中国金融稳定报告(2014)》指出,允许民间资本发起

设立民营银行对促进金融业对内对外开放,完善金融体系具有重要意义,同时也能增加对实体经济的竞争性金融供给,丰富银行业组织体系。

此外,市场对民营银行还寄予其他期望。比如,归拢地下金融的资金,为普通投资者提供更有效率且丰厚的投资回报等。

倒逼监管和制度改革

可以预见,民营银行的诞生将对当前

金融体制带来巨大挑战,倒逼金融体制改革加快推进。徐洪才分析,民营银行机制灵活,面向市场,敢于承担风险,金融创新能力强,对国有控股的金融机构能形成压力,有利于金融竞争和创新,有利于激发整个金融体系的活力。

对于未来急需推进的金融体制改革,专家建议,一是尽快推出存款保险制度;二是加快推进利率市场化进程;三是加快金融监管体制改革。

“金融市场准入降低了,其退出机制也应完善”,徐洪才说,由于小型民营金融机构有可能在利益诱惑时急功近利而引发一些风险,所以需要加快建立存款保险制度,对存入民营银行的存款予以保险,倒逼监管创新。

经过多年改革,我国在利率市场化上取得了长足进展,而民营银行出现后会加快利率市场化的步伐。徐洪才指出,民营银行诞生后,市场上有序竞争加剧,有助于打破原来的卖方市场格局,加快利率市场化,提高金融资源的配置效率。

中国(海南)改革发展研究院经济研究所所长匡贤明认为,随着民营银行的出现,新型金融业态很有可能出现,跨领域的金融产品与金融创新层出不穷,在这个趋势下,迫切需要现有的金融监管体制做出前瞻性的改革安排。在大的监管结构还无法马上调整的情况下,需要尽快制定民营银行的监管条例,探索形成既有利于民营银行发展,又有利于风险防范的机制。



营口港:地铁列车出口巴西



辽宁营口港2014年预计装运出口地铁列车超过300节,比去年大幅提升,其中出口到巴西的地铁列车将作为迎接2016年奥运会的城市轨道用车。图为营口港大件码头,工人准备装运出口巴西的地铁车厢。

新华社发

宜兴:社保费服务进社区



近期,江苏省宜兴市地税系统推出“社保费服务进社区”活动,诚心诚意地走近群众解决社会保险费交纳等问题,面对面地提供相关的法规咨询服务。图为税务人员走进社区为老人们开设社保费服务专场。

孙军摄(人民图片)



新社区里过暖冬

初冬时节,山东省滨州市邹平县焦桥镇牛家村400余户村民陆续从旧村搬出,入住新建成的居民区,舒舒服服过暖冬。近年来,邹平县积极推进农村新型社区建设,新建农村社区具有优良居住、社

区养老、卫生教育、信息服务、就业保障等功能,使得城镇化向农村延伸,促进城乡一体化发展。图为焦桥镇牛家村村民段启立搬进新楼房后布置房间。

董乃德摄(新华社发)

我向西开放第二条“黄金通道”

据新华社乌鲁木齐11月28日电(徐丽、李明)我国向西开放的第二条“黄金通道”——霍尔果斯铁路口岸站步入发展新阶段,目前真正意义上实现了双向物流畅通,有力促进了我国与中亚之间的区域合作和丝绸之路经济带核心区的建设。

据霍尔果斯出入境检验检疫局铁路站负责人卢铁介绍,进入冬季,每天都有四五列火车从霍尔果斯口岸驶向哈萨克斯坦及其他中亚国家,与此同时,中亚国家的棉花、铁精粉、葵花子等大宗物资也通过口岸进入国内,霍尔果斯铁路口岸站真正实现了货物双向流通。

截至11月,霍尔果斯铁路口岸向中亚国家实现过货量突破300万吨,累计达301.4万吨。霍尔果斯铁路口岸站是继中哈阿拉山口铁路线后,我国第二条向西开放的国际铁路通道,也是我国向西开放的又一条“黄金通道”。

香港离岸人民币市场快速发展

本报北京11月28日电(记者欧阳洁)香港金融管理局总裁陈德霖今天表示,目前人民币跨境流动渠道逐步拓宽,香港离岸人民币业务正快速增长,香港已经成为最具规模和效率的离岸人民币业务中心,具有最大的离岸人民币资金池和人民币融资市场。截至今年10月底,经香港银行处理的人民币贸易结算交易量已达5.07万亿元人民币,比去年同期增加73%,已超过去年全年的交易量。

据介绍,香港离岸人民币资金池稳步增长,10月底客户存款和银行发行的存款证余额共约1.12万亿元人民币,较年初增长6%。同时香港点心债发行活跃,今年前10月发行量达到1700亿元人民币,超过去年全年发行量,点心债余额超过3600亿元人民币。

原油进口成本降低 储备工程分段进行
油价连跌提供战略储备契机

本报记者 周小苑

受国际原油价格“跌跌不休”的影响,国内成品油市场29日再度迎来下调价格“窗口”。不过,因28日公布国务院批准提高成品油消费税,升降相抵,成品油价格此次不做调整。专家表示,受全球原油市场需求减少及北美页岩气增加石油供给的影响,国际油价未来一段时间内仍将维持低位。我国应该抓住这一战略机遇,增加石油战略储备,以较低的价格补充原油储备缺口,保障我国能源安全。

消费税提高降价落空

自今年6月份以来,在全球经济复苏放缓以及国际原油市场需求持续疲软背景下,国际原油价格持续大幅下跌。而在本周,这一跌势也未能扭转,石油输出国组织(OPEC)维持日产原油3000万桶不减产的决定更是加速了国际油价下跌的势头。英国布伦特原油期货价格随即跌破75美元/桶,创下2010年8月以来的新低,累计跌幅已达33.5%。

在国际油价不断下挫的影响下,国内汽柴油批发价格也不断刷新年内新低。从9月22日开始,国内成品油价格已经历“八连跌”,汽油零售价8次累计下调幅度达到了1515元/吨,柴油累计下调幅度为1455元/吨,国内市场上的93号汽油和0号柴油已经全面回到“6元时代”。

不过,临近11月29日零时的调价“窗口”,国务院批准调整成品油等部分产品消费税,其中,汽油消费税单位税额提高0.12元/升;柴油消费税提高0.14元/升。这是自2009年成品油税费改革后首度调整成品油消费税,调整后的税额与应降价金额相当,“提税不提价”。因此国内油价不会上涨也不会降低,使此前市场普遍预期的“九连跌”落空。

对中国经济总体有利

中国作为能源进口和消费大国,国际油价的下跌对中国经济总体有利。尤其是给下游油品消费相关领域带来直接益处,有利于降低企业和运输成本,增加企业利润。对普通民众而言,油价降低可以减少出行成本,

扩大其他领域消费,对经济增长起到正向推动作用。

“油价下跌对中国显然是好事。”国家发改委能源研究所研究员周凤起表示,除了满足刚性进口需求,节省巨额外汇支出外,中国作为能源市场大买家还可以提高在政治斡旋中的发言权。厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强也表示,国际油价下跌会带动大宗商品下跌,将降低我国各行业的生产成本。

此外,国际油价的走低,也有利于推进能源资源性产品价格改革。在中国石油大学中国油气产业发展研究中心主任董秀成看来,油气改革通常都是通过我们的体制机制、管理运营等多方面去实现。在低油价背景下,油气领域几个规模较大企业的日子并不好过,所以深化改革的动力是有的。

不过,董秀成对本报记者强调,油价过低也有不利的一面,会导致我国能源结构调整的目标受到影响。原油价格的持续走低将导致新能源发展动力不足,不利于我国能源结构调整,节能减排、环境污染等问题也不好解决。

应加快石油战略储备

国际油价的下跌也为我国增加石油战略储备提供了契机。海关公布的最新数据显示,今年前10个月,我国原油总进口量比去年同期增加了9.2%,达到2.526亿吨,平均日进口609万桶原油。

尽管我国原油进口呈现大幅增长趋势,但是还远不能满足战略储备的需求。董秀成表示,目前加强原油战略储备是取决于储备

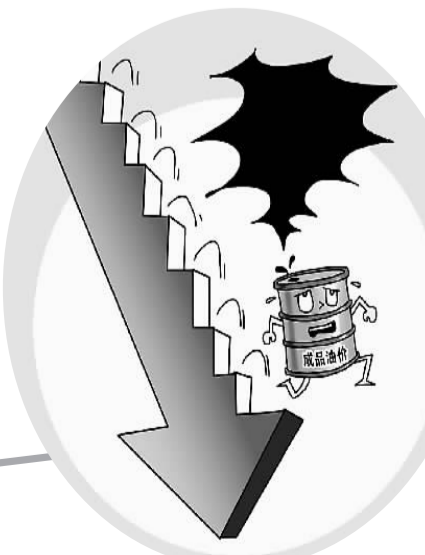
库容量的,而储备库的建设需要有周期,只要有库存就可以低价储备。

我国日前首次正式公布国家石油储备数据。包括舟山、镇海、大连和黄岛等4个国家石油储备基地的一期工程已经完成,总库容为1640万立方米,储备原油1243万吨,相当于大约9100万桶,约为目前两周的进口量。但是,这与国际能源署建议的90天石油战略储备还有很大差距。

“国际原油市场的定价机制相对透明,我国公布了储量数据后,可以将我国的原油需求快速反映到国际市场上。”社科院世界能源研究中心学者万军表示,虽然目前我国原油储量较小,无法像美国能源信息署的库存数据那样对国际油价发挥那么大的作用,但是到2020年整个储备完成后,我国的话语权也将进一步提升。

对于国际油价未来的走势,董秀成认为,大幅下跌的可能性已经很小了,即使再下跌也是短暂的。“考虑到石油生产的边际成本和财政成本,油价的持续走低会使生产成本高的产油国失去生产动力,而对石油依赖度较高的产油国的经济运转也会出现,最终都会导致石油减产使供求关系发生逆转。”董秀成表示,供求关系决定价格,供应保障不了的时候,价格自然也不会下降了。

市场观察



朱慧卿作(新华社发)