



昆明声音



昆明市委常委、副市长 谢新松

“一带一路”战略推动中国加快沿边开放、向西向南开放，为昆明进一步扩大开放领域、拓展开放空间、提高开放质量，创造了更加有利的条件，提供了更加广阔的空间。作为“丝绸之路经济带”西南出口的中心城市，昆明这座昔日的边陲城市，从开放的“末端”转身为“前沿”。



昆明市发改委主任 李肇圣

国家门户枢纽机场，泛亚铁路和昆曼、昆仰公路等建设让昆明立于中国开放前沿。我们将以“十三五”规划编制为契机，进一步转变观念，优化投资环境，加大对外开放力度，加快产业结构调整，促进产业转移升级，努力把昆明打造成为与东南亚、南亚交流合作的重要窗口和示范区，以及承接国内外重大产业转移和产业聚集的基地，早日建成我国面向西南开放的区域性国际城市。



昆明市商务局局长 洪 莺

出于心中不灭的商务情怀，只为追求不灭的民生梦想，在内、外贸融合发展的10年历程中，我们一路跋涉，为民生改善引来不竭的源泉，为开放战略插上强健的翅膀。总有人问我“商务做什么”，我总是不无自豪地说：商务就是服务，民生即民天，开放即未来。在这个大数据的时代，我们将继续不辱使命与职责，敢于担当与奉献，用大开放大商贸大物流大服务的气魄，心存感恩，放眼民生，追逐梦想。



昆明市金融办副主任 缪 丹

充分发挥社会资本的力量，大力发展地方性金融机构，构建供求主体多元化、利率调节市场化的资金市场，补充中小微企业和“三农”金融服务中的融资空缺地带，吸引社会资本参与政府公共项目投资，是昆明金融深化改革、实现后发优势的必然选择。

开放平台建设提速

『一带一路』引领跨越

昆明：中国走向西南的理想起点

长期以来，昆明一直致力于建设中国连接东南亚、南亚的国际大通道。特别是桥头堡战略上升为国家战略以来，中国与周边东南亚国家的互联互通得到大力推进，国际大通道建设已初具雏形。去年12月，孟中印缅四国联合工作组第一次会议在昆明召开。会议签署了会议纪要和孟中印缅经济走廊联合研究计划，正式建立了四国政府推进经济走廊合作的机制。此举无疑为昆明跨越发展带来千载难逢的机遇。

昆明优势：“门户”与“枢纽”

昆明是云南的省会，全省的政治、经济、文化、社会事业发展中心和交通、通讯枢纽。昆明是我国开发较早的内陆边疆城市，是古代南方丝绸之路上的重要枢纽，是内地和西南地区通往东南亚、南亚的重要门户，中原文化、少数民族文化与东南亚文化、南亚文化在这里交融。昆明处于亚洲的地理中心和5小时航空圈中心，处于东盟“10+1”自由贸易区、大湄公河次区域经济合作圈、泛珠三角区域经济合作圈“三圈”交汇点。从地理版图来看，昆明是我国与世

界的一个重要结合部，属于“门户型”城市；从西南地区和东南亚、南亚、西亚生产要素的流向来看，则是一个重要的集散地，属于“枢纽型”城市。

“满城山色半城湖，一年花开四季春”，昆明以阳光和鲜花闻名，是名副其实的高原湖滨生态城市。昆明有3万多年的人类生活史、1240多年的建城史，是国务院首批公布的24个历史文化名城之一。

昆明举措：加快开放平台建设

2013年，云南省委、省政府提出了把昆明建设成为世界知名旅游城市的重大决策部署，为昆明的城市发展明确了定位和方向。昆明市委、市政府出台《关于加快建设世界知名旅游城市的决定》，明确提出要着力打造世界知名的“中国春城、历史文化名城、高原湖滨生态城市、西南开放城市”四大品牌，把昆明建设成为个性鲜明、底蕴深厚、品质卓越、令人向往的世界知名旅游城市。

今年，昆明加快了开放平台建设。南博会、昆交会、旅交会等一批面向全国辐射东南亚的盛会不仅扩大了昆明的对外交流，还有效促进了昆明对外影响力、辐射力。目前，昆明正在积极争取国家批准昆明综合保税区，启动昆明一保山一芒市一瑞丽对外开

放经济带建设规划编制，加快空港经济区、出口加工区、跨省经济合作区建设，探索建设沿边自由贸易区，推动开放型经济发展取得新成效，加快推进我国重要出口加工贸易基地建设。

大力实施“走出去”战略。昆明加强与周边国家和省区的基础设施互联互通和产业升级。完善对外投资政策措施，提高对“走出去”企业的服务能力和水平，支持企业开展对外直接投资和跨国经营，培育一批境外产业基地，推动周边能源资源、加工制造、跨境旅游和农业合作。鼓励优势企业到境外特别是周边国家，参与基础设施建设、资源开发和工程承包、劳务合作，带动商品、劳务、技术和装备出口。

昆明跨越：抢抓“一带一路”机遇

昆明市副市长谢新松认为，昆明不仅是发达地区产业由东向西梯度转移的理想终端，而且是国内各个城市向东南亚、南亚拓展市场的理想起点。

近年来，昆明市持续强化招商引资工作，把其作为结构调整、转型升级的主抓手，先后引进了巴斯夫、中国南车等一批大项目、好项目。今年以来，昆明继续坚定不移地打好园区经济、县域经济、民营经济“三大战役”，把招商引资作为强化产业支撑和开放合作的主攻方向。近日，在第十届泛珠区域合作与发展论坛暨经贸洽谈会等活动中，昆明市精选了73个优质项目向客商作出隆重推介，共签约18个，签约金额超过190亿元。碧桂园集团、香港恒大集团等一批知名企业均在昆明携手合作。

谢新松表示，昆明外向型城市的地理优势和发展定位，要求我们必须不断提升对外开放的层次和水平，不断拓展新的开放领域和空间。

自去年以来，昆明抢抓“一带一路”国家战略机遇，顺应大开放、大发展的大趋势，主动扩大开放程度，积极参与国际分工，主动承接产业转移，提升国际发展要素集聚力。昆明的奋斗目标是把昆明建设成为面向西南开放的区域性国际商贸物流中心、金融服务中心、旅游会展中心、科教研发中心，以及重要的区域性先进制造业基地、资源深加工基地、新型能源产业基地、高新技术产业基地和都市型现代农业基地，打造立足云南、面向西部、服务全国、辐射南亚、东南亚的区域性国际城市。

“引进来”和“走出去”。目前，昆明有外资银行4家，马来银行、渣打银行也正在积极设立昆明分行，年内将正式开业。太平洋老挝合资证券公司、富滇银行老中合资银行等相继落地，前者是我国在国外的首家合资证券法人，后者是国内商业银行首家境外银行法人机构，这是昆明金融引进、走出去的新成绩。

2014年三季度末，云南共有29家境内外上市公司，其中21家注册地为昆明市；11家“新三板”挂牌企业中9家企业注册地为昆明市，其中一心堂成功首发上市融资7.94亿元。2家证券公司、6家分公司、65家证券营业部、1家证券投资咨询公司在昆明设立。昆明保险业共实现原保险保费收入122.42亿元，同比增长22.46%。州市级保险公司及以下机构418家，保险机构乡镇覆盖率79%。

昆明市一直致力于协调和服务好驻昆金融机构，努力创造良好的软环境。通过定期召开金融部门联席会议、

产业转型升级在春城提速



昆明南亚风情第一城

大力实施工业强市战略，推动旅游二次创业，加快发展服务业，推进农业产业化，昆明历届市委、市政府始终把经济结构调整和产业转型升级放在重要位置。目前，昆明产业发展水平不断提高，形成了门类相对齐全、初具规模的制造业和服务业体系。今年5月28日，《昆明市人民政府关于加快产业转型升级促进经济平稳较快发展的意见》出台；8月26日，全市工业稳增长促转型专题会议召开。“新常态”下，昆明经济结构调整和产业转型升级正在逐步升温。

2005年，昆明经济总量首次突破千亿元大关，GDP增幅连续8年超过全省平均水平，2013年GDP在全省的占比为10.8%。昆明市发展改革委主任李肇圣说，从三次产业结构看，“三二一”产业格局不断强化。一产比重逐步下降，二产相对持平，三产稳步提升。从工业内部看，结构有所改善。2013

近年来，昆明围绕“提高产业贡献、扩大流通规模、降低物流成本、促进对外开放”四大目标，突出“临空经济、通道商贸、敏捷商贸、虚拟商贸”四个重点，按照“核心带动、轴线拓展、商圈聚集、板块承载”四种思路，实现了“商业强市，商务兴市”的战略转型。

2013年昆明已结伴184个国家与地区，新增外贸企业118家，实现进出口贸易总额174.2亿美元，同比增长20.8%，增幅高于全国13.2个百分点。民营企业进出口90.3亿美元，高新技术产品出口7.56亿美元。2013年昆明实际利用外资18亿美元，在投资的世界500强企业达17家。昆明口岸功能显著提升，昆明机场口岸2011—2014上半年货运量共45252吨，货值40亿美元；昆明铁路后续监管点货运量269.58万吨，货值39.1亿美元。

商贸方面，2013年，昆明市社会消费品零售总额完成1702亿元，同比增长14%；商贸业占第三产业25%，增幅位于全国主要省会城市第1位。完成商贸业投资236.6亿元，同比增长35.9%。第三产业增加值达1720亿元，同比增长16.7%。新增总部企业25户、楼宇面积207.92万平方米。

由昆明市商务局主导编制的《昆明市商业发展布局规划2011—2020》等商贸流通规划，《昆明市2013年度菜市场建设和肉类蔬菜流通追溯体系建设实施方案》等一系列创新型地方法规文件相继出台实施，肉类流通追溯体系与菜市场基础设施建设同步规划、同步建设，商务行政执法支队和12312商务举报投诉平台建设等同步推进，促进了昆明商贸流通业规范有序发展。

物流方面，10月25日，昆明与成都签订了《合作利用中欧班列“昆蓉欧快铁”框架协议》。自此，昆明货物从成都青白江集装箱中心站发出，经兰州到波兰罗兹站，线路全长9826公里。运输时间是传统铁路联运时间的1/3，运价是空运费用的1/4。这是昆明商务主动融入“陆路丝绸之路”通道建设的又一重大举措。为抢抓昆曼大通道建成通车机遇，昆明积极布局周边国家物流基地和开通物流线路，先后在老挝和泰国建设仓储物流基地或分拨中心，在昆明市重点实施了一批如昆明螺蛳湾国际商贸城等对接东南亚、南亚国家的商贸物流园区。2013年昆明实现货运总量1.86亿吨。物流市场主体不断增长，目前，昆明共有专业物流公司1.2万家，获得国家1A—5A评定的企业12家。

市商务局局长洪莺表示，下一步昆明将以打造八大聚集区为重点，实施产业聚集工程；实施产业开放工程；以办好中国昆明进出口商品交易会和中国—南亚博览会为契机，提升孟中印缅地区合作论坛、中国—南亚商务论坛等展会活动的规模和层次，将昆明市建成面向东南亚、南亚的国际会展中心；生产性服务业和生活性服务业并重，实施产业融合工程；传统服务业和现代服务业并举，实施产业提升工程；建成立足云南、辐射东南亚、南亚的区域商贸中心；以完善农村综合配套功能为重点，实施城乡公共服务一体化工程；以加快招商引资为抓手，实施区域性总部进驻工程。

方，承担起引导、帮扶和增信作用，是产投公司的新使命。缪丹表示，昆明将继续以金融的深化发展助推调结构、惠民生的经济增长方式的转变，早日承担南亚、东南亚区域性金融中心的职责。

(本版文章作者均为马跃骞、郭雪艺、周秋田)

主动作为 谋求昆明『大商务时代』

昆明打造区域性国际金融中心

近日开业的昆明西山万达广场

