

云南大旅游 不一样的“风景”

储东华 张议橙

云南省委九届八次全体(扩大)会议提出,云南要着力打造大生物、大能源、大制造、大旅游、大服务5个万亿元“大产业”,这是推动云南产业全面转型升级的大谋略、大思路、大创新、大举措、大突破。“五朵金花”已成过去时,随着5个万亿元“大产业”鸿业远图的构建,彩云之南正在涌现出更多美丽的“金花”。从本期起,本报中国—东盟南亚特刊将陆续刊登云南产业转型升级系列述评。



到2020年,云南大旅游产业销售收入将达到1.1万亿元左右,增加值达到4000亿元左右,占GDP比重13%。这是一个令人欢欣鼓舞的发展预期目标。它符合云南旅游实际和产业发展趋势:2013年,云南省委、省政府提出建设旅游强省的新要求,融合发展成为新路径;如今,培育大旅游产业将重点发展旅游业、民族文化产业、旅游商品加工制造业、康体休闲与健康服务业,随着产业融合效应的发酵,各关联产业将呈现出共同壮大市场规模的广阔前景。

发展有底蕴

对云南来说,培育发展大旅游产业独具底蕴与优势。

当全国许多城市被雾霾折磨的时候,云南的碧水蓝天、清新空气成为吸引游客的重要旅游产品。“有一种空气叫云南。”正因为如此,才有游客认为云南就是一个大景区,机场就是景区入口。当然,从专业角度分析,云南有5张独特的旅游名片。云南省旅游发展委员会主任段跃庆介绍,云南具有绚丽多姿的自然风光之美、丰富多彩的民族风情之美、古朴悠远的历史文化之美、气候宜人的生态环境之美和地处西南桥头堡的区位优势。5张名片,张张诱人。

如今,整个云南都已为发展大旅游动起来了。省旅游产业发展领导小组办公室相关负责人介绍,云南将按照“政府主导、市场运作、企业主体、内聚外融”的思路,深入实施旅游开发与城镇、文化、产业、生态、乡村建设和沿边开放“六位一体”的融合发展战略,优化大空间布局、健全大产品体系、培育大市场主体、搭建大营销平台、开创大开放格局、强化大科技支撑、完善大基础设施、深化大产业改革,做大做强旅游要

素产业、民族文化产业、旅游加工制造业、健康服务业,努力构建产业规模大、产出大、带动大、效益大的现代大旅游产业体系,推动旅游需求与旅游供给的有效对接,促进旅游消费由产业链末端向全产业链覆盖,大幅度提高旅游产出水平。

融合促升级

如何把潜力激活为动力?利用旅游业综合性强、关联度广、外向度高、带动性大的特点,通过整体谋划,可以助力资源整合、产业融合及优势产业集群和全产业链的打造,助力产业向价值链的高端发展,有利于云南产业结构调整,提高转型升级的综合效益。

9月12日12时10分,“丽江号”民族文化品牌列车从昆明火车站准时开出,这是西南地区开行的首对每日运行的高等级旅客列车。此前,“红河号”、“石林号”、“大理号”民族文化品牌列车对宣传云南旅游发挥了积极作用。“‘丽江号’将面向社会办理团体票和包车业务,更好地整合旅游资源,无缝衔接旅行的其他环节,服务大旅游产业发展。”广通车务段党委书记吴华谈道,“旅游蛋糕”越做越大,铁路方面在寻找与旅游融合发展、互利共赢的新路子。

“联姻”效果最明显的是文化与旅游的融合发展。云南文投集团董事长陶国相深有感触,从演艺产业入手,到旅游景区提升改造,再到收购旅行社,文投集团在旅游板块的扩张发展大有可为。目前,《吴哥的微笑》在柬埔寨演出成功,驻石林项目《梦幻阿诗玛》年内将落地演出;香格里拉蓝月山谷、巴拉格宗景区,丰富了文化内涵,完善了服务功

能,游客接待量大幅增长。

创意显特色

云南发展旅游,不仅乐了游客,也富了百姓。曲靖罗平农民种油菜种得好,把菜园种成花园,继而围绕“一朵花”发展“全产业链”,花蜜、花粉、菜油等旅游商品受到游客喜爱,创造了惊人的油菜花经济。昆明朵亩农民种玫瑰,花香遍野引来观光客,花儿采摘后还可以做干花、做美食、做香精,百姓把玫瑰叫做幸福花。红河泸西种植万寿菊,给群山披“金甲”,不仅引来手持“长枪短炮”的摄影发烧友,还招来了生物科技

这就是云南旅游,空气可以当产品、火车能够作营销、鲜花铺就致富路,各行各业、各地各部门都可以和旅游一起歌来一起舞。大家凝心聚力、整合资源、创新设计、拓宽路径,共同为云南加快发展积“少”成“多”、聚“小”成“大”。

“大旅游的意义,并不仅仅停留在总收入过万亿元的统计数字。”中国旅游研究院昆明分院副院长蒙睿认为,其更重要的意义是,大旅游业的政治GDP、文化GDP、社会GDP、生态GDP与经济GDP加在一起,它已经成为云南老百姓幸福生活的重要组成部分,成为谱写中国梦云南篇章的重要力量。



日前,在云南禄丰早侏罗世地层中发现的小型肉食类恐龙化石被确定为腔骨龙类恐龙新属种,这是腔骨龙类化石在亚洲的首次发现。图为科考人员在对“禄丰盘古盘龙”化石进行细致研究。(云南网)



“文化中国七彩云南”缅甸行文艺晚会日前在仰光国家剧场举行,受到了缅甸各界观众的热烈欢迎。图为云南艺术团演员表演节目。吴 昂摄(新华社发)



近日,超过2000只红嘴鸥飞抵云南昆明,这是生长在西伯利亚的红嘴鸥自1985年以来连续30年来到昆明越冬。自从1985年6000余只红嘴鸥首次到昆明越冬以来,每年10月底至11月初,这些欢乐的“小精灵”都会不远万里飞来,与昆明市民和游人和谐共处,成为“春城”昆明冬春时节的一道奇景。图为一些市民和游客在昆明滇池草海大坝上给红嘴鸥喂食、与红嘴鸥嬉戏。新华社记者 蒲以光摄

3条铁路有望年内开工

本报电 近日从昆明铁路局了解到,目前昆明铁路局正加紧开展可行性研究及相关评估等工作,力争玉溪至磨憨铁路、祥云至临沧铁路、丽江至香格里拉铁路年内开工建设。

日前,国家发改委批复了玉磨铁路、祥临铁路项目建议书,此举将进一步加快云南铁路发展。根据项目建议书,玉磨铁路途经玉溪、普洱、西双版纳等州市,连接中老边境口岸磨憨,线路全长504公里,设计速度目标值160公里/小时,为国铁I级电气化铁路,项目总投资445.1亿元,其中玉溪至景洪段为双线,景洪至磨憨段为单线。祥临铁路设计速度目标值160公里/小时,为国铁I级单线电气化铁路,线路全长199公里,项目投资预估总额为155亿元。目前,玉磨、祥临铁路正在抓紧开展前期工作,力争今年年内开工建设。

丽香铁路建设此前已获国家发改委批准,初步设计批复正线长139.7公里,设计速度目标值120公里/小时,概算总投资103.19亿元。目前,丽香铁路正在组织招标,计划10月下旬完成招标后正式开工建设。

洋种质落户云南

“品种选育的重要基础是要有丰富的育种材料,扩大品种遗传背景最有效的方法就是引进优良、高产、抗病等育种材料。”云南省农科院粮作所小麦类专家于亚雄研究员介绍,与国际玉米小麦改良中心、澳大利亚悉尼大学、中国农科院作物所等国内外知名研究机构的合作,加快了云南麦类



中外专家田间调研(云南省农科院供图)

国际合作 激活 云岭麦田

陈云芬

在云南,麦类生产的分量不可谓不重:麦类生产年播种面积超过1100万亩,占全省小春粮食生产的一半以上。其中,云南省农科院粮作所于亚雄研究团队育成的“云麦”系列大、小麦新品种占到了全省大、小麦种植面积的1/3以上。

回顾“云麦”的育种历程和重要突破,不难发现,云南省农科院与国际玉米小麦改良中心长久而稳定的国际科技合作功不可没。

育种飞跃的步伐。特别在国际玉米小麦改良中心麦类种质引进、创新及应用方面,云南更达到了国内同类研究的领先水平。

自2001年以来,9500份麦类种质漂洋过海来到云南,为云南麦类育种注入了新活力。云南省农科院从这些“洋种质”中试种观察筛选出980份种质,并向全国20多个育种单位进行分发,让云南成为全国引进国际玉米小麦改良中心麦类种质的一个中心点。而一批新筛选出来的麦类品种,在云南的年种植面积超过了100万亩,也使云南成为全国直接利用国际玉米小麦改良中心小麦品种(系)面积最大的省份。

新良种助农增收

“利用国际玉米小麦改良中心种质进行品种改良是云南小麦新品种选育的最佳途径,国际玉米小麦改良中心麦类材料在云南直接种植的面积最大、持续时间也最长。”于亚雄说,合作中,无论是直接利用(系统选育)还是间接利用(创新品种),成效都十分显著。不少经过系统选育的小麦品种,先后作为主体品种参与云南小麦品种更换,为小麦生产发展作出了重要的贡献。

利用引进的麦类材料和技术,云南系统选育出一批通过省、州市审定的麦类品种,如小麦新品种“S001”、“R101”、“91E001”及大麦新品种“S500”等,年种植面积超过了100万亩。

这些品种高产优质、用途各异,促进了云岭农民增收。如,从引进的低代材料中筛选出来的强筋小麦新品种“云选11—12”,是云南近年来解决小麦生产上锈病大流行问题的主要替换品种;“云麦57”是云南省农科院与国际玉米小麦改良中心合作

开展“国际小麦慢锈病穿育种”以来,新选育出来的一个优质高产的小麦抗病新品种,表现出丰产、适应性广、高抗条锈病等优异特点,达到了国家优质强筋小麦的标准。

云麦育种实现飞跃

目前,云南麦类国际科技合作已从过去单纯的种质资源引进、信息交换,发展到人员培训、科学家在不同国别的穿育种等合作研究,其成果得到了各方认同和高度评价。如,在国际玉米小麦改良中心麦类种质的引进、创新及应用中,小麦新品种“云选11—12”选育及应用获云南省科技进步三等奖;小麦新品种“云麦39”、“云麦42”的选育,分获云南省科技进步一等奖和二等奖。

“合作推动了云南小麦育种的科技进步。”于亚雄说,国际玉米小麦改良中心小麦材料在云南的成功利用,加快了利用国际玉米小麦改良中心材料改良云南小麦的进程。在全省小麦品种选育中,利用国际玉米小麦改良中心小麦材料改良创新的自育品种占了主导地位,特别是在云南旱地小麦的改良中成效尤为突出。利用国际玉米小麦改良中心材料,技术创新育成的旱地小麦良种“云麦39”、“云麦42”,理想地继承了母本“云麦29”的抗旱耐寒的本土适应性及父本国际玉米小麦改良中心品种的丰产、株型紧凑、适应性广等特点,集抗旱、耐寒、广适、早熟、高产、优质、抗锈于一身,备受种植、推广、销售、加工等部门和山区贫困群众的喜爱。这两个品种的种植海拔跨度为1000—2400米,推广速度和适应性创造了全省自育品种之最。同时,国际合作促进了云南小麦育种向品质育种的顺利转变。

桥头堡建设部际联席会议第三次会议提出 为推进国家周边外交战略作贡献

本报电 近日,加快建设我国面向西南开放重要桥头堡部际联席会议第三次会议在北京召开。会议提出,要完善合作机制,提升建设水平,发挥云南毗邻周边国家优势,当好连接交汇战略支点,为推进国家周边外交战略作贡献。

会议认为,加快推进桥头堡建设,对扩大我国面向东南亚、南亚开放,意义深远。新时期,桥头堡建设被赋予了新使命、新要求,大有可为。下一阶段,要坚持目标导向,进一步明确工作思路、突出工作重点,扎实推进桥头堡建设。桥头堡建设要与“一带一路”战略实施相结合,推进孟中印缅经济走廊和中国—中南半岛经济走廊建设;要与长江经济带发展相结合,切实发挥在东西两头开放中的引领带动作用;要继续加快推进交通基础设施建设,打通云南与周边国家互联互通的国际大通道;要全方位扩大对内对外开放合作,建设沿边开放新高地;要大力推进体制机制创新,建设国际化、法制化、一体化的营商环境。

会议指出,云南省将充分发挥独特区位优势,在“一带一路”等国家战略总体布局中找准发展定位,当好连接交汇战略支点,为推进国家周边外交战略作贡献:一是加快交通基础设施建设,构筑我国沿边开放互联互通枢纽;二是强化产业转型升级,建设我国承接重大产业转移基地;三是积极先行先试,建设我国沿边开放政策创新试验区;四是深化人文交流,构建我国与周边国家民心相通窗口;五是服务各方发展,当好国内各省市与东南亚、南亚国家深化经济合作的桥梁纽带。