

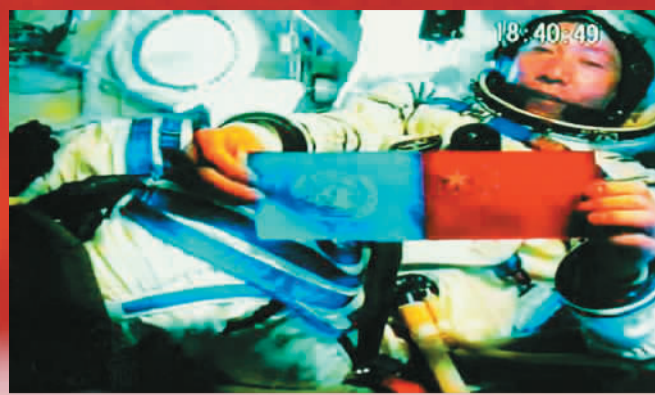
成就档案



开国大典（油画）



人民日报号外报道我国第一颗原子弹爆炸成功消息。



2003年，神舟五号发射，我国首次载人航天飞行圆满成功。

英雄的人民站起来了

《新中国成就档案》（续一）



封建土地制度是造成农民贫穷和农业生产落后的总根源，新中国成立时，全国还有2/3的地区存在着封建土地制度。为了废除地主阶级封建剥削的土地所有制，实行农民土地所有制，借以解放农村生产力，发展农业生产，为新中国的工业化开辟道路，1950年6月30日，毛泽东主席签署命令，正式颁布《中华人民共和国土地改革法》，作为实行土地改革的法律依据。全国新解放区在充分准备的基础上，从1950年冬季起，有领导、有步骤、分阶段地展开。

土地改革的总路线是依靠贫农、雇农，团结中农，中立富农，有步骤地分别地消灭封建剥削制度，发展农业生产。经过发动群众，划分阶级，没收、征收和分配土地财产，进行复查和动员

生产等步骤。到1952年底，除一部分少数民族地区及台湾省外，广大新解放区的土地改革基本完成。整个土地改革中，约7亿亩的土地分给了约3亿无地和少地的农民，免除了农民高达3000万吨以上粮食的地租，获得经济利益的农民约占农业人口的60%到70%。

土地改革在全国的基本完成，从根本上铲除了封建制度的根基，带来了农村生产力的大解放、农村经济的大发展、农民生产积极性的大提高，为新中国逐步实现社会主义工业化扫清了障碍。这是中国共产党领导中国人民反对封建主义斗争的历史性标志，它为新中国的经济恢复发展与社会进步奠定了基础。



图为1950年浙江省嘉兴镇东乡农民土改胜利完成后，农民高彩官和家人一起看领到的土地证。

基本完成新解放区土地制度的改革

中国人民抗美援朝战争

1950年6月，朝鲜内战爆发。美国立即实行武装干涉，并派遣海军第七舰队侵入台湾海峡。8月27日起，美军飞机不断侵入中国领空，进行侦察并对我国境内目标进行轰炸和扫射，造成财产损失、人员伤亡。10月7日，美军越过三八线，向朝鲜北方大举进犯，并迅速向朝中边境推进。应朝鲜劳动党和政府的请求，中共中央和毛泽东作出了抗美援朝、保家卫国的重大决策。1950年10月19日，中国人民志愿军奉命开赴朝鲜战场，与朝鲜人民军并肩作战，在8个月内，先后连续进行5次大的战役，共歼敌23万余人，将战线稳定在三八线附近地区。同时，党和政府在国内掀起一场声势浩大的全国人民抗美援朝运动。全国各阶层人民踊跃参军参战，捐

献飞机大炮，订立爱国公约，开展增产节约运动，有力地支援了前方作战。1951年7月，朝鲜战争进入“边打边谈”阶段。经两年艰苦斗争，交战双方于1953年7月签署停战协定。美国远东军和“联合国军”总司令克拉克在回忆录中写道：“我获得了一个不值得羡慕的名声：我是美国历史上第一个在没有取得胜利的停战协定上签字的司令官。”

抗美援朝战争的胜利，打破了美帝国主义不可战胜的神话，极大地提高了中国共产党在全国人民心目中的威信，提高了中国人民的民族自信心和民族自豪感，维护了亚洲和世界和平，使新中国的国际威望空前提高，为国家经济建设和社会改革获得了一个相对稳定的和平环境。



中国人民志愿军战士向美军进攻的情形（1951年摄）。

西藏和平解放

西藏地方自古就是中国版图的组成部分。1840年鸦片战争以来开始遭到帝国主义列强的侵略。西藏和平解放前夕，西藏地方政府的权力掌握在亲英分裂势力手里。为粉碎帝国主义制造“西藏独立”的阴谋，完成对大陆大陆的解放，1950年1月初，中共中央作出进军西藏的决策。同时，为避免伤害藏族民族感情，更有利于民族团结，党中央确定了争取和平解放西藏的方针。但是被分裂势力控制的西藏地方当局拖延谈判，并企图以武力阻挠人民解放军进入西藏。10月，人民解放军解放昌都，沉重打击了分裂势力，打开了人民解放军进军西藏的门户，为和平解决西藏问题铺平了道路。1951年4月，西藏地方政府派代表团抵达北京。5月23日，正式签署

《中央人民政府和西藏地方政府关于和平解放西藏办法的协议》。10月24日，第十四世达赖喇嘛致电毛泽东主席，表示拥护协议，并在中央人民政府领导下，积极协助进藏部队，巩固国防，驱逐帝国主义在西藏的势力，保卫祖国领土主权的统一。

西藏的和平解放，粉碎了帝国主义及西藏上层少数分裂分子策划“西藏独立”的迷梦，使西藏摆脱了帝国主义侵略势力的羁绊，捍卫了国家的主权和领土完整，为逐步废除西藏封建农奴制度，实现藏族的新生奠定了基础。西藏的和平解放，是西藏从黑暗走向光明，从分离走向团结，从落后走向进步的重要转折点，西藏从此进入崭新的历史发展时期。这是中国共产党民族政策的重大胜利。



1951年10月26日，西藏地方政府为人民解放军举行了隆重的入城式，拉萨古城飘扬着五星红旗。

成渝铁路建成通车

交通运输作为国民经济的重要基础设施，是新中国成立后经济恢复的重点，成（成都）渝（重庆）铁路是新中国成立后建成的第一条铁路干线。当时主持西南工作的邓小平非常重视铁路建设，有着很深的“铁路情结”，他在谋划西南经济恢复与建设时，首先想到的是兴修成渝铁路。1950年6月，在中央人民政府和全国各地的支持下，穿越巴蜀的成渝铁路开始动工。邓小平出席开工典礼并致词，强调建设成渝铁路，是在经济与技术困难的条件下开始的，人民希望花钱少，事情办得好。调出一部分军队参加建筑，也是为着替人民少花一些钱。许多困难问题，必须要以为人民服务的精神，逐步

地求得解决和克服，并防止官僚主义倾向发生。他要求参加修路的部队要遵守劳动纪律，学会掌握修路技术，尊重技术人员的指导，紧密团结起来工作。

1952年7月，成渝铁路建成通车。该路全长505公里，完全由中国自行设计施工，采用国产材料修建。这条铁路是清朝末年就酝酿兴建的川汉铁路的一段，拖了近半个世纪没有铺上一根钢轨，而新中国成立后仅用两年时间就建成通车。成渝铁路的建成，推动了西南地区经济的恢复和发展。毛泽东为成渝铁路建成通车题词“庆祝成渝铁路通车，继续努力修筑天成路”。邓小平的题词是：“庆祝成渝铁路全线通车”。



1952年7月1日，成渝铁路全线通车。图为由成都驶往重庆的第一列火车出站。

第一个五年计划

1951年春，中央财经委员会着手试编第一个五年计划，历时四年，五易其稿。1955年7月，第一届全国人民代表大会第二次会议正式审议并通过。第一个五年计划的指导方针是，集中主要力量发展重工业，建立国家工业化和国防现代化的初步基础；相应地发展交通运输业、轻工业、农业和商业；相应地培养建设人才；有步骤地促进农业、手工业的合作化；继续进行对资本主义工商业的改造；保证国民经济中社会主义成分的比重稳步增长，同时正确地发挥个体农业、手工业和资本主义工商业的作用；保证在发展生产的基础上逐步提高人民物质生活和文化生活的水平。基本任务是，五年中将新

建一批规模巨大、技术先进的新兴工业部门，同时要用现代先进技术扩大和改造原有的工业部门；要合理利用和改建东北、上海和其他沿海地区城市已有的工业基础，同时要开始在内地建设一批新的工业基地。第一个五年计划的制定，既借鉴了苏联的建设经验，又结合了中国的实际情况。经过全党和全国人民五年的艰苦奋斗，到1957年底，第一个五年计划的各项指标大幅度地超额完成，形成中国近代以来引进规模最大、效果最好、作用最大的工业化浪潮。我国的工业生产能力和技术水平前进了一大步，取得了令人瞩目的成就，为后来的工业化奠定了基础，特别是人力资源和技术资源的基础。



1956年8月18日，武汉长江大桥工程架设一号桥墩。（本组资料照片为新华社发）

（据新华社北京9月26日至30日电）

制图：彭训文
（素材图片来源于新华社网站及网络）

