

森林覆盖率65.95% 连续36年领先全国

八闽大地满眼春

本报记者 余清楚 江宝章

国庆前夕,福建省首次排污权交易在福州海峡股权交易中心落槌。“3800元。”“7000元。”……福耀集团出让的40吨二氧化硫排放指标一挂牌,短短8分钟,每吨出价就从起始的1200元上升到11994元。10家企业参与此次交易,共实现交易二氧化硫485.2吨、氮氧化物959吨,总金额1409万元。“这意味着企业排污不再是‘免费’的午餐,体现了‘环境有价,资源有偿’、‘谁减排,谁受益’的理念,有助于推动福建省污染减排和产业转型升级。”省环保厅总量处处长郑斌说。

建设生态省 接力棒一任传一任

改革开放30多年,福建经济总量增长数百倍,工业污染、酸雨及水环境恶化等,也使环境承载力面临日益严峻的考验。2000年,时任福建省省长习近平前瞻性地提出了建设生态省的战略构想,2002年8月,福建成为全国首批生态省试点。10多年来,建设“生态省”的接力棒一任传一任。从2010年开始,福建省在全国率先推行环保“一岗双责”。每年年初,由省长与各设区市市长和40多个省直部门签订环保责任书。2013年,福建省启动环保约谈预警机制,对治污不达标的地区和企业实行“黄牌警告”、“区域限批”。今年4月,福建建立全国首个省级生态环境审判庭;289起环境违法案件,被列入省级挂牌督办。数年间,闽江、九龙江、敖江、九龙江流域所有养猪场被关闭、拆除,234个规模化养猪场实现达标排放。在闽西长汀,170多万亩水土严重流失的“火焰山”变成了草

木丰美、瓜果飘香的“花果山”。“宁可少一点,也要好一点。”福建2010年推行环保准入制度,当年就否决了24个不符合环保要求的投资项目;2012年以来,80多个不符合环保要求的投资项目被南平市拒之门外。

2/5县市和197处区域 限制或禁止开发

今年3月,福建“生态省”战略升级为生态文明先行示范区,全省2/5县市和197处区域被划入限制或禁止开发区域,近1/3陆域面积规划为省级生态功能区。8月,福建省取消了对34个限制开发区域县(市)的GDP考核。福州永泰县森林覆盖率达76.2%,早在几年前,福州市就规定,“对永泰不考工业规模考大气、不考企业税收考水质、不考工业总量考新型产业科技含量。”永泰依托良好的生态环境大力发展信息自动化、文化创意、清洁能源、旅游度假等生态产业,未来几年内产值可达上千亿元。福建省效能办负责人表示:“对限制开发区域取消GDP考核,有助于引导地方政府把注意力集中到转变方式、调结构、增效益上来。”

让森林进城、下乡、入村、上路。10多年来,福建持续造林3000多万亩,全省省级以上生态县达45个,省级生态乡镇897个。深秋的八闽大地林海茫茫,满目苍翠,福建就像一个巨大的绿色盆景。最新完成的全国第八次森林资源清查结果表明,2013年底,福建森林面积801.27万公顷,森林覆盖率达65.95%,连续36年领先全国。

李克强与加尼出席阿问题伊斯坦布尔进程第四次外长会并致辞 中方提出解决阿富汗问题五主张

本报北京10月31日电(记者吴乐琦)国务院总理李克强31日上午在钓鱼台国宾馆与阿富汗总统加尼共同出席阿富汗问题伊斯坦布尔进程第四次外长会开幕式并致辞。

李克强指出,支持阿富汗和平重建,推动阿富汗问题早日得到解决,是地区国家和国际社会主义不容辞的共同责任。中方就解决阿富汗问题提出五点主张:

一是坚持“阿人治阿”。要让阿富汗人民掌握自己的命运,实现真正的当家作主。国际社会应切实尊重阿富汗主权、独立和领土完整,不干涉阿富汗内政,支持阿富汗为实现自身安全稳定所作努力。

二是推进政治和解。国际社会应支持阿富汗政府制订全面和解战略,支持“阿人主导、阿人所有”的和平与和解进程,为阿富汗实现和平和解创造有利的外部环境。

三是加快经济重建。国际社会应兑现对阿富汗的援助承诺,帮助阿富汗增强自身发展能力,实现经济可持续发展,铲除极端主义滋生的土壤。

四是探索发展道路。国际社会应尊重阿富汗人民自主选择社会制度和发展道路的权利,让阿富汗人民在实践中找到一套合适的国家治理模式,从而实现政局稳定和经济发展。

五是加强外部支持。国际社会应坚定支持阿富汗在相互尊重、平等互利基础上发展对外关系,积极参与国际和地区合作,帮助阿富汗加强安全能力建设,支持联合国在协调国际援助努力方面发挥主导作用。

加尼在致辞中对李克强总理提出的五点主张表示赞同,感谢中国长期以来对阿富汗的帮助和支持。

李克强信贺首届世界城市日

本报北京10月31日电 国务院总理李克强今天向首届“世界城市日”活动致贺信。

李克强说,城市是人类文明进步和各国经济社会发展的重要平台。“世界城市日”以“城市让生活更美好”为主题,以“城市转型与发展”为本年度主题,反映了城市的功能和本

质,体现了人们对新时期城市发展的思考和行动。

李克强指出,国际社会应当加强绿色城市、智慧城市和城市治理、城市文化等交流与合作,让城市在历史传承中更好地创造未来。

联合国秘书长潘基文也发来贺信表示祝贺。

俞正声会见台工商团体参访团

本报北京10月31日电(记者吴亚明)中共中央政治局常委、全国政协主席俞正声31日在北京会见了由台湾工商企业联合会、工商协进会、中小企业总会组成的联合参访团。

俞正声对联合参访团来访表示欢迎,对他们多年来为促进两岸经济交流合作、推动两岸关系和平发展所作

努力表示肯定。他指出,大陆的经济合作对台湾是重要机遇,两岸加强经济合作机制化建设,推动经济加快融合发展,有利于共同应对全球化挑战。希望台湾工商界、中小企业和基层民众更多地参与、支持两岸交流合作,为两岸关系和平发展作出更大贡献。

张高丽会见俄罗斯客人

本报北京10月31日电(记者赵明昊)国务院副总理张高丽31日在北京会见俄罗斯总统能源发展战略和生态安全委员会秘书长兼俄罗斯石油公司总裁谢钦。

张高丽说,中俄石油领域合作成

果丰硕。希望双方执行好对华增供原油项目,扩大海上原油贸易,开展上游区块勘探开发以及工程服务合作,按计划推进天津合资炼油厂建设,同时积极探索新的合作项目,推动中俄能源合作不断取得更大成果。

数字中国

2013年 研发投入强度首破2%

本报北京10月31日电 31日公布的《2013年全国科技经费投入统计公报》显示:2013年,全国共投入研究与试验发展经费11846.6亿元,比上年增长1548.2亿元,投入强度首次突破2%。(有关解读见第二版)

前三季度 风电增并网858万千瓦



国家能源局10月30日发布数据,今年1到9月,全国风电新增并网容量858万千瓦。图为宁夏固原市西吉县月亮山风电场。

新华社记者 王 鹏 摄

新建铁路 3项目总投资2400亿

据新华社北京10月31日电(记者赵超、安蓓)国家发改委近期批复同意新建蒙西至华中地区铁路煤运通道、大同至张家口铁路客运专线、川藏铁路拉萨至林芝段,总投资超过2400亿元。

1—9月 信息消费同比增18%

本报北京10月31日电(记者柴逸扉)在31日举行的国务院新闻办公室新闻发布会上,工业和信息化部新闻发言人郑立新透露,前三季度,我国信息消费带动效应凸显,总规模达到1.9万亿元,同比增长18%。

青岛 中日韩大厨 比拼烹海鲜

本报青岛10月31日电(杨瑞)10月29日至31日,第二届中日韩海鲜烹饪国际大赛在山东省青岛市的康大香港鲤鱼门大酒店举行。



图①:中国选手在制作元宝虾。
图②:日本选手在比赛中。
图③:韩国选手在制作海鲜。单行春摄

日方骚扰才是中日海空安全威胁

■ 张军社

近日,日本公布了上个季度其紧急出动战机对中国飞机进行监视、跟踪或拦截的所谓统计数据。日本防卫省称,今年7月至9月间,日本针对中国飞机紧急出动战机的次数增加了29%,达到103次,占日本这个季度出动军机总次数的一半以上。

日本这种按图别每3个月公布一次战机紧急升空数据的做法始自2001年度。日本所做的一切,都给不明真相的国际社会造成了日本受到邻国特别是中国军事威胁的假象。

然而,我们稍加分析即可看出,日本这种恶劣做法罔顾事实,颠倒黑白,其主要目的就是欺骗国际社会,抹黑中国军队形象,制造地区紧张气氛,为其突破“和平宪法”限制而大力发展进攻性军事力量制造借口,与提高。

同时转移和减轻其在领土和历史问题上挑衅中国等邻国所面临的压力。

首先,中国飞机一直是正常合法飞行,日方公布的这些战机紧急出动数据恰恰说明日方的跟踪、监视和干扰的频率在不断增加,日方这种做法已经成为引发中日空中安全问题的根源。根据日方公布的数据,2005年度,日本航空自卫队战斗机针对中国飞机的紧急出动架次为107次,2012年度急剧增至306次,而2013年度又增加到415次,再创历史新高。

其次,正是日本飞机不断飞抵中国沿海和在公海正常活动的中国舰机附近进行抵近侦察和干扰,严重危害了中国国家安全和舰机安全。据统计,日本飞机对中国的抵近侦

察,每年都在500架次左右,同时日本舰机不断近距离干扰中国舰机正常航行和训练。今年6月11日,中方图-154飞机在我近海有关空域正常飞行时,遭到日本航空自卫队两架F-15战斗机抵近跟踪,最近距离约30米。日方飞行员的做法极其危险,具有明显的挑衅性质,严重影响中方飞行安全。最近两年,日本战斗机还多次跟踪干扰中方进行正常巡航飞行的毫无武装的公务飞机。

第三,日本战机所应对的中国飞机根本没有进入日本领空,均是在中国领海、近海和公海上空进行正常合法的飞行。比如,日本防卫省承认,虽然在今年4月至6月的一个季度,为应对被认为“有可能”进入日本领空的中国等国飞机,日本战斗机紧急起飞340

架次,创下了历年同期最高纪录。但包括中国在内的他国飞机一次也没有闯入日本领空。又如,今年3月9日,日本防卫省发布消息称,当天上午发现中国空军两架轰-6轰炸机和一架运-8预警机飞越冲绳主岛与宫古岛之间的公海上空,从东海飞向太平洋后返航。日本航空自卫队战斗机紧急升空应对。但中方飞机没有进入日本领空。

长期以来,日方舰机对中方进行抵近侦察并对中方舰机近距离跟踪监视和干扰,严重危害中方国家安全和舰机安全,也是引发中日海空安全问题的根源。日方应该尊重有关国际法,切实采取有效措施,防止中日之间擦枪走火。

(作者为海军军事学术研究所研究员)



本栏目主持人: 陈振凯