★观察

美国中期选举：花大钱，买厌倦

本报记者 张 红

40亿美元。没错，这就是11月4日举行的美国国会中期选举的大概花费。美国各大媒体都忍不住在此次中选前加上一串修饰语：史上最贵。与之相对的，则是选民对于投票的热情降至史上最低。铺天盖地的助选广告也无法消融选民的厌倦，而这厌倦的背后，是民众对现有政治体制的失望。

史上最贵

如果选举是游戏，那无疑是极为烧钱的游戏。美国此次中选再次证明了这一点。美国无党派组织政治响应中心的最新数据显示，2014年的美国中期选举将是美国历史上最昂贵的一次非总统大选，总花费近40亿美元。

这可以说是一次没有太多悬念的中期选举。选举前的各项民调均看好共和党，认为共和党将进一步扩大在众议院的优势，而且拿下参议院的可能性极大。比如，美国《华盛顿邮报》的“选举实验室”选前预测，共和党能赢得参议院控制权的机会高达91%；美国著名的数据新闻网站Five Thirty Eight及《纽约时报》则表示，共和党的胜算分别有62%及64%。

助选资金的流向也足以让民主党郁闷。公开数据显示，在本次选举周期中，共和党获得了63%的来自银行投资领域的个人和企业的政治捐款，共计7800万美元。无论是捐款额还是所获捐款所占百分比，都是共和党在历届美国中期所获最多的一次。

图为美国缅因州一处为共和党拉票的广告。
来源：中新网

其实，所有人都明白，无论此次中选结果如何，美国的两党之争都会愈演愈烈。斯坦福大学高级研究员佛朗西斯·福山的新作《政治秩序与政治衰败》把这种党争称作“否决政治”，其结果只能是政治机器瘫痪。

冷漠厌倦

相比政治圈相关人物的“摩拳擦掌”和铺天盖地的竞选广告，选民们的情绪却似乎难以被挑动。美国广播公司与《华盛顿邮报》联合民调显示，七成受访者认为国家走在错误的道路上。福克斯的民调数据显示，对总统不满意率达54%，对国会的不满意率更是高达81%。两者叠加使得选民对中期选举报以冷漠的态度。

美国媒体认为，冷漠的背后是民众对于政治体制的失望。

40亿美元的花费无疑成为讨论的话题。CNN的一篇分析文章指出，40亿美元中大概有1/4来源于和两党没有正式联系的机构或个人，不过这并不意味着他们不是利益相关方。对民众而言，这里存在的最大问题是，他们并不清楚究竟是谁在努力影响选票，究竟是谁能影响那些当选的人。换句话说，各种利益交换就在民众的眼皮子底下进行，但是民众却无法看清究竟谁是谁。

民众的不满与厌倦也体现在媒体中。就在中期选举当天，《纽约时报》刊登了一篇题为《取消中期选举》的文章，该文指出，中期选举已经失去原有作用，沦为选民表达不满的途径，而中期选举投票率通常不足40%，加剧投票者中不满政府的比例，故执政党经常在中期选举流失议席。自二战结束以来，美国总统所属政党在每届中期选举平均流失25个众议院议席及4个参议院议席。文章称，现代选举部署过程漫长，总统备选期实际接近两年，他们几经辛苦才入主白宫，但执政不到两年便可能因中期选举摧毁施政基础，根本无助管治，不但枉费政策研究的努力，也拖累政府民望，加剧选民对政治的不信任。另一方面，每届选举牵涉庞大经费，使得候选人要频频向赞助人叩门，不仅牺牲职务时间，也允许金主变相左右政局。因此，文章建议取消中期选举，并将众议员的两年任期延至4年，参议员任期则调整为4年或8年。这样可容许议员聚焦长远政策，而非短期选举得失，也更能与政府合作改善施政，重建公信力。

11月4日，在美国纽约，市民走过一处投票站。
新华社记者 秦 朗摄

悲观失望

此次中期选举中最郁闷的应该是总统奥巴马。他曾表示，他把这次中期选举视为自己施政表现的全民公决。他或许怎么都想不明白，明明自己业绩不算太糟糕，怎么会变成了“票房毒药”？自己党内的候选人都纷纷避之唯恐不及？

奥巴马的确有点委屈。正如《华盛顿邮报》指出的，美国如今的失业率降至6年来最低，股市则一片繁荣，大约1000万人已经注册加入奥巴马的医改计划。《纽约时报》也指出，4年来油价第一次跌到每加仑不足3美元，财政赤字也大幅减少。然而，这一切都无法让民众欢欣鼓舞。民众似乎只能感受到这些年在经济低迷时期的挣扎和痛苦，只能看到眼前所谓“伊斯兰国”和埃博拉带来的威胁。分析指出，美国人曾自豪于其根深蒂固的乐观精神，坚信每一代人都会过得比上一代人更好，但如今美国人对未来的负面情绪成了新常态。

对奥巴马而言，现实就是如此残酷。“软弱”“无所作为”似乎已经成为奥巴马身上撕不掉的标签。让奥巴马更郁闷的是，自己的这种尴尬境地似乎注定要继续。在剩余的两年任期内，“跛脚鸭”总统奥巴马面对的真的是“垃圾时间”了吗？

★评论

想想硬币的另一面

杨子岩

英语里有句谚语：每个硬币都有两面。这句话经常被用来提醒人们：思维要缜密，考虑要周全。但有一点例外：涉及利益时，硬币可能都会变成只有一面。

美国宣布量化宽松结束时，因为利空的出尽，并没有在全球金融市场掀起大浪，但去年6月份美联储做出缩小购债规模决定时，引发新兴经济体资本市场的波浪至今让人心有余悸。

就业市场的表现，经济数据的优异，已经将美国经济的复苏状况传导至道·琼斯指数，1.7万点的高度已经说明了问题。量化宽松支持者已经掩饰不住内心的喜悦，迫不及待地宣布反对者的担忧（即量化宽松将引发恶性通胀）被证明是完全错误的，美联储QE政策值得借鉴。

这些话已经在某些经济体那里引发了共鸣。黑田东彦已经很好地完成了安倍首相的指令，强硬地在经济体内注入了更多的货币。

路透社对交易商进行的调查显示，欧洲央行购买主权债的可能性已经提升至50%。尽管欧洲央行管委会成员诺沃特尼在3日接受日本媒体采访时说，欧洲央行在今年年内还暂时不会考虑收购欧元区国家主权债券，但也有预测，2015年上半年，欧洲就会采取行动。

硬币的另一面，显然不在考虑之列。用《金融时报》的话语，6年来，新兴市场一直处在美联储宽松货币政策所营造的世界里。一股又一股流动性洪流从发达经济体涌向发展中经济体，为基础设施和企业投资提供资金，还让消费者陶醉于信贷助燃的消费梦想中。

现在这个世界已经面露狰狞。

国际金融协会的数据显示，10月投资者从非洲、拉美、东欧和亚洲的股市撤出的资金达90亿美元。自9月初以来，涵盖中国、巴西和印度等发展中国家的富时新兴市场指数已下跌逾10%。

大宗商品的价格普遍下降，拖累了大宗商品出口国，如巴西、俄罗斯和智利的经济增长。这可能引起政治不稳定，进而可能对经济政策产生不利影响。

当洪水退去，才会知道谁在裸泳。巴菲特的名言是一个深谙风险的投资大师人生经验的提炼。但对广大新兴经济体来说，因为规则不是由自己制订的，即使预测到风险也于事无补。

缘何总打“退欧”牌

——英国与欧盟恩仇录

白玉洁

据法国电视新闻台11月3日报道，德国总理默克尔表示，如英国首相卡梅伦落实限制移民的提议，柏林方面将不再支持英国留在欧盟。

“退欧”风波频上演

近日，因为“摊派费”和限制移民入境等问题，英国与欧盟再次发生纠葛。

据路透社报道，10月24日在欧盟秋季峰会上，欧盟委员会要求英国于12月1日为今年欧盟预算增付21亿欧元。追加的“摊派”费相当于英国向欧盟缴纳预算份额的20%。对此，英国首相卡梅伦“很生气”。在同一天的记者招待会上愤怒拍案，声色俱厉地拒绝了欧盟峰会的摊派。卡梅伦还再次以英国退出欧盟相威胁。

此前，英国也一直在上演是走还是留在欧盟的莎士比亚式戏剧，频频打出“退欧”牌。据德媒报道，今年5月，卡梅伦警告，若前卢森堡首相容克当选欧盟委员会主席，他将无法确保英国继续留在欧盟，理由为容克是主张扩大欧盟权力的联邦主义者。

1月16日，据金融时报报道，英国财政大臣奥斯本警告欧盟领导人，欧盟若不改革，英国可能被迫退出。他认为当前的欧盟条约已不适应实情，应立即更改。而卡梅伦也将欧盟对基本条约的改革视为英国继续留在欧盟的重要条件。

早在去年1月，卡梅伦就曾表示，如他所领导的政党在下次大选中获胜，最晚将在2017年举行全民公投，以决定英国是否继续留在欧盟。

“同床异梦”惹事端

英国与欧盟的分歧并非近来的事。二者的关系一直很微妙。用丘吉尔的名言说，“我们和欧洲在一起，但从不属于欧洲”。这种复杂关系是诸多因素造就的。

英国在欧盟中的自我定位是它与欧盟存在分歧的根本原因。用布热津斯基的话说，在欧盟中，法德才是最大的玩家，有改变欧洲现状的构想和抱负。而英国在欧盟中始终持一种超然的态度，自愿被边缘化。

二战以后，英国的相对衰落降低了它在欧洲起平衡作用的能力。此后，英国开始唯美国马首是瞻，似乎不愿将其前途与欧洲的命运相连了。

根据英国学者罗伯特·斯基德尔斯基的分析，上世纪90年代初，英国的这种立场就表现得很明确：不接受政治一体化目标；赞成在自由贸易的基础上实现某种模式的经济一体化；主张在欧洲共同体框架之外进行外交政策、安全和防务方面的协调；极少谋求在欧共体内最大限度地发挥影响。

此外，在现实利益分配上，德国主导了当前欧盟改革的方向，其经济主张、金融政策和发展模式渗透其中。这对于原本就与欧陆经济、金融、社会结构上差异显著的英国来说，意味着利益受损。无怪乎英国人撂挑子不干，闹“退欧”了。

调整心态续“姻缘”

不过，诸多分析均认为，尽管分歧不断，英国与欧盟还是不该轻言“分手”。英国若“脱欧”，对于双方而言都不啻为一场灾难。

分析指出，在欧盟年度预算总额中，英国上缴规模的贡献值紧随德法，位居第三，约占欧盟预算的12.5%。若英国退出欧盟，欧盟年度预算等于是抽掉了一根顶梁柱。而且，英国的政治优势、地理位置及历史地位等诸多因素，都决定了英国在欧洲经济一体化进程中不可或缺。

对英国而言，其出口额的一半以上是通过与欧盟贸易实现的，约为国内生产总值的15%。一旦离开欧盟，英国自然不能进入大市场，欧盟与其他地区或第三方国家签署的贸易协定也将不再惠及英国。若单枪匹马与外界进行贸易谈判，必定因势单力薄而失去对等地位。

同时，退欧前景所产生的不确定性、市场准入受限以及影响力的丧失，都可能会削弱英国金融业，伦敦的欧洲金融之都地位必然受到冲击。届时，英国会为脱欧的冲动咽下苦酒。

有人提出了一个解决分歧的办法，即欧盟要从全新的角度来看待英国。法德应该放弃强求英国为他们的“欧洲梦”打前锋的心态，而把它看作“欧洲以外”的合作者。这样，大家可能会实现共赢。

上天入水新型车

佘宇白

“我要带你到处去飞翔，走遍世界各地去观赏，没有烦恼没有那悲伤，自由自在身心多开朗……”蔡琴悠扬的歌声总是让我们想要放下烦恼，背起行囊。然而自由自在地旅行却总是由于跋山涉水的艰难而难以实现。别担心，新型汽车的出现让我们的旅行变得更加简单。

在今年的奥地利 “先锋节”大会上，一家斯洛伐克公司展示了最新研发的飞行汽车Aeromobi3。汽车形态下161公里/时、飞机形态时200公里/时的优越表现绝对可以让你轻易到达目的地。Aeromobi3还贴心的配置了自动驾驶仪和先进的降落伞开伞系统，让你在空中遇到突发事件也不用太慌张。更让人欣喜的是，该车只需将机翼收起来，就能在任何加油站中加油，而不需要在旅途中还要寻觅昂贵的航空用油。

旅行中除了贴心便利的 Aeromobi3，还有更随心所欲的“天空巡航者”。这款飞行汽车来自于美国，借助4个弹簧刀型旋翼，它可以垂直起降，不再需要准备专门的跑道。尾部的2台150制动马力电动发动机让它在起飞之后可以维持正常的飞行状态，而在公路上驰骋时依赖安装在轮子内的电动发动机，依然可以达到112公里/时的速度。

“越惊险的地方越能感受到自然的美丽。”没有谁比美国国家地理杂志摄影团队更能理解这句话的意义。为了向更特殊的地形出发，他们舍弃了市面上已有的车型，亲自设计了一款能适应全地形的概念车。

这款车子简直将车的性能发挥到登峰造极的地步：新型的悬挂系统模仿了人体的关节理念，不管是凹凸不平还是倾斜的地面都能轻而易举地通过。为了总是在路上奔波的摄影团队，该车还设计了特殊的磁悬浮系统，确保在极端的路面上行走时，乘客仍然不会感到颠簸。相信有了这辆车，你也能感受惊险的美丽。

有了山，才有了浑厚。有了水，才有了灵动。除了乘着羊皮筏子横渡长江，坐着乌篷船感受水乡的秀丽雅致，你还可以直接将车开到水中去。这不是因为被美景冲昏了头脑，而是水陆两栖车发挥了独特作用。

美国加州的WaterCar生产的WaterCar Panther，它的发动机可以转换成电力，驱动螺旋桨运行，水上驰骋完全没问题。虽然带着螺旋桨，它却是一辆货真价实的汽车，陆地上的最高速度能够超过128km/h。不需要拆装任何零件，只要把变速器处于空挡，按下水下模式按钮，WaterCar Panther15秒就能从汽车变成快艇。

身体和心灵，总要有一个在路上。有了这么多可以带着你跋山涉水的伙伴，不如就放下羁绊，来一场肆意潇洒的流浪吧。

▶11月4日，在东耶路撒冷的拉马什络莫，工人在一座在建犹太会堂工地施工。耶路撒冷市政规划和建设委员会3日批准在东耶路撒冷犹太人定居点新建500套住宅。
新华社/基尼图片社

◀11月4日，在俄罗斯首都莫斯科特维尔大街，人们准备开始“民族团结日”游行。该节日是为了纪念本国军民17世纪初将莫斯科从波兰和立陶宛军队占领状态下解放出来。
新华社记者 戴天放摄