

零基础到“国字号”

“开起来不错,挺稳当的。速度也不算太快,估计安全性能也不错。”在齐河经济开发区的新能源汽车基地,本报记者试驾完刚刚出厂的新车,发出了这样的感慨。

看着工人忙碌工作,汽车不停在钢架吊臂上移来移去的场景,我们很难想象,齐河经济开发区的新能源汽车在短短时间内就有了如此的规模。

谈及为何要发展新能源汽车产业,孟令兴表示,是看中了国家加快发展新能源、新材料产业战略机遇。“打造新能源汽车产业,就是传统产业转型升级的思路。”他说。

从把新能源确立为战略性新兴产业,到吸引喜特恩特、御捷马、荣索等一批新能源汽车项目相继落户投产,到2013年上半年齐河被批准为“小型纯电动汽车管理试点县”,率先开展小型纯电动汽车管理试点工作,再到2013年年底被授予“中国新能源汽车制造城”,短短数年间,齐河经开区就实现了从“零基础”到“国字号”的跨越式发展。到现在,齐河的新能源汽车已经形成了涵盖新能源汽车整车、车桥、车架、火花塞等的产业链,仅相关的上下游企业就有20多家,全年实现主营业务收入30亿元、利税3.2亿元。

这些企业中不乏行业领导者。比如专业研发、生产和销售新能源电动汽车的宝雅公司,与韩国专业研发生产新能源汽车和高尔夫车的CT&T公司共同投资60亿元,兴建了山东喜特恩特新能源整车制造项目;有着细分市场的领导者、行业标准的制定者美誉的专业生产电动汽车企业河北御捷马车业,则在齐河投资15亿元,上马山东御捷马新能源汽车项目。

齐河的新能源汽车,也是山东新能源汽车产业的一个缩影。

在目前的电动汽车行业内,如广汽、比亚迪等为代表生产的高速电动汽车是一类,像齐河生产的低速电动汽车是另一类。相比较而言,这种低速电动汽车造价较低,每台售价仅为2-5万元,市场接受度较高;能达到40-60公里时速、3天充一次电即可的低速电动车,也完全能满足日常代步、处理日常事务的需求。基于这类考虑,山东迅速抓住了电动汽车转型升级的战略机遇,成长为全国小型纯电动汽车制造第一大省。仅2012年,山东就生产了8.67万辆低速电动汽车,占全国总产量的60%。

齐河生产的电动汽车更是远销欧美。当地工作人员告诉我们,由于国内市场还不完善,而国际市场对“齐河制造”的认可度更高,因此在海外市场往往能卖出比国内更高的价格,因此企业也更倾向于出口。根据山东省汽车协会提供的数字,自2010年以来,山东已经向欧美20多个国家出口了3万多台低速电动汽车。

就技术而言,以齐河为代表的国内低速电动汽车,无论是在规模上还是在技术上,都处于世界领先的地

位。而所谓的制约因素,是指目前国内低速电动汽车没有行业标准、不能挂牌上路、国家无法给予补贴的困境。在今年山东德州市的“太阳能大会”上,相关人士告诉我们,今年国家发改委、公安部等4部委已经选择了一些企业进行摸底测试,其中就有齐河的喜特恩特。而到明年,这种没有资质的现状就有可能得到根本性改善。

孟令兴表示,在未来发展规划上,齐河计划加大培植并壮大现有山东喜特恩特、山东御捷马等13家企业力度,进一步完善提升以新能源汽车制造、科技研发、销售于一体的新能源汽车产业上下游链条,力争2015年达到200亿级规模,2017年达到300亿级规模,2020年达到500亿级规模。到2015年,他们计划实现具备整车生产能力的的新能源汽车企业达10家,产能达50万辆的目标,成为全国重要的新能源汽车生产基地。



新能源汽车生产车间



旺旺(齐河)工业园

优势产业集群

像新能源汽车一样,齐河经济开发区还有许多处于全国领先地位的优势产业。

比如齐河的远大模具有限公司,其生产的“轨道焊接钢”,就属于自主研发、国内首创的高科技产品。这种轨道专门用于高速铁路轨道和道岔焊接,可以消除火车变道时产生的撞击,先后获得3项高铁建设供应权,国内市场占有率100%。仅2013年,当时的铁道部就向远大模具订购了2000多吨,销售收入2亿多元。

而齐河经济开发区的中德设备公司,也拥有自己的核心技术。其自主研发的500升罐体生产线获40多项国家专利,设备节能20%,产品出口美国、加拿大、俄罗斯等40多个国家。

像这样在机械装备制造行业内占据头把交椅的“单打冠军”,齐河县有35家。目前,全县规模以上机械装备企业涵盖了机械装备全部7个子行业,产业年产值近百亿元,占全县工业比重的21%。

正是由于这样的产业优势,2012年,齐河县荣膺“中国新兴机械装备城”称号。自此,齐河拥有了机械装备制造产业的“国字号”品牌,也是首张全国性的工业区域名片。

在孟令兴看来,这一名片之所以能落户齐河,得益于该县机械装备制造业有规模、有制高点、有专门的产业规划和布局。

产业的健康发展离不开产业链,更离不开高效的产业优势产业集群。这也是目前齐河经济开发区的发展思路。

还是以新能源汽车生产企业“海诺机械”为例,在数年间,他们就走过了从单一的桥壳生产,到具备整车装配能力,再到全国新能源汽车生产基地的发展历程。

这一历程,也映射出齐河县培育产

业集群、打造现代产业体系的清晰思路:大项目一产业链一产业集群一产业基地。他们以南融战略为依托,围绕济南重汽集团作文章,紧紧抓住济南产业转移的机遇,以晏子精铸、华樱铁路装备制造等项目为龙头,吸引一批汽车配件生产企业落户,打造面向济南的汽车装备制造基地;以中超电缆、慧通电缆为蓝



喜特恩特新能源汽车有限公司生产线

本,做强电缆产业;以天宇、鑫路通、巨威、运泰等为主体,打造建筑机械、农业机械产业链;扶持远大模具、和乐门业、派克机械等一批具有比较优势和特色的装备制造龙头企业做大做强。

14年前,随着晏子精铸、运泰机械、天宇机械等20家规模以上企业的涌现,带动的是齐河200余家微型加工企业;而原在济南的派克机械、中德设备等企业,则看中了齐河县区位优势、交通优势,带着省级技术中心、省级实验室一起“嫁”了过来。这些来自济南的大项目实现了当年引进、当年投产,产业集聚产生了“磁场效应”,又吸引了来自济南的三洋电梯、天龙机械等40余个项目落户。

这种机械装备制造集群集聚的情况,又反过来吸引了一大批企业的落户。

比如针对宝鼎重工、华樱铁路装备制造等高附加值企业,就规划了高端机械制造产业园和新能源汽车产业园。其中,宝鼎重工拥有水冷钢锭模等8项专利技术;新能源汽车产业园则依托喜特恩特新能源汽车基地项目,引导了海诺机械、太阳汽车配件、鑫瑞熙车架等一批汽配企业。按照规划,该园区建设完成后将实现产值过百亿元,成为全国最大的新能源汽车出口基地。

孟令兴表示,未来3年,齐河县每年将向机械装备制造行业至少投入100亿元,推动这一支柱产业加快向智能化、高端化发展,叫响“中国新兴机械装备制造城”品牌。

电动汽车驶向欧美 机械装备多项夺冠

齐河的引力

为什么一个只有6.5万人的经济开发区,能吸引如此纷多的“高大上”企业纷纷落户?

如果仔细观察齐河地图,答案就逐渐明晰:交错纵横的国道、高速路、高铁、铁路网,以及发达的物流业,带来了巨大的地理和区位优势。

这里距济南市中心仅11公里,驱车15分钟可达济南市区,20分钟可达高铁西客站,30分钟可达济南遥墙国际机场。作为山东省首条跨地市公交线路,济南—齐河公交线路更是将齐河和济南两地融为一体。而京沪高铁、4条铁路,4条高速公路,5条国、省道的路网,使齐河经开区的货物3.5小时可到达北京和青岛港口,通过青岛、天津港口出口货物3天即可到达日本、韩国,带来了巨大的物流优势。



开发区全貌

同时,拥有1处院士工作站,30公里内有山东大学、山东师范大学等20余所知名院校及科研机构,紧靠山东农业工程学院、德州工商中专等本科及职业院校的地理条件,以及与山东大学建立的全面合作关系,与46所高校结成人才战略合作伙伴,则为企业发展提供了必备的高素质人才储备;周围农村富足的剩余劳动力,也可以满足企业对各类专业技术人才及用工的需要。目前,齐河经济开发区拥有省级企业技术中心4家,市级企业技术中心9家,市级以上研发机构22家。

而深谙“环境就是竞争力,服务就是生产力”理念的齐河经济开发区,更是把“开发区就是企业的服务区,开发区工作人员就是企业服务员”作为服务的座右铭,力争给园区内的企业提供最优的服务环境。

比如,不久前落户齐河开发区的投资5亿元的上海嘉好年产20万立方新型板材项目,现在厂房基础建设就已进入紧张收尾阶段。项目负责人贾建新表示,“没想到项目这么快就能顺利落地,开发区的高效率、快节奏令我折服。”

这种“第一时间落地”的成果,来自于齐河经开区“让地等项目,不让项目等地”的理念。他们一方面节约集约利用好已规划土地,使有限的土地发挥最大的经济效益;另一方面充分发挥机关、工作室及社区(村)三级力量,提前介入做通群众思想工作,赢得理解与支持。今年,就先后有6个区内村实现无

震荡拆迁,清表面积达4600余亩,涉及16个村的地上附着物清点、清除工作全部在规定时间内完成,未发生一例因规划土地拆迁而引发的信访案件,确保了项目如期开工建设。全年21个在建续建重点项目16个实现

投产或部分运行;13个新近集中签约项目第一时间落地;在今年开展的“转作风、优环境、促发展”问卷调查活动中,营商环境满意率达100%……县政府党组书记、开发区党委书记、管委会主任李方庆感触颇深地说:“全心、全程、全员、亲情服务只有起点,满意没有终点。”

成立于1999年的齐河经济开发区,在15年的时间里,已经先后荣获“全国‘十二五’可持续发展开发区”、“首届山东省最佳投资园区”、“山东省投资环境十佳园区”、“山东十大最具发展潜力开发区”等多项荣誉称号。

“我们将抓住成为全省县域经济科学发展试点的机遇,发挥园区集聚效应,围绕骨干企业,延长产业链,促进产业升级,力争在‘十二五’末跻身国家级开发区行列。”齐河县委副书记、县长王晓东说。



开发区区位优势交通图

“高大上”项目抢滩齐河开发区

齐河,靠近黄河、土壤肥沃。今年10月,在2014年中国中小城市综合实力百强县(市)的评选中,他们首次入围,排在第95位。

是什么让这个人口只有78万人的县城做出如此显著的成绩?从齐河经济开发区身上,或许我们就能找到成功发展的缩影。

这个只有85平方公里、6.5万人的省级经济开发区,却以新能源汽

车、冶金装备制造等新兴产业为龙头,获得了“中国新型机械装备制造城”、“中国新能源汽车制造城”等一系列“国字号”头衔,在短短15年间,便引来了65家投资过亿元的“高大名外”项目,实现了一个又一个的发展跨越。

正如该县县委书记孟令兴所言,齐河经济开发区的下一个目标,就是跻身国家级开发区行列。

齐河经济开发区六大产业集群

冶金装备制造产业集群:以山东莱钢永锋、山东宝鼎重工等45家企业为龙头,以倾力打造全国重要的冶金装备制造基地为依托,力争3年达到千亿级规模,冶金装备制造产业被中国机械工业联合会授予“中国新型机械装备制造城”。

新能源汽车产业集群:以山东喜特恩特、山东御捷马等13家企业为龙头,以两年建成中国新能源汽车城为依托,抢抓齐河被山东省列为“小型纯电动汽车管理试点县”机遇,力争3年达到500亿级规模,新能源汽车产业被授予“中国新能源汽车制造城”。

煤化工及精细化工产业集群:以金能科技等31家企业为龙头,以建设全国重要的煤化工及精细化工产业基地为依托,力争3年达到500亿级规模。

高端食品产业集群:以旺旺工业园等7家企业为龙头,以建设中国最大的干果生产基地为依托,力争3年达到百亿级规模。

现代物流产业集群:以山东盖世冠威、普洛斯(齐河)国际物流园等18家企业为龙头,以全面争创国家级物流园区为依托,力争3年配送额过2000亿级规模。

高端医药产业集群:以百多安医疗器械、朗诺医药等4家企业为龙头,以建设全国重要的生物医药产业集群区为依托,力争3年达到百亿级规模。其中,百多安医疗器械有限公司承担着3项国家“863”计划项目,是“十二五”支撑计划的重要组成部分。

本报记者 申孟哲