

伟大的祖国屹立东方

《新中国成就档案》(续二)

(续本报10月1日第五版)

倡导和平共处五项原则

1953



1955年4月，周恩来再次率团参加在印尼万隆召开的亚非会议。

和平共处五项原则内容是：互相尊重主权和领土完整、互不侵犯、互不干涉内政、平等互利、和平共处。和平共处五项原则首先是处理中国与亚洲民族独立国家的关系而提出的。1953年12月，周恩来在北京接见印度谈判代表团时，首次系统地提出了和平共处五项原则。1954年4月，中印双方签署协定的序言中把和平共处五项原则确定为指导两国关系的准则。1954年6月，在日内瓦会议休会期间，周恩来应邀访问印度和缅甸，在同两国签署发表的联合声明中都写入了和平共处五项原则。

和平共处五项原则是新中国冲破美国的孤立和遏制政策，扩大对外交往的有力武器。经过半个多世纪的实践检验，成为我国对外政策的基石，也逐渐被国际社会普遍接受。



2014年6月11日，纪念和平共处五项原则发表60周年活动在印度举行。



2014年6月18日，公铁两用斜拉桥湖北黄冈长江大桥铁路桥正式通车。

中共第八次全国代表大会

1956



图为中国共产党第八次全国代表大会会场内景。

1956年9月召开的中国共产党第八次全国代表大会是中国进入全面建设社会主义时期的历史盛会。

党的八大标志着中国共产党以苏联为鉴，对中国自己的社会主义道路进行的积极探索取得初步成果。大会正确分析了国内形势和主要矛盾的变化，提出党在今后的根本任务是集中力量发展社会生产力，满足人民对于经济文化迅速发展的需要，把我国尽快地从落后的农业国变为先进的工业国；大会坚持既反保守又反冒进即在综合平衡中稳步前进的经济建设方针；着重提出了在全国执政的条件下加强党的建设问题。党的八大制定的路线是正确的，提出的许多新方针和设想是富于创造精神的。这次大会确定的以经济建设为中心的政治路线，对于社会主义事业的发展 and 党的建设具有长远的重要意义。

人民英雄纪念碑建成

1958



图为1958年5月拍摄的矗立在天安门广场上的“人民英雄纪念碑”。

1949年9月30日，中国人民政治协商会议第一届全体会议为纪念在人民解放战争和人民革命中牺牲的人民英雄，一致决定在首都北京天安门外建立人民英雄纪念碑。当天在天安门广场举行了奠基典礼。

1952年8月1日，人民英雄纪念碑正式开工，1958年4月22日建成。

纪念碑碑身高达37.94米，碑基占地约3100平方米，共用1.7万块花岗石和汉白玉建成。所用花岗石料石来自山东青岛浮山，汉白玉石料来自北京市房山区。碑身正面雕刻着毛泽东题写的“人民英雄永垂不朽”八个大字，背面刻着由毛泽东起草周恩来题写的“人民英雄纪念碑”碑文。

第一颗原子弹爆炸成功

1964

20世纪五六十年代，为了抵御帝国主义的武力威胁和打破超级大国的核讹诈、核垄断，党中央果断决定研制“两弹一星”。

1956年，国家制定了科学技术发展的第一个远景规划，把原子能的和平利用列为12项带有关键意义的重点任务的第一项，同时部署了两个更大的项目：原子弹和导弹。1962年11月，中央成立以周恩来为主任的中央十五人专门委员会，加强对原子能工业建设和加速核武器研制、试验工作以及核科学技术工作的领导。

1964年10月16日，我国成功爆炸第一颗原子弹。中国政府发表声明：中国一贯主张全面禁止和彻底销毁核武器；中国进行核试验，发展核武器，是被迫的，是为了防御，为了保卫中国人民免受核威胁。



第一颗原子弹爆炸后升起的蘑菇状烟云。

第一颗人造卫星发射成功

1970

1958年，中央决定以中国科学院为主组建专门的研究、设计机构，拨出专款，研制人造地球卫星，代号为“581”任务。1965年，中央专门委员会原则批准中国科学院《关于发展我国人造卫星工作规划方案建议》，该报告计划在1970年至1971年发射我国第一颗人造卫星，命名为“东方红一号”。1970年4月24日，我国第一颗人造卫星发射成功。



「东方红一号」

1956

“解放”牌汽车试制成功

1950年，毛泽东访问苏联期间，中苏双方商定由苏联援助中国建设第一个载重汽车厂。1953年7月，第一汽车制造厂在长春市西南的孟家屯附近举行奠基典礼。

1956年7月13日，从一汽总装配线上开出了第一批“解放”牌汽车，被毛泽东命名为“解放”牌的汽车在长春第一汽车制造厂试制成功，从此结束了中国不能制造汽车的历史。

长春第一汽车制造厂生产汽车是以苏联生产的吉斯150型汽车为范本，根据中国实际情况改进部分结构后设计和制造出来的。它不仅适合当时中国的道路和桥梁的负荷条件，而且还能根据需要改装成适合各种特殊用途的变型汽车。第一批下线的“解放”牌汽车，还参加了1956年的国庆阅兵式。“解放”牌汽车的面世，改变了中国城乡交通和公路运输的落后面貌，成为城乡交通和公路运输的主力军。



长春市各界群众与驾驶“解放”牌汽车的司机握手祝贺。

1957

武汉长江大桥通车

武汉长江大桥被称为“万里长江第一桥”，横跨在湖北武昌蛇山和汉阳龟山之间，是中国在长江上修建的第一座铁路、公路两用桥梁。

1949年9月中国人民政治协商会议第一届全体会议通过建造长江大桥的议案。1953年4月，铁道部成立武汉大桥工程局专门负责设计与施工，还聘请苏联专家组来华支援。1954年1月，周恩来主持召开政务院第203次会议，讨论通过《关于修建武汉长江大桥的决议》。1955年7月，国务院批准武汉长江大桥技术设计方案、大桥的施工进度计划和总预算。9月1日正式开工建设。

经过两年两个月的艰苦奋战和科技攻关，武汉长江大桥于1957年9月25日建成，10月15日举行了隆重的通车典礼。连接中国南北的武汉长江大桥的建成，在我国桥梁建筑史上揭开了新的一页，对中国经济建设具有重大意义。



武汉长江大桥落成通车典礼举行(1957年10月15日摄)。

1960

大庆油田的勘探开发

新中国成立后，国家投入大量人力物力进行石油勘探开发。1955年，国家开始对东北松辽盆地进行地质勘察。1959年9月在松辽盆地找到工业性油流，并进而发现油田。因临近国庆节，将油田命名为“大庆油田”。

1960年2月，中央决定集中力量在大庆地区进行石油勘探开发会战。全国各石油管理局和30余个石油厂矿、院校，共抽调几十支钻井队、几千名科技人员、上万名工人和7万余吨器材、设备参加会战。

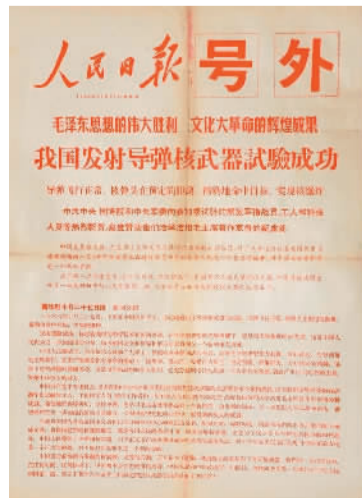
经过3年多时间，大庆油田形成年产600万吨原油的生产能力。1963年，大庆油田产原油439.3万吨，占全国原油产量的67.3%。1965年底，我国实现国内消费原油和石油产品全部自给。



图为大庆油田钻井第二大队大队长王进喜(左二)和工人们一起钻井。

1966

首颗导弹核武器试验成功



试验成功后《人民日报》发布号外。

1956年，以聂荣臻为主任的国防航空工业委员会成立，负责导弹的研制工作和航空工业的发展工作。在科学论证的基础上，中央果断作出发展导弹技术的决策。1965年，中央十五人专门委员会改称中央专门委员会，导弹和人造卫星的研制被统一纳入中央专门委员会的领导范围之内。

中央强调，两弹为主，导弹第一，要实现原子弹与导弹结合。在导弹和喷气技术领域，经过仿制、改进到自行研制三个阶段的飞跃。1960年，我国第一枚探空火箭和近程导弹发射成功。在近程导弹的研制取得重大进展的同时，我国又开始自行设计和研制中近程地对地导弹。1964年，中近程导弹发射成功。

1966年10月27日，我国第一颗装有核弹头的中近程地对地导弹飞行爆炸成功。这是在我国物质技术基础十分薄弱的条件下，通过自力更生、自主创新取得的伟大成就，进一步增强了我国的科技实力特别是国防实力，加强了我国在国际舞台上的重要地位。

(据新华社10月1日至10月9日电 本版资料照片均来自新华社及网络)



2014年1月10日，中国“两弹一星”元勋程开甲院士获得2013年国家最高科技奖。



2014年9月28日，一个孩子在人民英雄纪念碑旁挥舞国旗。