引进国际组织机构　建设产业总部大厦

杭州打造全球包装产业“航母”

本报记者　宦　佳

纸箱、食品袋、礼盒、印刷品……遍布于生活中的大大小小的包装物，背后隐藏的也是一个体量巨大的产业。如今，中国在包装产业上抓住契机，整合资源，通过世界包装组织亚洲包装中心在杭州的落户，打造又一个精品产业。此次世包组织亚洲包装中心是经国际组织和中国政府批准，我国首次利用国际组织资源建立的集科技、教育、信息、金融、文化、制造、商贸、物流、会展和服务于一体的世界包装产业中心。世包中心将在联合国工业发展组织、联合国贸发会议、联合国全球契约组织和经合组织等的支持下，与全球中小企业联盟共同打造世界包装产业中心和全球中小企业发展中心大平台。

总部大楼成全球产业中心

作为世界包装中心建设核心项目的世包国际中心，将主要用于集聚国际组织、国际企业、国际协会、商会等的总部、区域性总部及其办事机构；同时也是联合国机构、外国政府部门、国际组织、全国性商会协会、国内外包装和相关产业等进行经济、科技教育、产业发展、商贸物流、信息、金融、会展和文化等交流活动的重要场所。高达180米的世包国际中心既是国际化高品质“钻石级”建筑，也将成为杭州市又一座门户型超高层标志性建筑。世包中心的西塔楼为41层国际甲级、国家智能化甲级5A写字楼；东塔楼为45层国际精装公馆；6层商业裙楼定位于世包产业中心联盟招商中心、信息中心及贸易中心等总部功能。双塔楼顶层各设有一个钻石造型的璀璨厅，地下3层和地面共设机动车位1088个。

李肇星感叹包装不当浪费大

不到一年时间里，外交部原部长、中国国际公共关系协会会长李肇星两度到杭州考察世包国际中心。他表示，在杭落户的首个世界性包装产业中心，对提高我国在经济全球化中的话语权和规则制定权有着十分重大的战略意义。

“现在全球每年大约要浪费13亿吨食品，原因之一就是包装不科学、不恰当。世包国际中心将国际组织和机构引入中国，建成一个世界包装产业中心，对提高我国在经济全球化中的话语权和规则制定权有着十分重大的战略意义。这是非常有意义的一件事，具有开创性，很了不起。”这是在去年11月19日在杭举办的世界包装产业高峰论坛上，李肇星在主题演讲中专门就该中心建设的重要意义所做的阐述。他说，世包中心作为世界性产业发展的一个大平台，适应世界经济格局新的变化和十八届三中全会确定的中国开放战略方针，应该积极融合到全球经济一体化中去，融合到上海自贸区的创新体系中去，为全球包装产业的可持续发展和中国包装强国建设作出积极贡献。

一大批国际组织机构入驻

目前，世界包装中心已与一大批国际组织和机构、大公司等签署了入驻协议。专家认为，包装产业随着世界范围现代化的快速推进，已发展成为一个能够灵敏地承接新科技革命成果又能吸纳大量就业的、技术密集型与劳动密集型相结合的新兴产业，完全可以成为带动相关产业发展的新兴支柱产业，具有十分广阔的发展前景。因此，从国家发展战略来说，如何利用国际组织资源打造包装产业升级版，制定鼓励国际包装组织、相关产业国际组织以及商会协会等机构入驻的配套政策，合力支持世界包装中心打通国际国内两大市场，整合国际国内两种资源，挖掘包装产业的后发优势，推动全行业实现弯道超车，是一个重大课题。

世界包装中心还与联合国工业发展组织咨商机构全球中小企业联盟共同发起设立世界包装产业中心联盟，致力于打造中国乃至全球包装产业资源共享、互利共赢、创新发展的大平台。专家则指出，世界包装产业中心联盟可以通过和民资、外资、国资和包装、农产品、食品等企业的合资合作，在绿色、环保、节能、减排理念引导下，与全球包装业龙头企业共同打造这艘世界包装产业的“航空母舰”。

新闻点击

陕西将建“中俄科技合作示范园”

本报电　陕西西咸新区沣东新城与俄罗斯鞑靼斯坦共和国日前在沣东新城管委会签订合作意向书，双方拟按照“一园两地”的模式，分别在中俄两国建设“中俄科技合作示范园”，积极推动中俄企业相互合作及科技资源共享，打造丝绸之路经济带科技园区重要支点。

据介绍，该示范园的产业将优先发展中俄两国具有互补优势的航空航天、信息技术、服务外包、电子商务、金融服务等。两个园区将在总体规划、运营管理、政策支持、项目引进、环境打造、产业培育以及资金扶持等方面进行有机互动，助力西咸新区加快对外开放和国际化大都市功能城区建设的步伐，为丝绸之路经济带建设做出更大贡献。　（张永恒）

2014亚洲自行车展在南京举行

10月9日，2014亚洲自行车展览会在江苏南京国际博览中心开幕，近500个品牌的各类运动自行车、高科技创新设计自行车、都市自行车以及自行车装备、零配件、骑行服等产品参展。展会着重进行2015年度新产品及行业趋势发布，参展的整车包括公路车、山地车、折叠车、电助力运动自行车、休闲车、儿童车等。　新华社记者　孙　参摄

四川旱区丰收后“忙”水利

2014年10月9日，在四川省蓬溪县鸣凤镇七星村，5社村民正在新修的蓄水池内清挖淤泥，为浇筑混凝土池底做准备。

作为全国粮食产量大县，今年秋收农忙丰收过后，为深化粮食高产高效，该县水务部门结合“五小水利”工程，采用“民办公助、先建后补”的建设方式，引导村民参与农村的山坪塘、渠道、蓄水池、泵站、石河堰等小水利设施整治和新建，群众投工投劳积极性高涨。

成和平　成　龙（人民图片）

焦点瞬间

邮政知识我知道

2014年10月9日，江苏科技大学的学生在为小学生讲解邮政知识。当日是世界邮政日，江苏科技大学的学生走进镇江市朱方路小学，开展“邮政知识我知道”活动，大学生通过宣传展板、集邮册、各种邮票等，向小学生宣讲邮政知识，帮助孩子们了解邮政文化。2014年世界邮政日的主题是“情系万家，信达天下”。　石玉成（人民图片）

「百姓儒学」不能止步于「掉书袋」

高　路

孔子故里、儒家文化的发祥地山东省曲阜市日前推出“百姓儒学”工程，当地每个村庄都将配备一名儒学讲师，力争形成“村村讲儒学、户户颂和风”的新景象。

曲阜是孔子故里，孔庙至今仍是天下读书人心目中的圣地，在弘扬儒学上责无旁贷，所以这面旗由孔子故里先扛起来是再好不过的事了。“村村讲儒学、户户颂和风”，夜不闭户，路不拾遗，天下大同，岂非美事？

要说这个工程也不是什么坏事，兴儒学需要必要的行政手段。曲阜村村配备儒学讲师，不管它有没有用，客观上为大家提供了一个学习的环境，想学的自然可以如鱼得水，不想学的，哪怕听两句也是好事。

可是要评估这种做法的具体效果其实是很难的。曲阜虽然是孔子故里，哪怕普通人也会两句之乎者也，可真正愿意沉下心学儒学的毕竟还是少数，语言是个很大的障碍，更大的障碍还在于，你得告诉大家，学与不学的好处所在。不是每个人都以满腹经纶、学富五车为人生目标的。

人家不学，你不能强迫别人学，甚至搞拉郎配，凑数字；如果学的人不多，我想，该撤掉的讲师也得撤掉，不能为了撑一个孔子故里、诗书礼仪之邦的面子，死撑到底。不管是请老师，还是设学堂，都是要钱的，钱投下去得听到响，要不然，乱哄哄有头无尾反而让大家对儒学更敬而远之。学儒学没问题，但是别把它做成了一阵风一场秀，不能给自己设个套，然后一头扎进去出不来。还有，那么多老师打哪来？儒学是一门学问，更是一部做人做事的准则，不是拿着一本论语叫大家跟着念，就叫学儒学。

儒学其实离我们并不远，那么多先哲的知行合一，儒学已经融入到国人的血脉之中，化为了公序良俗，化为了一言一行一举一动。学与不学，它就在那里，想与不想，它就在那里，只是它们的力量很多时候被尘封了。学固然重要，知其然还要知其所以然，作为一种学术体系，它有自己的一套逻辑，但如果要让学问离开书本，变成每个人的修养，要做的还有很多。

儒学并不是故纸堆里的老故事，它其实是有鲜明的时代特征的，“仁、义、礼、智、信”，常常被用来比喻君子所为，是对人类文明的高度概括，至今仍熠熠闪光，只是以前我们用道德来捆绑，现在我们必须找到更现代的结合方式。取其精华，去其糟粕，我们必须重视儒学中的精神内涵，而不是回到摇头晃脑式的线装书时代。它必须走入现实，拥抱现代文明的法则，才有长久的生命力。

一种先进的文明，它必然带来好学之人的趋之若鹜，而不是耳提面命、填鸭式的灌输，要变“要你学”为“我要学”。　（据《钱江晚报》）

时事点评

英雄事迹令人敬仰　驼峰航线民众铭记

大陆最后一名飞虎队队员一生传奇落幕

人物聚焦

田文生

10月1日0时31分，大陆健在的最后一名飞虎队队员龙启明因病救治无效，溘然长逝，走完他跌宕起伏的传奇一生。

10月3日，石桥铺殡仪馆内，在龙启明遗体告别仪式上，数百名重庆市民向他鞠躬道别，“他是一个真正的英雄。”一名中年人对记者说，“我通过媒体看到了他的故事，他曾亲身参加抗日战争，他的经历是激励我们前行的精神力量。”

飞虎队队旗悬挂在他的遗像两旁，美国飞虎队历史委员会敬献的花圈摆放在数十个花圈正中。“他是一个传奇。”来自新西兰的海军老兵鲍勃·平克在他的遗体旁说，“飞虎队的故事，在全球都很有名。”

龙启明1923年出生于香港，祖籍广东顺德，是顺德清晖园园主龙廷槐的第五代传人，他的父亲龙朝杰跟孙中山是同学。1941年圣诞节，香港沦陷。原本担任香港电讯司副司长的龙朝杰拒绝为日本人工作，本就读于香港皇家理工学院的龙启明被迫和大哥龙启昌一道离开香港，开始流亡。中日两国间的炮火将这位青年的人生带向拐点。在桂林街头，他和同伴发现中国航空委员会招收留美空军的广告，便前往应试。

考试中，数、理、化、英语都让3名香港青年学生感到很轻松，但唯独最后一门党义把他们难住了。“党义相当于政治，考的是三民主义之类的内容，在香港读书时根本没学过，只好交白卷。”2005年接受中国青年报记者采访时，龙启明回忆说。

本以为没戏了，没想到，1942年10月10日公布录取名单时，名单却上有3个人的名字。体检合格后，他们被正式招入“留美空军培训班”。1943年，20岁的龙启明获得了准飞行员资格。1944年6月，“飞虎队”的很多飞行员失事，龙启明被正式确定为飞行员，成为“飞虎队”轰炸机飞行员。

他被派往加尔各答负责缅甸腊戍、密支那、仰光等区域的日军目标的轰炸任务。

“在这里，我也曾与死神擦肩而过。”2005年，龙启明回忆说，在一次轰炸缅甸一个后勤仓库时，自己驾驶B-25重型轰炸机，为了更多地命中目标，不顾不能低于1000米投弹的要求低飞，遭到日军机枪扫射。“在距离目标500米的空中开始俯冲，对地面日寇的防空部队实施火力扫射，飞入轰炸区域内就打开电门，投了3枚，被日军机枪击中，又投了3枚，回来后才发现机尾有14个洞。”

让龙启明感到最辉煌的一刻，发生在日本投降后的第10天，他和轰炸机分队队长希尔少校从四川梁山县（今重庆梁平县）起飞，驾驶飞机降落在武汉，接收被日军侵占的武汉机场。

举行受降仪式后，他把日军战俘押送到上海美军总部，再交由军事法庭审判。

“这是我一生中最畅快的飞行……那天，日方代表不得不低下罪恶的头颅。日军战犯被押送到国际军事法庭，接受正义对邪恶的审判！”龙启明在自传《喜马拉雅的英雄》中写道。

时光荏苒，龙启明日益老去。如果按照“与中国军队并肩作战并为中国运送战略物资而冒险开辟驼峰航线的飞虎队”的权威定义，飞虎队队员的6名华人中，3人此前已离世，另两人分别居住于新加坡和美国夏威夷，龙启明是中国健在的唯一队员，作为一段辉煌历史的见证，这位饱经风霜的老人独自守候着那段传奇的时光。

（据《中国青年报》）