

# 泛亚铁路 国内段紧锣密鼓 国外段小步慢跑

刘艳琴 张若谷 罗蓉婵 胡晓蓉



▲泛亚铁路一景 李秋明摄

作为中国较早通铁路的省份,一直以来,铁路建设在云南对外开放中扮演着非常重要的角色。百年滇越铁路曾经承载辉煌,泛亚铁路的构想更让铁路从昆明直通新加坡,把云南与东南亚国家紧密联系在一起。

目前,云南省正在建设“八出省、四出境”的现代化铁路交通网,今年全省铁路建设投资预计将达300亿元。随着泰国两条连接云南的铁路项目获得批准,泛亚铁路国外段项目也获得了空前的关注。根据亚洲开发银行规划,泛亚铁路将有3个方案:通过越南连通泰国、马来西亚、新加坡的东线方案;通过老挝连通泰国、马来西亚、新加坡的中线方案;通过缅甸连通东南亚的西线方案。

## 国外段项目稳步推进

不久以前,一条“缅甸停止木姐—皎漂铁路项目”的消息引起了人们的关注,许多媒体解读说泛亚铁路西线工程已经陷入了停滞。但据缅甸《金凤凰》报提供的信息,木姐—皎漂铁路项目并没有取消。

根据中缅两国2011年签署的两项协议,中方将以BOT(建设—经营—移交)方式投资建设木姐—皎漂铁路项目,工程计划投资200亿美元。该项目经缅甸北部掸邦、曼德勒省、马圭省和若开邦(缅甸西部),在缅甸境内全长约810公里,设计行车速度为每小时160公里,预留每小时200公里的空间。

作为东盟成员国,缅甸是最早批准泛亚铁路协定的8个国家之一。对于缅甸和其他亚洲国家的经贸互通和经济融合,泛亚

铁路是一个非常好的陆路载体,必将大大促进缅甸经济的发展,铁路对皎漂经济特区的意义也十分重大。

不久前,泰国“全国维护和平衡委员会”批准了2015—2022年交通基础设施发展战略。其中涉及铁路的项目有两个。一是将6条单线窄轨铁路(1米宽)改造成双线铁路,解决当前铁路拥挤的情况。二是新建两条标准轨电气化铁路,设计时速160公里。两条线路分别连接林查班和清孔,以及马塔府和廊开府,其中连接清孔的铁路和目前的昆曼公路路线在泰国境内基本吻合,清孔是昆曼公路泰国段的起点,铁路到达廊开府后则与老挝首都万象隔河相望,可以与规划中的老挝铁路项目相连,最终通向中国昆明。

至此,泰国铁路项目进入了实施阶段,预计建设将从2015年开始实施,2021年竣工。据介绍,这次获批的项目与英拉政府的高铁项目并不相同,而是全新的项目,但中国企业仍然可以通过招标参加项目建设。

事实上,随着东盟经济共同体的建成以及东南亚经济的腾飞,泛亚铁路已经从地图上的概念成为了详细的实施计划和各国的共同愿望。目前,越南正在升级国内铁路系统,包括连接越南的河内—老街铁路;中国与老挝已经启动中老政府间铁路协议商谈,争取尽早签署,促进区域互联互通和共同发展;柬埔寨正在大力恢复其铁路系统,建设连接越南的铁路,而其铁路网只有不长的距离就可以与泰国铁路实现连通。

正如许多媒体评论的,基础设施建设往往是一个漫长的过程,但其长远效益非常巨大。泛亚铁路从梦想到现实,正以“小步慢跑”的方式,让铁轨在东南亚国家之间延伸,从无到有,由通而畅。而当第一条

连接云南与东南亚的滇越铁路运营百年之后,主动接入泛亚铁路网的云南面临新的机遇——必将成为泛亚铁路网,乃至更大的亚洲铁路网上重要的节点。

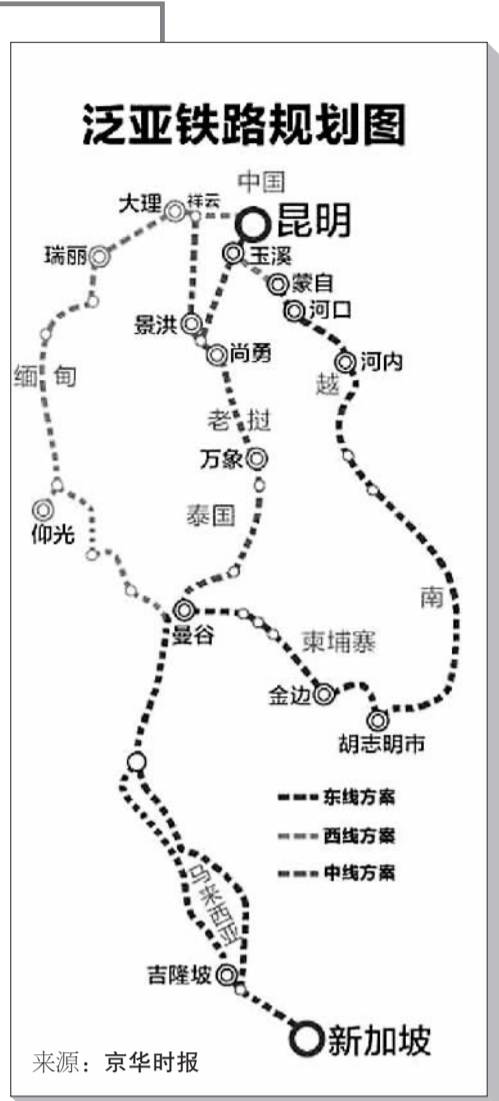
## 国内段建设步伐加快

相较于国外段,泛亚铁路国内段经过多年的建设已经奠定了一定的基础。随着云南对外开放力度的不断加大,泛亚铁路国内段建设的步伐也不断加快,多项铁路建设工程正在紧锣密鼓地推进当中,其中蒙自到河口的铁路于今年年底通车后,泛亚铁路东线国内段将贯通。

**昆玉铁路:**泛亚铁路东线国内段由昆玉线、玉蒙线、蒙河线3段组成。昆(明)玉(溪)铁路扩能改造工程全长49.3公里,设计时速为200公里电气化铁路双线。该工程预计2015年竣工通车。目前,昆玉铁路扩能改造工程正有序推进,全长4345米的长岭岗隧道顺利贯通,为加快昆玉铁路建设进度、形成快速铁路运输通道创造了条件。

**蒙河铁路:**蒙(自)河(口)铁路是国家实施西部大开发战略和云南桥头堡建设的重点工程,铁路全长141公里,速度目标值为每小时120公里。昆明铁路局滇南公司正加快线路铺架、站房、通信、信号施工进度,确保今年年底竣工通车。

**广昆复线:**泛亚铁路西线国内段由广昆复线、广大线、大瑞线3段组成。全长106.3公里的广昆复线与广(通)大(理)铁路、大(理)丽



来源: 京华时报

(江)铁路、大(理)瑞(丽)铁路相通,是泛亚铁路西线的重要组成部分。该工程于去年12月27日正式开通运营。

**广大铁路:**广通至大理铁路扩能改造工程正在有序施工,预计2017年完工。铁路建成后将大幅提高广通至大理的列车运行速度,构成昆明至大理、昆明至丽江之间快速便捷的铁路运输大通道,对完善泛亚铁路西线、加快云南面向西南开放具有重要意义。

**大瑞铁路:**大瑞铁路是中国《中长期铁路网规划》中完善路网布局的重要部分。该线东起广大铁路大理站,西至瑞丽。线路全长329.379公里,设计时速140公里,全线施工分为大理至保山、保山至瑞丽两段进行,大理至保山段全部重点控制工程从2008年10月开始陆续开工建设。而在今年7月26日,云桂铁路(沪昆客专)云南公司在昆明组织参建单位召开了大(理)瑞(丽)铁路怒江至龙陵段开工动员会,标志着大瑞铁路保瑞段建设正式进入实施阶段。

## 桥头堡资讯

### “三个一”通关模式正式启动

**本报电** 近日,昆明海关、云南出入境检验检疫局联合下发文件,正式启动关检“三个一”通关模式。这将进一步改进海关、检验检疫对云南进出口货物的监管和服务方式,有效简化通关手续,切实提高通关效能,降低企业成本,提升通关便利化水平,促进云南外贸发展。

“三个一”通关模式是昆明海关、云南出入境检验检疫局及下属机构在云南省各口岸通关现场,对关检双方依法均需查验、检验检疫的所有货物、物品全面实施“一次申报、一次查验、一次放行”的

通关模式。“一次申报”即“一次录入、分别申报”,是指企业只需一次录入申报数据,分别向海关和检验检疫部门发送;“一次查验”即“一次开箱,关检依法查验/检验检疫”,是指关检双方需要对同一批货物实施开箱查验/检验检疫的,各部门按照各自职责共同进行开箱查验/检验检疫;“一次放行”即“关检联网核放”,是指对于运抵口岸的货物,各部门分别发出核放信息,企业凭关检的核放信息办理货物提离手续。

### 云南多地将现印度风情

**本报电** 近日举行的中国—印度投资合作推介会公布,将有4大中印合作项目落户云南,为云南带来更加浓厚的印度风情。

据介绍,有望落户云南的4个项目为孟中印缅商业街、中印南丝绸之路启址暨风情文化街、中印文化交流中心、安宁工业园区暨中国梦想村主题公园。其中,孟中印缅商业街位于昆明市白塔路汇都国际四期,将引进印度产品、印度特色餐饮等,有望在2017年

建成。滇印企业将分别在安宁、丽江等地打造印度特色浓郁的合作项目,引入印度医疗保健、电子科技、家具贸易、国际贸易等。

推介会前,与会的印度企业家代表团一行16人已赴昆明、安宁、丽江三地进行实地投资考察,还与中国企业家就开展合作、加强互访、搭建对话平台等进行了交流。



### 磨憨口岸 开展边检服务品牌推介活动

近日,磨憨边防检查站在磨憨口岸开展中国边检服务品牌推介活动。通过丰富多样的活动,增进了警政警企警民之间的鱼水情谊,提升了边检机关的公众知晓度和社会影响力。

何可丁摄影报道

近日,在云南昆明举行的第49届中国新特药品交易会吸引了很多国内以及东南亚药企参会。很多国内药企都欲借昆明开拓东南亚市场。

交易会上,山东一家做白内障医疗器械的企业负责人李威表示:“云南与东南亚地缘接近,因此昆明办的展会东南亚参展商是最多的,比较容易寻找到商机。”哈尔滨一家专做口腔医药的企业期待能与泰国的医药企业有进一步的合作。该企业负责人金晶介绍:“东南亚国家对国内口腔产品需求量较大,我们想用此次参展更好地拓展国外市场。”

该展会主办方工作人员李先生向记者展示了一份“展商分析”表格。在“参展目的”一栏中,“寻找新的代理商/经销商”的选项占了89%。而在参展商“希望见到的观众群体”中,“区域代理”占了86%。

### 昆明与东南亚国家医药合作密切

昆明之所以成为国内药企眼中通往东南亚的桥梁,除地缘因素外,最重要的一个原因在于昆明与东南亚国家在中医药领域合作密切。

早在1992年,美国爱华克斯公司在昆明投资,成立了昆明贝克福顿制药有限公司。借助昆明作为跳板,2005年又在缅甸投资兴建了首个中药厂。该公司负责人介绍:“当时主要看中昆明与东南亚国家近,方便往来处理商务事宜。其次在云南投资更容易聚拢人脉,为跨国投资铺平道路。关键是云南缅甸语人才较多,容易招募员工。”

昆明国际会展中心展会部工作人员表示,上世纪80年代,泰国和胃整肠丸就已经进入昆明市场。后来,云南的孔雀万金油、竹楼牌茯苓酒、云南白药散剂、云南白药胶囊纷纷通过泰国FDA认证相继在泰国、缅甸、老挝市面热销。

20年来,滇缅都在共同携手防治疟疾,每年也都组织光明行,培训眼科医生。云南中医药大学、昆明医科大学等高校也常举行中医药论坛,邀请东南亚高校人士或者知名学者专家参与。所以云南的中医药在东南亚国家人们心目中地位非常高。每年昆明无论举办大型中医药展会或小型沙龙活动,东南亚的企业都非常愿意参与其中,省外企业从中比较容易寻找到合作机会。

### 东南亚国家对中药需求旺盛

昆明能够成为“桥梁”,除了上述因素外,还有东南亚国家对中药产品旺盛的需求。缅甸驻昆明总领事吴昂昂表示:“近几年

# 药企借道昆明抢滩东南亚

吕惠钧

来,中药在缅甸的使用率占到了50%。”云南省社会科学院东南亚所助理研究员熊丽英曾在缅甸居住过一年左右,她说:“缅甸街边药店里,产自中国的清凉油、追风膏、板蓝根、六味地黄丸等中药产品十分常见,开展针灸、刮痧的中医馆在仰光也有很多。”

昆明贝克福顿制药有限公司的负责人则表示:“自从在缅甸投资建厂后,每年公司出口至缅甸的中药原辅材料、包装材料达240万元人民币。此外,通过与缅甸企业合作,出口中医药设备也能盈利近300万元人民币。”

据昆明国际会展中心展会部工作人员介绍,此次来昆参展的海外企业中,泰国企业最多,有近40家。“泰国经济发达,人均购买力强,并且有500多万华侨华人,他们对中药的需求比较稳定。”

### 利用好“通道优势”发展本土产业

虽然昆明正逐渐成为沟通省外药企与东南亚国家的桥梁,但有专家学者认为可以通过改善会展软硬件设施,增加大型展会次数吸引省外企业留在昆明,改善本土中医药技术方面的不足。

一家省外企业负责人表示:“昆明会展中心展厅较小,特别是周边酒店旅馆数量很少,交通也堵得厉害。而且一年只举办一到两场大型中医药展会,每次提供1300—1500个展位,有些供不应求。”

云南省社科院东南亚所助理研究员舒然说:“多举办展会,能够吸引更多省外和海外企业来昆参展,汇聚人流、资金流,夯实云南桥头堡地位。”

舒然认为,大部分省外企业只是借助昆明认识东南亚商户,认识后便跳过昆明直接对接。因此昆明不能只满足于做一个桥梁,而是要想方设法放宽准入门槛,让省外企业能够留在昆明,帮助我省中医药产业更快发展。

昆明积大制药集团的产品已出口到缅甸、越南、泰国等东盟国家,该公司负责人表示,省外企业在没有任何地缘、产业优势的情况下,都能借助昆明将产品销售往国外。昆明更应该利用好“通道优势”发展壮大本土产业。



来源: 羊城晚报