

自行车比赛遍地开花 普及率不高难出佳绩

城市，给“骑友”开条大道

本报记者 彭训文

近日，环福州·永泰公路自行车赛、盐城沿海湿地自行车赛、环太湖公路自行车赛……各个城市职业自行车赛事“你方唱罢我登场”。自行车，成了继马拉松后又一项点燃群众激情的项目。据不完全统计，目前我国已有近百个“环字头”自行车运动赛事。

然而，虽然自行车赛事规模巨大，虽然自行车保有量、骑车人数均占世界第一，但与之极不相称的是，我国自行车运动项目成绩、注册运动员数量、民间普及、骑行文化等方面，与一些欧美国家还存在不小差距。从办赛提升城市形象，到真正实现自行车运动健身、旅游、环保等多元化功能，各个城市还有很长的路要走。



自行车赛受热捧

观念落后成掣肘

3.7亿的社会保有量，超过65万辆公共自行车……日前发布的《2013中国运动自行车产业报告》显示，中国是目前世界上最大的传统自行车市场。而另一份报告则显示，我国注册的自行车运动员数量仅千余人。

“国外把自行车用来健身、比赛、休闲，在法国、英国等地，自行车运动拥有深厚的文化底蕴；而我国大部分老百姓只是当成代步工具。”北京市自行车运动协会秘书长孙占坡对本报记者表示，观念落后是自行车运动当前群众基础差的重要原因。在他看来，自行车不仅仅是交通工具，其真正魅力在于培养韧性、团队协作和挑战精神，同时还兼有健身、旅游、环保等功能。

此外，城市自行车运动还面临各类阻力。目前，国内大部分城市道路鲜有专门的自行车车道。北京骑友刘星宏对本报记者说，在拥堵的汽车中见缝插针实在是冒险，汽车尾气、雾霾等也让骑车健身变成了“吸毒”。

据记者走访北京市各个自行车销售市场了解到的情况，各车行大多组建有业余的“骑友俱乐部”，但是骑友们“训练基本靠摔肉、资金基本靠拼凑、场地基本靠捡漏、器材基本靠自购”。“好的器材都需要进口，一辆自行车改装下来得一万多元。”北京市朝阳区金台路上一名自行车发烧友告诉记者，自行车运动实在是“烧钱”的运动。

参与便利是关键

从长远发展来看，赛事不应成为什么都往里装的“筐子”，而努力整合成既专业又受市民欢迎的“城市名片”。另一方面，各个城市之间组建更大范围的自行车运动联盟十分必要。日前成立的中国自行车联盟无疑是一个很好的尝试。

当然，这需要在相关政策、法规、设施，乃至文化观念上的变革。以英国为例，为推广自行车运动、缓解城市拥堵，1999年，英国政府成立自行车推广机构“Cycling England”。通过保障骑行者在道路、通行、换乘方面的优先权，发明多功能和实用性的自行车，打造国家自行车路网，开展全社会、全方位骑行培训，拓展城市、乡村、休闲、观光、旅游等骑行线路等，英国自行车运动得以多元化复兴。

应该说，各个城市要真正爱上自行车运动并不容易。只有把群众观赛的热闹，转化成群众参与的便利，自行车运动才能在民间深深扎根，长成参天大树。



灵魂是可以追赶的吗？如果是，那骑行就如天使扇动着翅膀，向着梦想的地方，日复一日地飞翔。

2008北京奥运会后的一个秋日午后，晴空下的京城近乎完美。没有任何预兆地，我走进一间自行车行。老板许诺，他和单车都是我终身的朋友；我就掏了腰包，买下了我所能承受的最昂贵的一辆自行车。我觉得这就是命！因为生活从此改变，而我却从未后悔。

首先到来的变化是：我再也不必开车了。一年四季中，只要从窗外可以远眺望见西山，我就“骑”去长安街。随后，单车伴随我去过许多远方。骑行就是骑行！和冬夏无关，和风雨无关。这引起了许多人的好奇，评头论足之余，都会慢慢引出一个话题：自行车运动有美好的未来吗？

竞技项目的最大价值，是运动展示的溢出效应。在历时四年的“环北京自行车赛”期间，我在赛场沿线，特别留意路边的情况，感受观赛者的心情；为啥他们宁愿请假和挨饿受冻，都要从各地赶来观赛？我觉得就在那短短的几十秒间，观众将风驰电掣的运动员想象成了日常骑行时的自己。这和“追星族”完全不是一路。

所以，一个值得探讨的话题是：如何将自行车体育文化转化为大众骑行文化？你不能简单地将骑行者归堆为“旅行者”，更不能称之为“旅游者”。他们很好辨认——一定戴着头盔；往往要和单车相处多年，视其为自己的家人，更像是另一只爱犬；同时，要兼备如下的“骑行心态”：时刻享受风中不一样的自由；对单车所有细节充满热爱；将骑行经历变为连续的、记忆清晰的生活片段。

在上述特点中，对自行车运动有最大推动意义的文化创意，莫过于把骑行经历转化为令骑行者自豪的“生活片段”。

从2009年开始，骑行者开始作为一种社会力量，被真正引入到文化遗产保护中。“大运河遗产小道”是让观众真实完整体验文化遗产的一条传播产品线，它很长、很美，骑行是最好的体验方法。于是，一段段线路，由公益骑行者和自行车企业参与勘测完成。与此同时，根据我们的观察，许多参与这一项目的队员，或者对这段经历深感自豪，或者由此更加热爱自行车运动。

骑行文化的未来，就在于如何将更多的公众，转为这样的骑行者。

现在，仅以文化遗产保护为例，就已经由大运河遗产小道开始，扩展为“蜀道体验线路”、“文化遗产视角下的城市体验线路”、“华人迁徙线路”、“世上有多少中山路”等成型的规划项目，它们将给骑行者创造更多的探索、征服和参与奉献的机会。

这些理想，能够实现吗？尤其是在雾霾沉沉、人心焦虑的当今？说实话，没有清晰的答案。但是我知道，每个骑行者，在路上拼命远行的时候，眼睛都在紧紧盯住前方。前方是什么？一开始，前方是目的地和心中的偶像；慢慢地，每个人追逐的，就一定会是他们自己。

骑行文化：自行车运动的未来

齐欣文图



单板滑雪赛“沸雪”将引爆鸟巢

本报电 在寒风凛冽的北京冬季，世界顶级单板滑雪赛事“沸雪”将于12月7日在国家体育场鸟巢上演。据悉，“沸雪”是一个以动作论英雄的单板滑雪赛，运动员将从40米高空跳台跳下，以惊险、完美的动作诠释单板运动的胆识、创意、技能与热力。此外，今年的沸雪比赛，英国电子音乐创作才子、前全英音乐最佳女歌手凯特纳什将领衔亮相。（金琦）

中央国家机关桥牌团体赛举行

本报电 中央国家机关2014年度“红牛杯”秋季桥牌团体赛日前在北京举行。来自中央国家机关的42支部代表队参加了比赛。最终财政部代表队夺冠，水利部代表队获得亚军，国家发展与改革委员会代表队名列第三。该赛由中央国家机关工会联合会主办，中央国家机关桥牌协会、北京北方东华体育娱乐有限公司承办，红牛维他命饮料有限公司协办。（陈昭）

国际跳棋公开赛落幕

本报电 11月13日，第三届“星球一天喜杯”中国国际跳棋国际公开赛暨第六届全国国际跳棋公开赛，日前在浙江省丽水市缙云县落下帷幕。本次比赛共吸引11个国家的118名选手参赛，最终，俄罗斯选手莫罗多·阿姆利拉耶乌和娜塔莉亚·舍斯塔科娃分获男子、女子冠军。（耳东）



王仕鹏运球突破

中国男子篮球职业联赛(CBA)激战正酣。11月16日晚，常规赛第7轮10场比赛各见分晓。经历了赛季初的适应与磨合，多支强队已渐露峥嵘，走上争夺季后赛席位乃至常规赛冠军的“正轨”，而排行榜末端，仍有球队苦苦求一胜。

三足鼎立变四虎相争

赛季开始前，外界普遍认为广东宏远、北京首钢和新疆天山的三足鼎立仍将是本赛季CBA的最大看点。未曾想6轮比赛结束，半路杀出未尝一败的黑马——辽宁衡业，誓要挑战联赛的强队格局。先后以大比分战胜四川、重庆和山西，随后又逆转新

男篮联赛上演冰火记

本报记者 刘 晓

疆、鏖战上海，辽宁队的胜利来之不易。尽管前几轮对手普遍实力偏弱，但每场比赛辽宁队都展现出了流畅的进攻能力和彪悍的防守水平，场均得分列联盟前列。除了强力外援多哈德森攻城拔寨之外，国内球员的出色发挥功不可没。郭艾伦、李晓旭、贺天举、韩德君等新老国手，经历了连续几个赛季的熟悉与磨练臻入佳境，让这支辽宁队显露出强队头角。

辽宁队的强势崛起并非无迹可寻，本赛季推行末节单外援新政之后，本土人才的储备一定程度上成为决定比赛的胜负手，人才济济的辽宁队也因此成为了“最后一节比赛惹不起”的受益者，有望继续将连战连捷的奇迹延续下去。外援固然重要，但更离不开本土球员的发挥；除了辽宁队本土球员之外，易建联、王哲林、顾全、孙悦、张楠、西热力江、丁彦雨航等球员也在外援“把持”的数据榜上维护着本土球员的荣耀。

上海八一仍苦求一胜

同是开赛6连败，上海和八一却各有各的苦衷。“姚老板”坐镇的上海队在休赛期放走了“队魂”刘炜，重金引进外援比斯利和韦斯特，一度被看作本赛季“黑马”的有力竞争者。然而，磨合不够和人员不整的弊病在赛季初期迅速显露，连续的失利以及吴冠希的合同纠纷，让上海队陷入内外交困的境地。所幸赛季时间尚长，而球队内部依旧保持着足够的团结，留给上海队证明自己的机会还有很多。能否走出低谷、迎来反弹，考验着姚明和主教练马跃南的智慧。

相比上海队的渴盼“逆袭”，八一男篮的处境只能用苦涩来形容。主场负于福建队后，加上上赛季末的14场连败，昔日八冠王已遭遇跨赛季20连败。

“青黄不接”无疑是这支八一队的真实写照，当王治郅逐渐淡出赛场，绝大部分的“90后”球员尚不具备独挑大梁的能力，从年轻队员目前的发挥来看，难见下一个王治郅的影子。

在外援唱主角的联赛中，特殊体制下的八一队早已难续昔日辉煌，而人才的难以为继和球员培养的较长周期，也使八一队很难在如今的联赛中成为有竞争力的存在。上赛季的倒数第二已经显示了八一队的颓势，而本赛季的连续“脆败”更是让人唏嘘。

曾经培养和输送出一大批优秀国手的八一队昔日的荣光不在，如今，只有期待王磊、张博、许钟豪等年轻球员能够通过联赛的磨练迅速成长，再次打出八一队的“精气神”。



邓特蒙飞身上篮