

落实带薪休假企业是难点

专家建议将企业落实情况与企业信用挂钩

本报记者 尹 婕

民营企业落实带薪休假最差

今年9月,记者在火车上遇到20岁的安徽阜阳人刘宇,他正准备去深圳一家电子厂投奔自己的姐姐。与他聊天得知,他的姐姐已经在深圳打工3年,每年只有春节时有几天假可以回乡探亲。平时,一周只有一天休息,遇到厂里订单多,一个月没休假也是有的。“带薪休假?没听说过!”刘宇直白地告诉我,动身去深圳之前,他已打算好,这一整年都不回家了,“姐姐说,假期加班工资高!”

在广东的民营企业里,与刘宇姐姐一样境遇的工人很多。张伟强教授所在的课题组通过发放“广东省职工带薪休假落实状况及休假休闲需求调查问卷”,进行抽样调查。结果显示,目前,广东省落实带薪休假状况程度由高到低依次为:公务员系统、事业单位、外企、国企、民企。“民企中,尤其是中小企业落实情况可以说很不好。”张伟强直言,尤其是在工厂的流水线上,通常是“一个萝卜一个坑”,倘若有工人休假,企业主很难调配人手。因此,不少企业主通常会向工人承诺提高薪水,以换取工人放弃休假。而为了规避劳动部门的监管,企业主们还会让工人填写自愿放弃休假的承诺书。

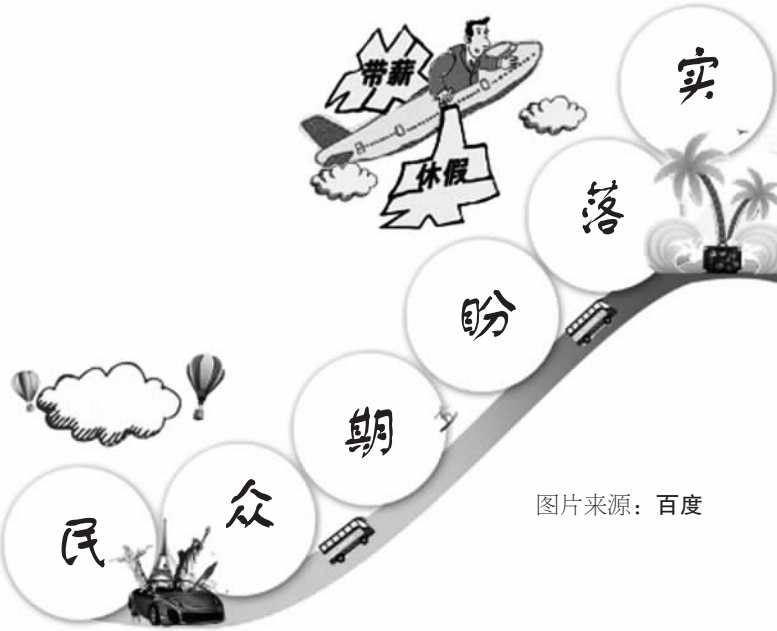
在深入企业的调研中,张伟强发现,很多时候,工人尤其是农民工本身也很愿意为了高工资放弃休假。“他们通常都期望在有限的打工时间内获取更多的收入,因而倾向于选择将休假时间转换成货币价值。”张伟强说。另一方面,许多基层工人对于带薪休假这一权利并不十分了解。对此,张伟强介绍,应该将对带薪休假的宣传纳入每年的普法宣传当中,将其作为一项基本权利让更多的人了解,各级政府、工会、妇联、社会组织、社会团体等应积极行动起来。

用政策促进企业主动执行制度

企业不愿主动落实带薪休假是另一症结所在。张伟强指出,变强制企业落实带薪休假为促使企业主动执行该制度,是解决

结束“十一”假期后,“今年最后一个长假结束了”的网络留言引得众多网友“心有戚戚”。除去国家法定假日,带薪休假也是百姓行使休息权的重要途径,一直以来备受瞩目。早在上世纪90年代,中共中央、国务院就已下发了《关于职工休假问题的通知》,对带薪休假(年休假)作出规定。自此之后,一系列法律法规都对职工休假事项作了相关规定,尤其是2013年发布的《国民旅游休闲纲要》,明确指出2020年基本落实带薪年假休假制度。然而,由于种种原因,带薪休假制度在一些企业特别是民营企业中,迄今仍然存在实施难的情况。

记者获悉,广东省目前正在组织起草带薪休假实施细则,并将其纳入广东省政府2014年工作督导计划中。数据显示,广东省的中小企业占企业总数的99%。因而,广东省目前的探索或许会对将来全国落实带薪休假提供参照。日前,记者独家专访了“广东省落实带薪休假制度行动措施专题研究”课题组组长、广东财经大学旅游管理与规划设计研究院院长张伟强教授。



图片来源:百度

问题的关键。

以中山市一红木家具生产企业为例,该企业有四百多名员工,若执行带薪休假,每年将多支出三四十万元工资。开支增加,这是许多企业主不愿实行带薪休假的主要原因。

根据《中华人民共和国企业所得税法实施条例》第四十条规定,“企业发生的职工福利费支出,不超过工资薪金总额14%的部分,准予扣除。”据此,张伟强建议,企业可将带薪休假产生的支出作为企业福利开支。“当然,这就需要政府为福利开支设计一套核算核销制度准则,核心是确保福利开支真正用于“休假旅游消费”,而不是变相套用。例如,有些地方推出的旅游券,企业用职工福利费购买旅游券,去相应的景区景点预约消费。这样,不仅能调动企业推动带薪休假的积极性,也

能避免一些景区景点、公共交通、公共服务等出现客流陡增陡降的情况。”

张伟强还建议,目前对小微企业有许多税收减免优惠,如果将来对能够完整落实带薪休假制度的小微企业,在税收优惠上有一定的体现,带动作用将是巨大的。具体而言,核算企业当年一共有多少个带薪休假日,如落实,则抵扣为相应的税收优惠幅度。“合理利用税收这一杠杆,将能有效促进企业主动执行带薪休假制度。”张伟强说。

纳入信用体系进行监察

“企业是否落实带薪休假,落实情况如何,这需要劳动部门进行监察。如何监察?显然,让劳动部门深入每一家企业不现实。”张伟强指出,可以考虑将企业落实情况与企业的信用挂钩。目前,广东省正进行社会信用体系和市场监管体系建设,带薪休假制度的落实情况或可纳入其中。

今年8月出台的《国务院关于促进旅游业改革发展的若干意见》中要求,将带薪年假休假制度落实情况纳入各级政府议事日程,作为劳动监察和职工权益保障的重要内容,推动机关、企事业单位加快落实职工带薪年假休假制度。张伟强指出,这一要求能发挥“指挥棒”的作用。具体到地方,可以考虑将带薪休假制度落实情况纳入地方政府民生工程考核,“哪怕所占权重不大,也能促使地方政府认真对待。”

“一段时间以来,对于带薪休假制度的认识存在一个误区,认为推动带薪休假制度就是为了刺激旅游业发展,拉动经济增长。事实上,应当将带薪休假作为提升国民素质的需求来认识。”张伟强指出,这与习近平总书记所说“人民对美好生活的向往,就是我们的奋斗目标”,是相一致的。

濒海而建的中国灯塔博物馆,位于浙江省舟山市岱山县城的竹屿新区,是迄今为止国内第一个以灯塔为主题的专题性博物馆。为什么中国灯塔博物馆要建在这海上孤岛岱山岛?原来舟山是全国灯塔最多的地方,岱山又是全舟山灯塔最多的县,而舟山的灯塔工匠中,岱山人占的比例最高。有如此“三最”,于是非其莫属了。

中国灯塔博物馆的整个建筑,是仿照美国著名的波特兰灯塔造型,以1:1的比例建筑而成,总占地面积达3.8平方公里。博物馆为二层建筑,一楼为600平方米的主题为《世界灯塔历史文化和中国灯塔发展史陈列》的陈列展馆,用250余幅图片资料和52件实物,向人们展示着灯塔不凡的历史,讲述着灯塔的动人故事,表达着灯塔给航船上人们的真切情怀。二楼则为茶歇休憩区域与“仿真航海体验室”,采用先进的计算机技术控制,由3个投影仪投射形成一个三维立体的大屏幕,让观众亲身体验海上驾船乘风破浪的刺激。

灯塔博物馆的核心部分,是世界著名古灯塔的展示,馆区目前仿造、汇聚了法国的阿穆德灯塔、德国的佩尔沃姆灯塔、加拿大的卡夫灯塔、挪威的考弗特斯塔灯塔、南非的罗本灯塔及乌拉圭的克罗尼尔灯塔、美国的波特兰灯塔等7座来自不同国家、不同建筑风格的著名灯塔,随着馆区的不断完善,最后将逐步建成

中国灯塔博物馆

看全球名灯塔

江志伟文 汪 莘图



28座世界著名灯塔。在这里可以让参观者作一次全球灯塔专线旅游。

在中国灯塔博物馆中徜徉,一盏盏鲸油灯、猪油灯、煤油灯、蜡烛、电石乙炔气灯、电灯、航标灯在眼前闪烁,仿佛穿行在时光隧道之中。世界上第一座灯塔,是诞生在公元前约270年的埃及法罗斯灯塔,它既可以为进出亚历山大港的船只指引方向,又是展示埃及君主显赫名声的巨大标志,为“古代世界的七大奇观”之一。在所有关于灯塔文化的内容中,令我最为感动的,是中国灯塔博物馆名誉馆长叶中央先生的传奇故事。叶中央本人及他的爷爷、父亲和儿子都是灯塔工,一家四代为守塔献出了三条生命。

在博物馆的游客留言簿上,我读到这么一则留言:“各种各样形态繁多的灯塔,照亮的不仅仅是海洋,也照亮了人类历史的文明。”这说出了众多参观者的心声。

题图为夜幕下的中国灯塔博物馆。

徐州城寻访茶文化

方天雄 温晓立 胡绍武

徐州人爱喝茶,喝茶的历史也很久远。唐代大诗人刘禹锡在《西山兰若试茶歌》一诗中曾记述道:“山僧后檐茶数丛,春来映竹抽新茸。”这说明,徐州茶文化在唐时已经兴起。徐州本地并不产茶,但由于徐州水路交通便利,浙茶、徽茶大量进入徐州,这为徐州人饮茶大开方便之门。据明时典籍记载:“茶自江淮而来,舟车相继,所在山积,色额甚多。”明嘉靖年间,有大批苏州商人来到徐州,将浙茶、皖茶沿运河河北运至睢宁和邳州。那时徐州已形成大规模茶叶集散市场,“茶叶向淮、扬、徐、泗等地贩卖。”

时至20世纪20年代,徐州茶叶行业异军突起。1925年,河南开封王大昌茶叶店到徐州开设分号,1927年起改名为同昌茶庄。1939年,同昌茶庄建立了自己的茶叶基地,以浙江春茶为主,在温州4次窖制茉莉伏花。由于口感好,茶香浓郁,消腻解渴,先后超越德顺公、正大昌、德馨祥等茶叶大店而独领风骚,至今仍是徐州家喻户晓的老字号。

上世纪90年代,徐州茶馆开始复苏。1995年,徐州市茶文化研究会成立,旨在弘扬茶文化,引导茶消费。1998年,徐州市区有14家茶馆,翌年猛增到44家,至2005年就已经发展到200余家。徐州“老牌楼茶城”茶叶市场是一个面积5000平方米、可容纳100



家茶叶店面的茶叶批发兼零售市场。茶市法人姜金宝说,他是从芜湖峨桥茶市走出来的,之所以选址徐州开办专业茶叶市场,正是看好当时徐州茶叶每年1亿元以上的销售额,1800吨以上的销售量。

与在茶馆中喝茶相比,徐州人更愿意到乡村喝茶。徐州市邳州港上镇是中国银杏之乡,如今,也成为徐州人邀三五好友品茶会友的好去处。在港上镇的农家庭院里,坐着小竹椅,围着一张矮木桌,三两人泡上一壶茶慢酌细品,不时有田野的芬芳飘来,多了几分自得和随意。乡间的茶文化,没有都市茶楼里那一招一式的繁缛程式和奢侈作派,更多的是一种天然简约之美。

当地有“早茶一盅,一天威风;午茶一盅,劳动轻松;晚茶一盅,全身疏通;一天三盅,雷打不动”之说。可见喝茶已成为当地人生活中不可或缺的一部分。



冬枣红 旅游火

山东省沾化县是“中国冬枣之乡”,国家4A级冬枣生态旅游景区就坐落在县城西部下洼镇的东平村,距离沾化县城22.5公里。9月到10月是冬枣成熟期,东平村成了各地游客旅游采摘的好去处。

东平村冬枣生态旅游景区内设有百米栈道、曲桥荷韵、观枣台、赏绿亭、醉绿廊、品绿阁等景点。漫步石子路,体验曲径通幽、静谧悠远;置身观枣台,尽览林海茫茫、村落点点;踏上泰口桥,感悟流水潺潺,荷韵飘香。枣园里,枣树苍翠如盖,一片片树叶间挂满了红的、青的冬枣,小河水,芦苇丛生,蟹欢鱼跃……来自省内外的游客被这里的乡村美景所吸引,留连忘返。

冬枣红,旅游火。如今,沾化县变冬枣产业优势为乡村旅游资源优势,每年接待省内外游客40多万人次。

图为游客在沾化冬枣生态旅游园采摘冬枣。

高洪亮文/图

一位“90后”的台湾游

吴琦琼

这已经不是胡鹏第一次独自旅行了,这个来自南京财经大学研究生一年级的“90后”小伙子,从大陆到台湾,一路上的收获比他之前想象的要得多。

热爱音乐的胡鹏此前对台湾的认识来源于对台湾音乐的接触,周杰伦、SHE、张震岳都是他喜欢的台湾歌手,从他们的歌词和MV中,胡鹏慢慢地开始对台湾的文化、风土人情有所认识,并一直向往着有一天能够到歌词里提及的地方去看一看。

为了让这次台湾游更有效率,在寻路台湾之前,胡鹏看了很多关于衣食住行的攻略,其中一部分来自于从各种旅游网站资料搜集,但更大的一部分则是来自于他在网上认识的台湾小伙伴们。“他们都和我一样是‘90后’,知道我是一个人来台湾玩,他们很细致、很热情地做了一份《台湾游小贴士》发给我,告诉还没有出发的我哪儿买东西更方便更便宜,坐什么样的交通工具更

快捷更安全,甚至连上厕所的地方都在地图上标注出来了。”

一路走来,胡鹏慢慢发现之前对台湾的了解竟然那么片面单一,虽然阿里山、日月潭、中台禅寺等出现在小学教科书和国内各电视台旅游节目上的景点,他已经耳熟能详了,但是当身临其境时,胡鹏依然感到惊艳。海拔2000多米的阿里山上巍峨挺立的神木、形如日轮的日潭,都给胡鹏留下深刻印象。

走在台湾的大街上,胡鹏还发现司机很少会按喇叭。“路上车并不少,有轿车、摩托车、自行车,却很少听到鸣笛。如果实在需要按喇叭了,他们会从车窗伸出头提醒行人,这样的互动关系会让人觉得有种亲切感,觉得不管你来自哪里,都会被当做一家人一样对待。我在杭州游玩的时候,也发现了相似的现象,这个城市同样车水马龙,同样会交通拥堵,但不管是不是红绿灯,只要有行人走过,车都会停下来让行人先走。”胡鹏



胡鹏在台湾

受访者本人提供

说道。在台湾旅行的一周,胡鹏认识了一些老兵,这些移居台湾的老人常会问起大陆的情况。“他们问得很细,希望我能多说点。虽然现在大陆和台湾交通已经很方便,信息沟通也很便捷,但是对于老年人来说,回大陆并没有他们想象中那么方便。”胡鹏说,离开的时候,他留下了自己的电子信箱,便于以后和他们保持联系。