

闽将新建二十条城际轨道

规划路线尽量避开历史文化区

据新华社福州电(记者刘丰)到2020年,马尾、莆田、宁德将有轨道交通直达长乐国际机场;到2030年,平潭到莆田、泉州到厦门、漳州到南靖等也将实现城际轨道的覆盖。近日,福建省发改委公布《海西城际轨道交通网规划》,到2030年,福建将新建城际轨道交通线路20条。

根据这份海西城际轨道交通网规划,规划范围确定为福建全境,包含福州、厦门、泉州、漳州、龙岩、莆田、三明、南平、宁德全省9个设区市及平潭综合实验区,其中包含福莆宁和厦漳泉两大都市区。

本次规划福建海西城市群推荐城际线网呈“一环、两网”的总体格局。“一环”就是利用既有的福厦铁路、龙厦铁路以及规划中的南三龙铁路和在建的合福铁路,形成福州-莆田-泉州-厦门-漳州-龙岩-三明-南平-福州的连接,到2030年前,还将建设宁德-南平铁路共计120公里,加强环线功能。建成后,“一环”里程将达到930公里。“两网”即在“一环”基础上新建城际线18条,其中包括福莆宁大都市区城际线网、厦漳泉大都市区城际线网多条放射状城际线,以及武夷新区轨道交通。“两网”新建里程为1045公里。

值得一提的是,该规划还特别注意对生态和历史文化的保护。报告显示,规划线网可能涉及生态敏感区共有25处,下阶段设计应进一步优化线位,尽量避免让各生态敏感区的范围,如无法避让,应优先采用地下敷设方式。同时,规划线网还涉及3个国家级历史文化名城(泉州、福州、漳州)和2个省级历史文化名城(莆田、武夷山)。下阶段应按照历史文化名城保护要素的要求优化设计方案,尽量减少对历史城区的影响。



章文秀

复兴“万里茶道”实现自我提升

——访武夷山市市长徐春晖

第三届“万里茶道”与城市发展中蒙俄市长峰会新闻媒体座谈会近日在福州举行,福建省武夷山市市长徐春晖介绍了武夷山“万里茶道”的历史盛况与沿革。会议间隙,徐春晖接受了本报《海西周刊》的专访。

问:请介绍一下“万里茶道”的历史盛况。

答:历史上海陆“万里茶道”的起点都在武夷山。“万里茶道”始于17世纪,繁荣了两个半世纪的国际古通道。陆上“万里茶道”南起武夷山,经江西、湖南、湖北、河南、河北、山西、内蒙古向北延伸,贯通亚欧大陆,抵达俄罗斯通商口岸恰克图,全长1.3万公里;海上“万里茶道”也从武夷山出发,沿信江到鄱阳湖,未出长江口转向赣江方向,从赣州跨越梅岭进入广州,由广州十三行出洋,经新加坡、吉隆坡、好望角等地,抵达英国利物浦。

问:能简要介绍一下武夷山市为复兴“万里茶道”做了哪些工作吗?

答:武夷山是世界“双遗产”,又有“双起点”地位,这一优势在中国是独一无二的,优势突出,责

任重大。比如“双起点”,复兴“万里茶道”的历史重任落在了我们的肩上。自去年9月接过第三届“万里茶道”与城市发展中蒙俄市长峰会的会后,武夷山市以前所未有的主动态度,延续着复兴“万里茶道”的世纪梦想,以此为已任,联合沿线城市,发挥各自优势和特色,合力打造“万里茶道”国际旅游黄金带。同时,紧锣密鼓筹备第三届“万里茶道”峰会,推动沿线城市共同申报世界文化遗产。

问:中俄俄市长峰会即将举行,“万里茶道”沿线城市参会的情况如何?

答:经过一年多的筹备,峰会的各项工作已基本就绪。本届峰会在上届31个城市参加的基础上,将增加到50多个,嘉宾包括圣彼得堡、恰克图、乌兰巴托等8个俄、蒙“万里茶道”沿线城市的市长或副市长,俄罗斯万里茶路研究会会长、《俄罗斯与中国》双语杂志社长、“伟大的万里茶路”博物馆馆长等重要外宾也将与会。

问:借力本次峰会,武夷山市为复兴“万里茶道”还有哪些新动作?

答:11月16日至18日,将举办第八届武夷山海峡两岸茶博会,这是一个万商云集的茶事盛会,武夷山在举办方面积累了一定经验,成功打开了海峽茶叶经济与茶文化品牌。为办好市长峰会,扩大“万里茶道”的影响力,我们将本届峰会与两岸茶博会同时举办。为营造氛围,届时武夷山市将在“万里茶道”起点下梅村举行峰会开幕式暨“万里茶道”(武夷山)城市标志雕塑揭幕仪式、举办“万里茶道”沿线城市文化展示及产品展销、开展“万里茶道”城市文化旅游风貌展示、召开“万里茶道”申报世界非物质文化遗产研讨会、“万里茶道”沿线城市高峰论坛、国际联盟城市市长圆桌会议等,同时签订《共同推动“万里茶道”申报世界文化遗产合作框架协议》,发布《“万里茶道”城市区域合作宣言》等。这是一次借会促会、两两相促、共同发展的峰会,我们将十分珍惜,认真把握。

问:武夷山市将如何把握好这次难得的机会,在合作中发展、提升自己?

答:复兴“万里茶道”对武夷山来说,是一个重要契机。我们将紧紧抓住这个机会,以茶为媒,突出经贸合作、文化交流和宣传展示,增强经济实力,不断提升旅游城市形象和影响力;借助峰会平台,吸引更多沿线城市加入国际城市联盟,推动城市间的产业合作与枢纽联动,加快武夷山实现大转变,在复兴“万里茶道”的进程中,把武夷山国际旅游度假区的建设推向新高度。

压题照片:武夷山“万里茶道”上的茶场。

海峡西岸

新闻周刊

人民日报海外版编辑部 福建省政府新闻办公室 合办



世界客属石壁祭祖大典举行

10月15日,世界客属石壁祭祖大典在世界客家祖地福建省宁化县石壁举行。

三明市宁化县石壁是世界客家人公认的祖籍地和客家文化发祥地。2011年,宁化县石壁客家祭祖习俗被列入国家级非物质文化遗产名录。

图为当日身穿客家民俗服饰的客家姑娘在祭祖大典现场。

新华社记者 魏培全 摄

福州重点项目审批提速

本报福州电 据当地媒体报道,福州市委市政府日前研究出台《福州市关于优化重点项目审批服务工作的意见》,对四大类项目审批进一步优化流程,今后全市重点项目前期审批工作将由约155个工作日缩短为40个工作日,提速74%。

根据《意见》,福州市行政服务中心、福州市重点办将针对福建省市级重点项目,政府投资的民生和公益类项目,福州市重大项目协调例会转办项目,福州市委市政府交办的其他项目等四大类项目,实行“简化手续、压缩时限、优化流程、会商预审、并联审批、信息共享”措施,项目业主一次性申报审批材料,各审批部门分阶段同步开始审批工作,形成业主前期工作并联、会商与预审工作并联、部门间审批事项并联的“三并三联”审批机制,加快推进审批进度。

据介绍,今后福州市行政服务中心还将通过建立“5+X”会商机制、落实一次性告知制度、完善重点项目协调推进机制、配置重点项目服务专员、推行审批代办服务机制、强化技术服务机构管理、规范审批服务工作标准化、推进网上审批信息共享等8项措施进一步完善审批服务配套措施。

信息共享”措施,项目业主一次性申报审批材料,各审批部门分阶段同步开始审批工作,形成业主前期工作并联、会商与预审工作并联、部门间审批事项并联的“三并三联”审批机制,加快推进审批进度。

据介绍,今后福州市行政服务中心还将通过建立“5+X”会商机制、落实一次性告知制度、完善重点项目协调推进机制、配置重点项目服务专员、推行审批代办服务机制、强化技术服务机构管理、规范审批服务工作标准化、推进网上审批信息共享等8项措施进一步完善审批服务配套措施。

“清新福建”搭乘台北地铁

据福建新闻网报道 “清新福建”风近日吹到台北。近日,福建省旅游局对外发布消息称,为使“清新福建”品牌落地台湾,福建省旅游局特地选取台北地铁作为载体,在入口处投放大幅灯箱广告,加之地铁车身彩绘、车厢环形贴、车厢广告等,多方位展示“清新福建”。

福建省旅游局官方认为,此举为进一步宣传推广“清新福建”旅游品牌起到锦上添花的作用。“清新福建”印记的资源和产品将进入台北市民的眼中。届时,在台北搭乘地铁的台湾民众,在等候上车和乘车过程中,将会观赏到巨幅的“清新福建”画面,关注度进一步提升。

防灾减灾从我做起



10月12日,福建泉州边防支队新训大队在管区内开展了以“防灾减灾”为主题的宣传教育活动,通过专题讲座、现场演练等方式,向新兵传授灾害紧急避险知识。

图为官兵们在演练紧急状态下的救护方法。 林晓英 武云龙 摄影报道

闽南涉台族谱

流动着的血脉亲情

树红霞



有的族谱详述了历史上的大事件,让读者看到这些事件对普通百姓的影响,而不只是历史教科书上的一段叙述。”该书主编、厦门大学教授陈支平说,族谱分开来看,是每个人、每个家族的拓荒史、发展史,合起来看,则是浩荡的华夏文明之传承。

这本族谱中,连氏族谱是两岸最原始、最齐全的版本。在100册中,从88册到95册是《上党连氏江都族谱》。陈支平说,原族谱22册是手稿传抄本,是漳州和台湾连氏的总谱,收藏在长泰县江都连氏家祠祠堂。这个珍贵的版本是清嘉庆年间族人连国屏等根据乾隆年间的旧谱加以增订而成。“很多连氏家族的族谱被隐藏,我们花了很大力气才找到它的源头,这是两岸连氏族谱最完整的一套。”陈支平说。

此次整理出版的100部族谱,均为首次披露,体例完备,凡姓氏源流、堂号、世系表、家训、家传、先辈艺文著述、祖先图赞、风水图等,无不历历在目,且富含闽南民间特色,其珍贵性和学术价值不言而喻。

作为中华民族三大文献(国史、地志、族谱)之一,族谱是中国特有的文化遗产,其独一无二的内涵和特征成为联系华夏儿女的特殊密码。日前由福建人民出版社出版的《闽南涉台族谱汇编》(简称《汇编》),记载的是文字,流动的则是血脉亲情。

台湾现有居民约七成来自闽南地区,闽台两地在文化传承上具有不可分割的地缘与血缘联系。搜集、整理和出版闽南涉台族谱,可以真实反映两岸源远流长的血缘关系与社会文化渊源。

据介绍,《汇编》共汇集闽南地区民间族谱100种,以现有台湾人数排名前100位的大姓作为主要搜集整理对象,再根据某些姓氏如连、辜等在台湾社会的重要影响程度,适当增补。

“这些族谱生动地记载了一个个家庭的传承与变迁,

厦门创新山海协作模式

林世雄 谢嘉晨

厦门土地有限,相邻的泉州、龙岩以及漳州土地富裕,如果能够把厦门的工业企业引入到这些周边城市进行消化,不仅解决了厦门地域不足的问题,也能给这些周边城市带来新的经济增长点。

新的合作形式应运而生。今年初以来,厦门与龙岩、厦门湖里与泉州安溪,相继开发新经济区,创新了山海协作模式。

湖里安溪:携手建设经济区

不久前,厦门泉州(安溪)经济合作区湖里园在安溪南翼新城开发区开工。这个园区距厦门约1小时车程。

与传统经济合作区都为单一地方政府投资建设的开发模式不同,这个经济合作区由厦门市湖里区政府和泉州市安溪县政府共同投资建设,项目总规划用地面积约1.2万亩,分三期开发建设。

这个经济合作区的开工建设,使湖里与安溪的优势互补变成现实。湖里是厦门特区发祥

地,如今正处于产业转型攻坚期,岛内土地资源越来越稀缺,传统工业企业已很难找到合适的空间发展。

为此,湖里区委、区政府成立领导小组,加强对工业外迁工作的推进和落实,深入工业企业调查摸底,梳理出首期可成片搬迁改造的5个工业片区,有外迁意向企业178家;同时,到岛外、附近设区市进行实地考察和商洽。最终,安溪南翼新城开发区成为首选。

作为福建省首批小城镇综合改革建设试点之一,安溪南翼新城开发区也需要工业企业的强力支撑。湖里与安溪一拍即合。2013年10月,前期工作启动,今年7月,合作项目开工建设。

厦门龙岩:创新山海协作模式

对厦门来说,厦门泉州(安溪)经济合作区湖里园的开工,只是厦门在推动厦漳泉同城化和山海协作创新模式上的一次行动。

今年5月,厦门与龙岩携手的厦门龙岩山海

协作经济区在龙岩的龙雁新区开工建设,项目规划面积约35平方公里,协作合作期限30年。

厦门与龙岩的此次合作开创了山海协作新模式。协作区将延伸厦门腹地,承接厦门的部分传统产业转移。对于龙岩来说,厦门的产业基础、管理经验、资金优势、招商选资等,都有助于推动当地经济的发展。

按照设想,协作区将本着“政府搭台、企业唱戏、市场运作、产业协作、管理合作”的原则,力求在运营模式、管理模式、招商模式和发展理念方面上有所创新。协作区也为厦门泉州(安溪)经济合作区湖里园乃至以后更多的跨地域合作项目,在责权利分工上提供了一种可供借鉴的样板。

根据福建省政府的意见,省政府在各类政策上将积极支持协作区的建设,重大项目将列入省重点项目;协作区自产生财政收入之日起5年内,涉及省财政体制分成部分,全额返还给协作区管委会,专项用于协作区开发建设。此外,协作区仍旧享受国家支持原中央苏区、革命老区的政策和其他相关扶持政策。