党政机关办公用房不得作为城市地标，不得占用风景名胜资源

机关办公房有了紧箍咒

●新标准严禁超标建房 ●新建项目不得配大型广场公园

本报北京11月27日电（记者**陆娅楠**）为规范党政机关办公用房建设，提高投资决策科学化水平，国家发展改革委、住房和城乡建设部日前对外发布《党政机关办公用房建设标准》（以下简称“新版标准”）。《标准》首次明确，严禁超规模、超标准、超投资建设党政机关办公用房；新建项目不得配套建设大型广场、公园等设施。

省部级正职办公室面积54平方米，市级正职办公室面积由32平方米增至42平方米，县级正职由20平方米增至30平方米

“新版标准”是全国统一标准，具有强制性、规范性。“新版标准”将建设标准从三类改为五类，增加了1999年标准未包括的乡（镇、苏木）级，并弱化了办公用房的等级概念，直接以中央机关、省级机关、市级机关、县级机关、乡级机关进行划分。

“新版标准”中市县两级办公用房面积标准调整较大：

■ 中央机关、省级机关的省部级正职办公室使用面积维持54平方米不变，市级正职的办公室使用面积由32平方米增加到42平方米，县级正职由20平方米增加为30平方米。乡级机关由省级人民政府按照中央规定和精神自行做出规定，原则上不得超过县级副职。

“新版标准”首次对食堂、车库等附属用房建筑面积进行了界定：

■ 食堂餐厅及厨房建筑面积按编制定员计算，编制定员100人及以下的，人均建筑面积不应超过3.7平方米；编制定员超过100人的，超出人员的人均建筑面积为2.6 平方米。停车库总停车位数应满足城乡规划建设要求，汽车库建筑面积指标为40平方米/辆，超出200个车位以上部分为38平方米/辆。自行车库建筑面积指标为1.8平方米/辆；电动车、摩托车库建筑面积指标为2.5 平方米/辆。警卫用房宜按警卫编制定员及武警营房建筑面积标准计算，人均建筑面积为25平方米。

我国人口众多，土地资源短缺。两部委在前期调研中了解到，部分城市的党政机关办公用房配套建设了大型广场、公园等，造成土地资源浪费，群众对此反映强烈。因此“新版标准”规定。党政机关办公用房建设必须符合土地利用和城乡规划要求，从严控制用地规模，严格土地审批，严禁超标准占地、低效利用土地，不得占用耕地，新建项目不得配套建设大型广场、公园等设施。

考虑到个别地区党政机关办公用房存在贪大求洋的情况，“新版标准”规定：

■ 党政机关办公用房不宜建造一、二层的低层建筑，也不应建造超高层、超大体量的建筑；不得作为城市标志性建筑；建设用地不得用于建造与办公无关的居住或商用建筑等，不得占用风景名胜资源；建设用地的绿化植被应采用本土植物，不得移栽大树、古树，以降低绿化成本。

近年来，少数已建成的党政机关办公用房的主要门厅，过于高大、豪华，造成了不必要的浪费，引起人民群众不满。为避免此类现象，“新版标准”规定：

■ 入口门厅高度不应超过两层，中央及省级机关的门厅使用面积不应超过300平方米，市级机关不应超过240平方米，县级机关不应超过120平方米。

办公用房除了不得建豪华门厅，办公区域内也不得建设阶梯式和有舞台灯光音响、舞台机械、同声传译的会堂、报告厅、大型会议室。建筑物内不宜设置阳光房、采光中厅、室内花园、景观走廊等超出办公用房功能的其他空间或房间。

“新版标准”对建筑装修标准与造价也做出了严格的细化规定：

■ 从经济、节能、环保等多角度考虑，党政机关办公用房的会议室、接待室及主入口门厅不应选用豪华灯具；外墙面不宜大面积采用玻璃幕墙，主入口不应使用铜质门、豪华旋转门。中央、省级、市级党政机关办公用房装修工程造价占建筑安装工程费用的比例，不宜超过35%，县级机关不宜超过30%，乡级机关不宜超过25%。

国防部新闻发言人答记者问

军队继续推进反腐败工作

据新华社北京11月27日电（**梅常伟、梁淋淋**）国防部新闻发言人耿雁生27日在例行记者会上，就中日海上联络机制、军队反腐问题等外界关注的热点问题答记者问。

■ 军队继续推进反腐败工作

耿雁生说，根据中央部署，军队继续深入推进反腐败工作。目前，军队相关部门正依法对有关人员的违法违纪问题进行调查。徐才厚、谷俊山等人违纪违法行为无疑会对军队建设和军队形象造成负面影响，但这些否定不了军队建设的成就，也否定不了广大官兵强军卫国的牺牲贡献。

■ 中日就海上联络机制基本内容达成一致

耿雁生说，此前，经过三轮专家组磋商，中日双方已就联络机制基本内容达成一致，并且具备了启动运行的条件。由于众所周知的原因，这项工作被迫停滞。前不久，中日双方就处理和改善中日关系达成了四点原则共识。目前，两国防务部门正就推进海上联络机制进行协商。

■ 中国在海外没有建立军事基地

有报道称，纳米比亚的沃尔维斯湾将成为中国军队计划建造的18个海外基地之一。耿雁生说，经过了解，相关报道引自两年前互联网上的一篇非官方文章，还进行了夸大和歪曲。因此，这个报道的观点毫无事实根据。目前中国在海外没有建立军事基地。

■ 中方在南沙岛礁进行建设是主权国家的权利

在回答有关南海永暑礁的建设情况这一问题时，耿雁生说，中方在南沙岛礁上进行的建设和设施维护都是正当的，是一个主权国家拥有的权利，其他国家无权说三道四。

■ 质疑我助非抗埃反映某些人扭曲心态

耿雁生说，在抗击埃博拉行动中，有的人一方面声称中国没有履行大国义务，投入的资源不够，另一方面又说中国军队参与援助是为了显示实力，保护自身利益。这些言论反映了某些人的扭曲心态。

民盟十一届三中全会开幕

本报北京11月27日电（记者**叶晓楠**）中国民主同盟第十一届中央委员会第三次全体会议今天在京开幕。全国人大常委会副委员长、民盟中央主席张宝文出席会议并作工作报告，开幕会由全国政协副主席、民盟中央常务副主席陈晓光主持。

敦煌故事香江炫彩

11月27日，由香港特区政府康乐及文化事务署与敦煌研究院联合主办的“敦煌——说不完的故事”大型展览在香港文化博物馆揭幕。本次展览为香港历来最大型的敦煌文物展，展品类别囊括了敦煌石窟主题的主要内容。

图为观众在观展。

新华社记者 **李 鹏**摄

罗丹雕塑展国博迎客

11月27日，“永远的思想者——罗丹雕塑回顾展”在中国国家博物馆开幕。此次展览展出139件罗丹博物馆馆藏的罗丹传世名作，是迄今为止在中国最大规模的罗丹艺术展，是中法建交50周年系列庆祝活动的收官之作。

图为观众参观作品《巴尔扎克头像》。

新华社记者 **张玉薇**摄

吴杨医学药学奖颁发

本报北京11月27日电（记者**喻京英**）第十五届吴阶平—保罗·杨森医学药学奖（吴杨奖）颁奖典礼今天在此间举行。北京大学人民医院内分泌代谢科纪立农、清华大学生命科学学院院长施一公等13位中国医药卫生领域优秀工作者荣获该奖项。

据悉，吴杨奖是中国最具影响力和权威性的非政府医药卫生奖项之一。今年正值该奖创立20周年，在传承对临床医学、药学和公共卫生领域优秀人才奖励的基础上，吴杨奖又在基础医学领域增设奖项，旨在加强对基础研究以及科研创新的支持。

中欧文化高峰论坛开幕

本报北京11月27日电（记者**柴逸扉**）由中国世界政治研究会、欧盟发展与合作司主办，中国社会科学院欧洲研究所承办的2014中欧文化高峰论坛在北京雁栖湖国际会议中心开幕。

来自中欧双方相关机构的政府官员、专家学者、企业代表、艺术家等数百人参加了本次论坛。双方代表就经济社会的可持续发展、中欧城镇化道路、艺术文化交流等议题进行了交流对话。

广州海关查获15公斤冰毒

广州海关和香港海关近日联合行动，在一名非洲籍男子准备寄往马来西亚的自行车车座和高跟鞋中查获走私冰毒15.5公斤。目前该名嫌疑人已被控制，案件正在进一步侦办中。

今年1月起，广州海关开展“布网”缉毒专项行动，加大在邮递、快件、旅检及货运渠道的查缉力度，至今已查获毒品案172宗，缴毒298公斤，抓获犯罪嫌疑人63人。

图为查获的走私冰毒和嫌犯。

郑志鹏 刘田力摄影报道

机动车驾驶人超3亿居世界之首

中国每百户家庭拥有25辆汽车

据新华社北京11月27日电（记者**罗沙、邹伟**）记者27日从公安部交管局获悉，截至目前，我国机动车驾驶人数量突破3亿人，其中汽车驾驶人2.44亿人。我国驾驶人数量位居世界第一。

数据显示，我国民用机动车保有量已达2.64亿辆，其中汽车1.54亿辆，汽车数量仅次于美国居世界第二位。目前我国汽车保有量已占世界汽车总量的15%。持有小型汽车驾驶证的驾驶人达到了1.8亿人，是10年前的近20倍。

据统计，2003年全国驾驶人数量达到1亿人，2010年快速增加达到2亿，2014年11月突破3亿大关，实现第三个“1亿”仅用了4年时间。截至目前，我国驾驶人总量占全国总人口的22%，占适龄驾驶人（18至70周岁）的30%，全国每5个人或每3个适龄驾驶人中就有1人拥有机动车驾驶证。

统计同时显示，我国女性驾驶人比例快速提高。10年来，全国女性小汽车驾驶人从300万人增加到6059万人，增加19倍，而同期男性小汽车驾驶人仅增长了7.4倍。

此外，我国驾驶人年龄跨度不断增大。据调查，15%的大学生在校期间取得机动车驾驶证，超过50%的大学生持驾驶证毕业。老年人也越来越多地开始持有驾驶证，10年来，51至60岁年龄段的小汽车驾驶证增长速度最快，60岁以上老年驾驶人从10万增长到393万，增长38倍。

截至目前，我国私家小客车数量已达到1.04亿辆，是2000年的35倍，平均每百户家庭拥有25辆私家车。北京平均每百户家庭拥有63辆私家车，广州、成都等大城市每百户家庭拥有私家车超过40辆。全国35个城市汽车超过百万辆，北京、成都、深圳等10个城市汽车超过200万辆。

公安部交管局表示，我国跑步进入了汽车社会，但汽车文化的积淀和汽车文明的养成严重缺位，交通参与者特别是驾驶人的交通违法行为和交通陋习十分普遍。未来驾驶人交通安全水平的高低直接影响了我国道路交通安全的整体形势，更加需要注重从源头上对驾驶人培训、考试和管理依法严格进行。驾驶人考试要严格标准、严格考试。驾驶证管理要依法申请、依法取得、依法监督。

新华社发