

构建国际大市场 建设区域金融圈

云南打造“一带一路”重要门户

罗蓉婵 张若谷

以“统筹推进‘一带一路’建设”为主题的2014中国经济社会论坛近日在昆明举行。

本届论坛备受关注，一方面是其立足国家经济社会发展全局，着眼推动“一带一路”战略实施；另一方面，论坛高度重视南方丝绸之路，彰显了其历史贡献和未来发展潜力。

创新扩展合作

与会专家纷纷指出，要以新思路面对“一带一路”建设当中出现的新情况。“一带一路”对于继续实行全面开放、宣示和谐包容的外交理念、表达愿与各国分享中国发展机



图为论坛现场。

黄喆春摄

遇的愿望，培育中国经济新增长极、拓展我国外交空间、挤压恐怖主义生存空间都具有重大意义。”

陈健建议，未来首先应该扩大经贸合作总量。2013年，我国与“一带一路”沿线各国的贸易总额仅占该地区贸易总量的16.8%。

全国政协委员、交通运输部原副部长、中国快递协会会长高宏峰介绍，近年来我国已经编制了相关规划，实施了一批交通重点合作项目，在加快硬件

建设的同时，我国还积极推进国际道路运输便利化工作，积极开展“丝绸之路经济带”沿线运输合作。

“‘一带一路’建设中一大机制创新点是多元筹资与运用PPP（即政府与社会资本、企业合作机制），这对于缓解政府资金压力，提升建设、运营绩效和培育市场主体，具有重大意义。”

提升发展空间

“历史上云南与东南亚、南亚是一个货币流通区、一个经济区。云南和东南

亚、南亚的货币，不仅来源、种类相同，而且计数单位也完全一致。这并非巧合，原因在于它们属于同一货币文化圈。”

全国政协委员、永隆银行董事长、招商银行原行长马蔚华表示，云南在打造向西开放跨境人民币金融中心方面大有可为。由于云南周边国家对人民币认同度较高，又获批开展沿边金融综合改革试验，完全有潜力打造成为支持我国向西开放的重要跨境人民币金融中心。

全国政协委员、国家工商总局原副局长钟欣平认为，云南要进一步发挥优势，大力发展非公有制经济，这对促进云南经济社会发展、扩大就业、维护社会稳定都具有重要作用。

赣湘黔滇签署协议 打造高铁经济走廊

本报电（尹朝平、雷桐苏）近日，在第十届泛珠三角区域合作与发展论坛暨经贸洽谈会上，江西、湖南、贵州、云南四省签署《共同打造沪昆高铁经济走廊框架协议》。

沪昆高铁是国家《中长期铁路网规划》中“四纵四横”的快速客运通道之一，途经上海、杭州、南昌、长沙、贵阳、昆明6座省会城市及直辖市，线路全长2264公里。

根据协议，四省间将着重加强区域协作，协调区域规划，推进沪昆高铁沿线地铁、城际铁路、机场等重大基础设施的对接，推动互联互通，充分发挥高铁资源的辐射带动作用。

苗寨玉米喜丰收



云南省宣威市热水镇大坪子村是一个居住着38户苗族群众的山寨。深秋时节，村子里家家户户的房前屋后、树枝上都挂满了金灿灿的玉米。

湄公河“第一港”



关累港位于云南省西双版纳傣族自治州勐腊县西南部的澜沧江畔，是中南半岛腹地和东南亚各国湄公河进入我国的“第一港”。近年来，随着港口基础设施的逐步改善与澜沧江—湄公河航运安全保障机制的建立，关累港进出口贸易额稳步增长。

新华社记者 胡超摄

十年合作成就典范 滇老走活区域合作一盘棋

今年是中国云南—老挝北部合作工作组成立10周年。在这一合作机制的推动下，双方高层交往密切，在贸易、投资、金融、农林及替代种植、能源矿产开发、文化教育、交通通信、公共卫生、警务等领域的合作成果累累。

项目推进 沟通畅达

“10年的务实探索，滇老合作已成为中国与周边国家双边合作的成功典范。”云南省澜沧江—湄公河次区域经济合作协调小组办公室副主任施朝秉说。

云南—老北合作机制自成立以来，双方以轮值的形式召开了6次工作组会议，有效推动了双方在农林及替代种植、贸易金融、交通通信等7个专业领域的务实合作。

2004年至2013年，滇老贸易总额从3000多万美元增长至10.5亿美元，年均增速为46.5%，老挝已经成为云南省对东盟的第二大贸易伙伴。

从民间、社会团体到各级政府机构都建立起了完善的沟通对接渠道，与老挝接壤的西双版纳傣族自治州和普洱市都与老方形成定期对话机制。

转变观念 共享机遇

老挝是联合国认定的世界最不发达的国家之一，而与云南接壤的北部地区又是老挝最落后的地区。这些地区的发展更需要知识和技能培训。

目前，云南的许多高等院校中，已经开展了老挝语人才培养，还为老挝各级部门以及相关院校组织各类培训并提供了相应的设备物资支持。

2009年1月，由中国政府援助，云南省发改委牵头编制《老挝人民民主共和国北部产业

经济发展和合作规划》，在该规划的蓝图下，滇老产业合作开发掀起了新的高潮。

2008年就进入老挝投资的云南昌胜达投资有限公司董事长尹新华感触颇深：老挝近年来最大的转变是观念的变化和效率的提高。

一带一路 作用凸显

磨憨，是我国通向老挝唯一的国家级口岸和通往东南亚最便捷的陆路通道。著名的昆曼公路从这里进入老挝境内，延伸至中南半岛并与泰国、马来西亚、新加坡公路网连接起来。

10年前，这里还是一个不起眼的边境口岸。2011年滇老双方提出把双边贸易额提升到2亿美元时，谁也没有想到不到2年就突破了10亿美元。

“‘一带一路’建设中的昆明—新加坡经济走廊由北向南与海上丝绸之路相连接，老挝也是这一经济走廊的核心节点之一。”施朝秉认为，应积极探索拓展合作新领域，进一步加强在地区多边合作中的配合协调。

云南森林资源评估协会成立

本报昆明电（记者杨文明）我国首家森林资源评估协会云南省森林资源评估协会近日在昆明成立。

协会的成立旨在整合、发挥云南林业行业各类技术资源和现有涉林类企业的优势，提高云南森林资源评估专业水平，规范森林资源评估行业行为，促进云南由林业资源大省向林业经济强省的转变。

云南澜沧民用机场获批

据新华社电（记者钱春弦、赵超）国家发展改革委近日公布信息，吉林省松原民用机场、青海省果洛民用机场、内蒙古扎兰屯机场、云南省澜沧民用机场、贵州省仁怀民用机场等5家机场可行性研究报告已获批复。

中国首款辣木普洱茶面世

据新华社电（记者孙敏）记者从在昆明举行的辣木普洱茶品鉴发布会上获悉，中国首款辣木普洱茶将于10月下旬面世。

云南打造城际“公交化”航班

据新华社昆明电（记者侯文坤）记者从昆明机场获悉，为满足旅客出行需求，从10月26日起，该机场正式启动昆明—西双版纳、昆明—丽江“空中快线”。



由云南建工承建的万象东昌酒店落户老挝政府“发展勐亨”（云南省澜沧县供图）