

引进先进设备 鼓励购买战略资源 中国扩大进口为全球带来机遇

本报记者 罗兰

作为世界贸易大国,中国在加强出口的同时亦高度重视进口。近日,国务院出台了《关于加强进口的若干意见》,对此,商务部对外贸易司负责人表示,《意见》中的各项措施遵循以市场需求为导向的原则,着力发挥进口对优化结构和转型升级的促进作用。专家指出,中国政府不断开放市场,进口规模日益扩大,在促进国内经济发展的同时,为全球经济作出了重要贡献。

拓宽领域扩大进口

此次发布的《若干意见》进一步拓宽了进口领域,具体政策措施包括8个方面:一是鼓励先进技术设备和关键零部件进口。

二是稳定资源性产品进口。完善国家储备体系,支持企业建立商业储备,支持海外投资,鼓励战略性资源回运。适度扩大再生资源进口。

三是合理增加一般消费品进口。加快与相关国家就水产品、水果、牛羊肉等产品签订检验检疫协议,积极推动合格的加工企业和产品备案注册。支持具备条件的国内流通企业整合内外贸业务,鼓励国内商业企业经营代理国外品牌。

四是大力发展服务贸易进口。扩大国内急需的咨询、研发设计、节能环保、环境服务等生产性服务进口和旅游服务进口。

五是进一步优化进口环节管理。加紧在中国(上海)自由贸易试验区率先开展汽车平行进口试点工作。

六是进一步提高进口贸易便利化水平。对进口货物实行24小时和节假日预约通关。

七是大力发展进口促进平台。

八是积极参与多双边合作。

专家认为,该《意见》加强了技术、产品和服务的进口,有利于增加有效供给,满足国内生产生活需求,提高产品质量,推进创业创新和产业结构优化升级,也有利于用好外汇储备,促进国际收支平衡,提升开放合作水平。

契合转型升级需求

近年来,中国已成为世界出口大国,但进口则相对乏力。为实现贸易平衡,进一步扩大开放,近年来,政府致力于实施积极的进口战略。“我国过去一直强调出口,现在则重视进口在经济发展中的作用,以弥补贸易发展的不平衡。”上海世界经济学会会长张幼文对本报记者说。

事实上,从合理配置资源、引进先进技术的角度看,国内对进口有很大的需求。分析人士指出,当前,中国正在以创新驱动产业结构调整 and 转型升级,引进一些先进生产设备、关键零部件以及高端生产性服务等,不仅满足

中国需求造福世界

进口在满足中国需求的同时,也为世界各国创造了经济发展的新机会。专家指出,中国加强进口有利于刺激全球需求,有助于世界经济增长。清华大学经济外交研究中心主任何茂春表示,中国有巨大的需求,国内市场需求就跟磁铁的磁力一样,对中国扩大对外经贸合作,改善与各国之间的关系,建立和谐世界都是起到非常重要作用的。

从此次发布的《意见》看,中国需求涉及到全球高端制造业、服务业、一般消费品和电商等多个市场,为诸多产品生产国提供

了国内生产和发展的需要,还正好契合了国内产业转型升级升级要求。

此外,扩大进口还可作为巨额外储“瘦身”。张幼文认为,进口国内需要的先进技术装备和稀缺资源,既能在全球范围内优选产品,提高中国经济发展的质量,还能解决外储过多的问题。

商务部政研室有关人士指出,进一步调整完善进口政策,提高货物进口水平,已成为实现贸易强国梦的重要内容。未来一个时期,应采取差别化、更积极的进口政策,合理扩大进口规模,规范进口秩序,优化进口结构,助推经济结构调整,促进经济社会协调发展。

了大量就业岗位和丰厚的利润。有统计显示,过去10年,中国年均进口额7500亿美元,相当于为贸易伙伴创造了1400万个就业岗位,中国经济对世界经济的贡献率超过20%。

中国对资源的需求仍将继续满足很多国家的生产。中国五矿商会副会长于毅说,未来一个时期内,中国对资源性商品仍处于“逢低吸纳”态势,他说:“这个大趋势暂时不会改变,这也和我国产业转型升级和结构调整进程相适应。”

扩大进口还将带动在华外企和全球厂商开发出更多针对中国需求的产品,为它们提供更多市场机会。“尽量研究和开发针对中国客户的产品,是我们的取胜之道。”一家外企负责人称。



●刺激政策不能重回老路

可以预计到非制造业的PMI指数或者相关指标,可能会出现稳中略有回升。这个略有回升其实主要不是来自于制造业和房地产相关的行业,而是来自于真正的新兴服务业。未来所有的宏观政策,特别是定向调控的政策应该更加着力于这个新的增长点,而不是说我们现在又要重新搞一套货币或者信贷的政策刺激。
——农业银行首席经济学家向松祚表示。

●要积极适应依法办事的理念

三中全会提出让市场在资源配置中起决定性作用,更好地发挥政府的作用,而四中全会则进一步阐释了“依法治国”的管理理念,即政府要更加追求依法办事,公平公正公开,更少地去干预市场、干预价格。这也是对过度看重管理层态度的投资者的提醒:不要花过多的时间去揣摩管理层的意愿,因为他们对市场的影响作用会越来越小。
——海通证券首席经济学家李迅雷说。

●亟须对虚拟货币等建立规则

在市场经济下,我国对于虚拟货币等新生事物要在发展中积累经验,并尽快建立相应的规则程序。在严厉打击利用虚拟经济体系进行非法交易的基础上,确保虚拟金融体系在未来走向健康、稳定的发展道路。
——国家发展和改革委员会宏观经济研究院研究员余建国表示。

(宦佳辑)

节约石油进口成本 提供战略储备机遇 国际油市走熊对华有何影响

本报记者 周小苑

原油市场供给过剩

对于国际油价持续下跌的原因,市场普遍认为有3个因素:首先,是美元的强势,过去3个月美元对欧元和英镑分别上涨了7.5%和6.5%;其次,全球经济增速持续放缓,对石油需求不断减少;第三,在油价下跌的情况下,各主要石油生产国的原油产量并未显著下降,再加上美国页岩油气产量增长超过预期,国际石油市场呈现供大于求的局面。

在厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强看来,美元的持续走强和沙特不明朗的石油限产信号推动了近期油价的下跌。但是,当前买方需求不足、卖方竞争加剧,原油市场供给超过过剩才是原油价格疲软的根本原因。

不过,国际舆论也出现美国和沙特联手压低油价,打压俄罗斯、伊朗和委内瑞拉等产油大国的“阴谋论”。对此说法,专家并不认同。中国石油大学教授董秀成认为把它说成是阴谋,恐怕不是很合适,至少目前还没有任何证据。“油价下跌其实是一把双刃剑,美国和沙特也是油气大国,油价下跌对他们其实也构成经济上的损失。”董秀成说。

“我不倾向于那些说法,因为操作涉及的资金量太高,可能涉及上千亿美元,短期损失太大。”林伯强表示。

油价低迷短期难改

当前,中国的石油对外依存度接近60%,因此,成本降低是最直观的好处。

今年下半年以来,国际油价的“高台跳水”已成为全球最受关注的事件。受此影响,国内成品油价格经历“七连降”,全面回归到4年前的6元时代。专家认为,油价下跌对中国的影响总体有利,既可以大幅节约石油进口成本,也为扩大石油战略储备提供了机遇。

国际油价一路走低

上半年,国际油价始终平稳运行在每桶105美元上方。此后的4个月时间里,国际油价大幅下跌。11月5日,布伦特原油期货一度跌至每桶81.63美元,为2010年10月21日以来最低;纽约西德克萨斯中质原油期货更是跌至每桶76.46美元。

国际油价的一路走低,也使国内成品油价格顺势回调。卓创资讯数据显示,“七连跌”后国内汽油零售限价累计跌幅达到1325元/吨,柴油零售限价累计跌幅达到1275元/吨。折合92号汽油累计下跌1.02元/升,0号柴油累计下跌1.09元/升。

原油价格剧烈震荡,对国际政治和经济产生了深远影响。瑞士银行发布报告称,对世界经济总的来说是好消息。据测算,若目前布伦特原油每桶85美元的价格维持一年,全球GDP将增加0.25%。这与国际货币基金组织此前的预测基本吻合。经济学家们发现原油价格变化10%,将对世界经济总量产生0.2%的影响。原油价格下降15美元,将有0.5%的经济增长从石油生产国转移到石油消费国。



舟山造船业现「回暖」迹象

在浙江船舶工业“重镇”舟山市,造船业出现“回暖”迹象。舟山市经济和信息化委员会公布的前三季度造船业数据显示:1-9月份,全市船企新接订单598万载重吨,同比增长17.7%;新接订单形势相对良好,订单价格有5%—10%的小幅回升,预付款比例也有10%—20%提高。全市手持订单达2018万载重吨,同比增长15.2%。图为舟山市定海区小沙街道一家船舶修造企业设在海边的作业平台。

新华社记者 韩传宇摄



前三季度税收同比增7.4%

据新华社北京11月6日电(记者高立、韩洁)在我国经济向新常态转变的背景下,税收收入增长也在逐步向新常态转变。财政部6日发布的的数据显示,今年前三季度我国税收总收入增速较上年同期有所回落,同比增长7.4%。

财政部数据显示,前三季度全国税收总收入完成90695.17亿元,同比增长7.4%,比上年同期增速回落1.6个百分点,完成预算数75.5%。分季度看,税收收入呈逐季回落的态势。三季度增速比一、二季度增速分别回落5.11和1.9个百分点。



11月6日,第八届中国(深圳)国际金融危机博览会在广东深圳开幕。博览会以“推动金融改革创新,助力企业转型升级”为主题,吸引了200多家机构展出千余种理财产品。新华社记者 毛思倩摄

8个月新登记企业250余万户

本报北京11月6日电(记者成慧)记者今天从国家工商行政管理总局获悉:工商登记制度改革全面实施以来,今年3—10月,全国新登记注册市场主体863.66万户,同比增长15.20%,注册资本(金)14.13万亿元,增长80.72%。其中,企业251.46万户,增长56.20%,注册资本(金)12.97万亿元,增长90.21%。平均每天新登记注册企业1.03万户。

此外,1—10月,全国新登记注册外商投资企业3.06万户,同比增长8.11%。



11月6日,“兰新高铁”哈密至乌鲁木齐段动车组车票发售,本月16日将正式开通哈密至乌鲁木齐动车,全程所需时间为3小时29分。图为市民冯得跟通过网络购到了首趟往返乌鲁木齐动车组客票。蔡增乐摄(人民图片)

市场观察