

■台北传真

创意引领生活愿景 两岸热议产业联动

有文创的城市更有动力

本报记者 李炜娜 孙立极

10月13日，两岸城市文化创意经济发展合作论坛在松山文创园区的台北文创大楼举行。两岸不同领域和产业的从业者、专家，共同探讨如何让创意加入文化以及如何让文创给城市增加永续发展的内在动力。

泰安、淄博、长春、宁波……来自大陆10个县市，分布北中南的百家陆企，除了来研讨交流，还带来了不少合作意向，主办方也安排了专场对接会及实地考察行程。

文创折射产业变迁

两岸交流走到今天，不再需要过多客套的寒暄，也不需要进行了解差异的长时间热身，大家对彼此的优劣长短已经十分熟悉，每场论坛，都来得紧凑而卓有成效。

松山文创园区，原是日据时期的松山烟厂。随着台湾经济转型及烟草制品需求量减低，占地面积广大的厂房荒芜无用。2001年，松烟厂区重新规划成文创基地。2012年，松山文创园区被定位为“台北的原创基地”，通过设立“创意实验室”、“创意合作社”、“创意学院”和“创意橱窗”等方式涵养原创人才。

园区内，既给有才华和梦想的学生提供展示文创理念的空间和平台，也给已蜚声国际的琉璃工房这样的文创创业者落户之地。注入了文创灵魂的旧烟厂，成为台北的新地标。文创园区展现出的，正是台北这座城市产业变迁以及由此延展出的新的城市美学。这样的变迁，在台中创意文化园区、高雄“驳二”文创园区都在同步上演。

文创展现生活美学

当台北故宫的文创产品与凤梨酥、高山茶一样，成为赴台游客必买的伴手礼时；当台湾巷弄间一家家小小的创意作坊成为游客心中特有的印记时；当文创园区成为台北、高雄不容错过的城市风景时，“文创”已经成为人们感受台湾不能错过的关键词。

台湾文创产业从上世纪90年代起步，不算漫长的光景，却形成了独特的魅力。玉米做的杯子、旧报纸制成的钱包、咖啡渣可乐瓶做成的衣服……文创产品已经融入了台湾生活的方方面面，文创产业更是给台湾经济转型注入了动力。文化创意也逐步成为台湾的优势产业，其年产值近几年均稳定在6000亿元新台币上下，约占台湾GDP的4%。

在13日的论坛上，作为主办方之一的台湾中华两岸连锁经营协会理事长王国安指出，所谓城市文创经济，就是以城市为单位，以文创产业基地、产业园为中心，将产业、资金和人才集中，实施文创品牌、人才、专业的集聚，建构完整的中上中下游产

业链。在他看来，大陆也在经历产业转型，未来决定城市竞争力的主导因素是人才及文创优势。“城市中的衣、食、住、行、育、乐，任何产业都可以因人文创意元素而变得更有价值。”王国安说。

两岸携手闯出一片天

事实上，大文创概念在台湾已行之有年，除规划文创园区，岛内各地还在活化社区、乡镇等方面加入文创概念。

“以台湾推行的OTOP(One Town One Product,一个乡镇一个产品)计划为例，成功地让全台319个乡镇都有可发挥的名优特产或故事，借此升级再造旧产业而活跃了当地经济。大陆许多城市有自己的历史文化或名产特色，如江苏东海水晶、济南百脉泉、潍坊蓝宝石、镇江金山寺、连云港花果山……更有条件与机会借由文创包装，而打造出全新商机产业链、擦亮城市的招牌。”王国安说。

创意联动、优势互补，是两岸认同的概念。一个多月前，两岸城市文化创意产业协会联盟落户江苏南京。联盟荣誉理事长李永萍在13日的论坛上表示，台湾文创产业实力较强，但市场过小，大陆具有市场规模巨大、产业链成熟的优势。通过联盟条约机制，双方可以打造宽松的合作环境，达到利益最大化。

张毅、杨惠珊夫妇1987年创立的琉璃工房源自台湾，在大陆闯出更大一片天。在他们看来，文化是国家或地区竞争力的关键，文创产业一定要聚焦文化。“只有有文化才能有尊严，只有文化形象才能支撑产业永续发展。”张毅说。

(本报台北10月13日电)



琉璃工房作品。(资料图片)



旧烟厂改造的松山文创园区不仅是文创聚集的平台，也成为民众和游客观光休闲的好去处。李炜娜摄

青岛涵碧楼论坛开幕

据新华社青岛10月12日电(记者查文晔)2014世界企业领袖高峰论坛·青岛涵碧楼论坛12日在青岛开幕。来自大陆、台湾、美国、俄罗斯、日本、韩国等国家和地区的300多位嘉宾与会。

据峰会发起人之一、台湾乡林集团董事长、台湾商业总会理事长赖正镔介绍，此次峰会是由一批全球知名企业家发起的高峰会议，旨在建立一个非官方、非营利的国际性会议组织，通过定期、定址、跨地域、跨行业的交流，探讨企业创新与经济增长的途径，谋划全球未来发展，以善尽企业的社会责任。

赖正镔在峰会上致辞时说，现在全球经济步伐放缓，各主要经济体复苏仍存在很多不确定因素，但中国大陆成为全球经济复苏引擎的态势日趋明显。目前大陆正在开展前所未有的城镇化进程，百姓衣食住行逐步升级，经济“腾笼换鸟”正当其时，这些对两岸乃至全球企业都是大有可为的投资机会，将深刻影响世界经济格局。

中国国民党荣誉副主席詹春柏致辞时表示，近年来两岸经贸合作取得很大进展，其中鲁台经贸合作更是十分亮眼。此次峰会由台湾企业家发起，在大陆举办，又邀请全球企业家共同切磋，充分展现了企业家在两岸经贸合作中的重要作用和全球视野，对两岸经济发展和民众福祉都是好事。

当天上午，还举行了论坛永久会址启用典礼暨青岛涵碧楼酒店开业仪式。据介绍，论坛以青岛涵碧楼为永久会址。它由经营台湾日月潭涵碧楼的乡林集团投资30亿元人民币建设，坐落于青岛黄岛区海滨，以独特海景与文创氛围为特点，瞄准全球旅游市场高端人士，将成为青岛旅游市场新的“名片”。

每周3.5名学子丧生

摩托车成台湾大学生最大“杀手”

本报电 据台湾《联合报》报道，全台平均每周有3.5个大学生因为车祸“消失”，每年因车祸造成170余位大学生丧生，其中85%肇因于摩托车事故，摩托车已成大学生最大的“杀手”。

台湾交通大学运管系副教授吴宗修说，18至24岁台湾人每年车祸死伤数以万计，绝大多数是未记录的“黑数”，摩托车是致死最大祸首，事故率远高于溺水、自杀，为少子化的台湾埋下沉重的危机。

吴宗修分析，大学生摩托车车祸死亡主要原因，包括骑乘人口众多、超速、不守规定等，其中“疲劳驾驶”最容易出事。因为大学生常常深夜骑行，夜间视线受到影响，倘若路况不佳、路线不熟，或熬夜后精神不济，骑车特别容易出事。在他眼中，抢快形同玩命。每次他提醒“小心”，学生们都当耳边风。逼得他干脆训斥兼恐吓：“不急不急，天堂会等你！”

台湾淡江大学运管系教授罗孝贤说，“这不是单一学校的问题，是全台湾共通的问题。”罗孝贤说，台湾教育改革后，大学广设，许多校区地处偏远，学生没摩托车像没脚，哪都去不了；改善不良的学校交通环境，以公共交通工具取代摩托车，是一帖良方。

吴宗修说，从教育到交通主管机关，都漠视问题严重性。台湾“教育部”高教司表示，现今并未专款补助大学开办校车，各校须自筹款添购及养护。虽然“交通部”四年前起，以公共交通发展计划补助客运统驶进郊区大学，但大学生骑车率仍屡创新高。

罗孝贤说，摩托车在大学生心目中，不只通勤，还象征独立、自由、驾驭快感，兼具社交工具，台湾中南部家长甚至送孩子摩托车当“入学礼”。他认为，应该培养学生搭公交车的习惯，相信学生会安全与自由之间做出抉择。

■港澳在线

“占中”搞得各方都很烦

王大可

香港的非法“占中”活动十几天来，民怨不断升温，民间暴力冲突风险急剧升级。被打烂饭碗的香港市民忍无可忍，计划夺回道路，终结“占中”，让人感觉清场行动呼之欲出。综合各方面信息可以判断，香港“占中”面临被清场的沉重压力。

原本发动“占中”的学联和特区政府计划10日展开对话，但最终破局。“占中”示威者方面的要求和特区政府能够给予的对话空间，差距巨大。对话取消后，学联和有关团体公布新一轮的不合作运动，“占中”持续走向激进。就在12日梁振英发表电视讲话前几小时，旺角“占领区”集会人士和警员发生冲突，警员到场截查，有人阻挠甚至挑衅，至少3人被带走，情况一度混乱。

民间将发动清场运动

在这样的背景下，是否清场的问题再度浮出水面。有香港市民表示已经忍无可忍，甚至告知警方，如果不在周三前清场，民众将自发反“占中”，发动民间版的清场运动。

香港蓝丝带运动、正义联盟、撑警大联盟12日发起“撑警察清场大游行”，由尖沙咀码头游行至旺角麦花臣球场。召集人李偲嫻表示，这次游行目的是支持警察严正执法，希望尽快清场，还我香港。李偲嫻表示，警方表现过分克制和容忍，而市民不能忍受占领行为。如警方未能在明天前进行清场，便会在占领区发动反包围行动。

粤港货运大联盟日前表明，若15日“占中”示威者仍不撤离，就将出动大铲车自行拆除路障。这一提议也获得同行汽车交通运输业总工会的支持，工会表示届时会派人支援，若货运界行动不成功，工会将接班，誓不让示威者无休止阻碍“生计之路”。

特区政府首度谈及清场

据香港媒体报道，香港特首梁振英12日上午参加TVB节目“讲清楚”，首次谈及清场等敏感问题。在节目中，梁振英形容“占中”是“失控的”群众运动，“占领者”要求撤回人大常委的决定是不可能的，他自己也不会辞职。在被问到最后会否清场，他说希望劝服“占领者”，不到万不得已不想清场，如果清场，相信警方会使用最低武力，不希望市民尤其学生受到伤害。

有学者表示，梁振英强调的失控主要是强调“占中”活动超出香港法治社会的框架，突破香港民生的底线。深圳大学港澳基本法研究中心学者张定淮分析，这可能是香港当局将通过法制轨道来解决“占中”非法活动的信号。

鬼斧神工



台湾的东、北海岸除了宽广的海洋之外，还拥有许多鬼斧神工的天然地景。这里海岸受到海水常年的冲击，产生侵蚀、搬运及堆积作用，地形非常丰富，进而雕塑出种种天然之美的海蚀奇景。图为台湾东北角海岸的奇石。

新华社记者 王庆钦摄

链接 特区政府请“占中”者“挪地儿”

本报香港10月13日电(记者尹世昌)违法“占中”进入第16天，在各方面造成的负面影响已达“临界点”。13日晨，警方在多处示威者堵塞的路段移除障碍物，行动后，有7个路段的马路重开。目前仍被非法堵塞的道路总长度为2.7公里。警方表示，将会继续移除金钟道及怡和街的障碍物，让电车的东西行线可以恢复服务，但强调“不是清场行动”，呼吁示威者不要阻挠和冲击警方，否则警方不排除使用最低武力，将有关人士移离现场，甚至拘捕。

“占中”组织团体提出开放政府总部东翼前地，作为恢复金钟道交通的条件。特区政府发言人13日回应说，政府总部东翼前地主要用作车辆出入口及上落客地点，大量人群聚集，会严重影响政府总部运作、构成安全风险，因此政府不会考虑开放东翼前地。

特区政府称，若有关团体和集结人士希望有合适地方做有时限的聚集，政府建议他们使用面积较大而不妨碍交通和市民正常生活的添马公园及中西区海滨长廊(中环段)、维多利亚公园大草坪和旺角麦花臣游乐场等地方，政府相关部门会予以配合。



香港蓝丝带运动、正义联盟、撑警大联盟12日发起“撑警察清场大游行”，由尖沙咀码头游行至旺角麦花臣球场。(图片来源：大公报)