

近日，有西方政治家对媒体表示，中国经济从快速增长过渡到“新常态”不仅有益于自身发展，也有益于世界。对此，专家分析指出，中国经济新常态的内涵在于主动调整，推动经济结构转型升级，既有利于我国自身，更将为全世界的均衡、高质、可持续发展提供宝贵机遇。



大力改变发展模式 把握转型升级机遇 中国经济新常态将造福全球

本报记者 王俊岭

1

“新常态”内涵优于西方

今年以来，“新常态”无疑成为了全球经济领域的关键词。“新常态”源于美国投资界对金融危机后经济增长低于平均水平的描述。专家指出，西方国家的“新常态”可概括为“一低两高”，即低增长、高失业、高债务；而我国“新常态”则独具特色，可总结为“中高速、优结构、新动力、多挑战”四大特征。

“从内涵上看，‘新常态’在宏观经济领域被西方普遍形容为危机之后经济恢复的缓慢而痛苦的过程，接受这种‘新常态’是一个被动的过程。而中国‘新常态’虽然也反映出经济增速从高速向中速的变轨，但我们容忍经济增速的下降，目的是给经济结构改革预留足够的时间和空间，是主动的适应和调整，显然主动优于被动。”中国社科院世界经济与政治研究所副研究员徐奇渊对本报记者表示。

有分析称，在债务方面，由于中国经济体量大、趋势好、储蓄率高且基本以内债为主，因此债务风险不大；在就业方面，传统人口红利的逐渐消失减缓了就业压力，经济转型增添了就业动力，就业形势将稳步向好。数据显示，今年上半年，全国城镇新增就业737万人，为近10年来同期最高值。

2

“新常态”是经济升级版

增速稳定是中国“新常态”有别于他国的直观特征。国家信息中心首席经济师范剑平指出，不少国家的经济增速都是从8%以上的“高速挡”直接切换到4%左右的“中速挡”，而中国经济有望在7%—8%的“中高速挡”运行一段时间。

“近期，中央在经济工作上反复强调‘保持定力’，其目的就是要充分把握好经济结构转型升级的历史机遇。现在资源消耗型、环境污染型的粗放式发展模式已成强弩之末，我们恰恰是要利用这个时机，通过引导资金、简政放权、鼓励创新等手段定向发力，来转变发展方式、降低发展成本、提高发展质量，让中国在国际分工的‘微笑曲线’上向两端的高附加值区移动。”武汉科技大学金融研究所所长董登新说。

专家认为，由于资源和环境承载力的限制，传统模式下的高增长既不可持续，也无法为社会所接受。生物医药、电子商务、航空航天等新兴产业将逐步成为舞台上的主角，成为中国经济升级版的重要组成部分。“中国制造”向“中国创造”、“中国服务”、“中国科技”乃至“中国品牌”的升级注定是“新常态”下中国经济的必由之路。

3

“新常态”有利全世界

“中国经济不会崩溃，而是在从‘快速’增长转向‘显著’增长，这种转变不仅有益于中国，也有益于世界。”一位西方政治家近日对媒体表示。他认为，中国经济增长模式变化是符合逻辑的，并且中国对自身面临的问题、挑战和对策都有深入全面的分析。他同时建议，中国作为新兴大国应更多地参与到贸易、投资、安全等全球公共领域的规则制定上来。

据WTO(世界贸易组织)数据显示，截至去年，在159个世贸组织成员国中，中国是107个成员的前三大进口来源地，也是42个成员的前三大出口市场，中国还是48个最不发达国家的最大出口市场。“中国需求”创造了众多就业岗位，为当地民众带来了实实在在的好处。

“毫无疑问，中国经济结构的改善，将对世界经济全局产生非常积极的影响。未来，随着社保体系的完善与服务业的进一步开放，中国将为世界再创造出一个巨大的、活跃的最终产品消费市场，国际收支失衡的格局也将得到改善。中国也将有更多优质的产品、资本、技术输出到其他国家。这些都有利于全球经济向更加平衡、高质量、可持续发展的方向发展。”徐奇渊表示。

专家普遍认为，中国经济“新常态”还将有利于全球经济一体化发展，重塑世界格局。“中国经济‘新常态’的成功将不仅标志着13亿人口脱离了贫困，更将为亚、非、拉的广大发展中国家树立起成功典范。这不仅为他们探索自身发展模式提供了有益经验，还将提高发展中国家整体在世界上的话语权。”董登新说。

资讯快递

中国建设银行海外布局提速

本报北京9月1日电(记者王俊岭)来自中国建设银行的消息，今年上半年，该行资产规模达16.4万亿元，净利润1309.7亿元，较上年同期增长9.17%，资本充足率达13.89%，主要财务指标继续领先同业。

上半年，建行海外业务有重大进展，获得伦敦人民币业务清算行资格，成为非亚洲地区首家人民币指定清算行；澳门分行开业，多伦多分行和新西兰子行获颁牌照，智利、伦敦分行和建行欧洲下设4家分行开设工作积极推进。国际业务快速发展，跨境人民币结算7106.39亿元，同比增长79.85%；积极支持自贸区和沿边金融改革创新，率先在新疆霍尔果斯设立机构，分别在厦门和广西成立两岸人民币清算中心和东盟跨境人民币业务中心，试点跨境人民币金融服务；在法兰克福市场发行15亿元人民币债券。

中外商家签约巴克图论坛

本报乌鲁木齐9月2日电(记者戴岚、罗兰)第四届中—亚欧博览会的重头戏——第三届巴克图论坛今天在乌鲁木齐举办。来自外交部、商务部等部门的官员和专家围绕建设国际大通道、建成国际性复合功能区、建立农产品快速通关绿色通道、开通巴克图口岸出入境旅游等内容进行了交流。论坛还邀请78家国内知名企业，17家国外企业参会，签订了《塔城地区行署与中国公共外交协会框架协议》，签订外联外贸项目9项，签订金额5.55亿元。

据了解，巴克图论坛是本届亚欧博览会11个论坛中唯一一个以新疆地州口岸命名，主题为“走丝绸之路，做新兴节点”。

兰新客运专线进行联调联试



9月2日，一列电气化铁路检测车驶入张掖西站，对接触网线路进行带电热滑试验和动态检测。当天，由中铁电气化局西安电化公司承建的兰(州)新(乌鲁木齐)客运专线(甘肃段)进入通车前的联调联试阶段。倪树斌 王海霞摄影报道

统筹发展金融支持论坛举行

本报邯郸电(记者叶晓楠)由恒农合作主办的“城乡统筹发展金融支持论坛暨城乡民间资金互助中国行”活动日前在河北省邯郸市举行。来自农业部、金融机构的专家学者以及农民专业合作社的代表等500余人，就加强改进农村金融服务，强化监管，推动农民专业合作社规范开展资金互助进行了深入研讨。



苗家欢庆「葡萄节」

这几天，贵州省雷山县丹江镇脚猛村苗族群众举办以“相约葡萄盛会，享受清凉之夏”的第八届葡萄节。近年来，雷山县围绕农业产业结构调整，积极发展休闲型、生态型、观光型新型农业，使广大农民群众增收致富。

图为苗族姑娘采摘葡萄。
汪志球 李应光 摄影报道

国内油价为何创下两年新低

国际原油低位震荡 能源消费结构变化

本报记者 周小苑

●今年油价“三连跌”

根据通知，此次我国汽柴油价每吨将分别下调105元和100元，测算到零售价格90号汽油和0号柴油(全国平均)每升分别降低0.08元和0.09元。今年以来，国内成品油市场共经历了17次调价窗口，其中7次下调、4次上调和6次搁浅。进入7月后，国内汽柴油价格连续经历了3次下调，7月22日，国内汽柴油零售价格出现年内最大幅度下调，其中93号汽油每升下降了0.2元；8月19日93号汽油再降0.15元，两次累计每升下调幅度为0.35元，此次再降0.09元，3次累计每升下降0.44元。

统计数据显示，自2013年4月24日成品油定价新机制运行后第一个调价窗口开启以来，国内成品油零售价格经历了11涨13跌12搁浅，共计36轮调价周期。相比于去年，今年成品油价格已告别了“涨多跌少”的局面。

●与国际油价联动增强

对于此次调价，发改委归因于8月下旬以来，受全球成品油需求乏力等因素影响，导致国际市场油价震荡下行。中国能源网首席信息官韩晓平也表示，此次调价主要反映的是国际市场价格

国家发改委决定自9月1日24时起下调成品油价格。这是今年第7次下调成品油价格，也是年内首次出现“三连跌”。随着本次调价的兑现，今年成品油市场已经历“4涨7跌”11次调整，国内汽柴油价格将降至近3年来的最低水平。对于未来走势，专家分析，传统的夏季需求高峰即将结束，市场供应充裕会继续对原油价格构成打压，但近期国际原油市场利好消息渐有起色，预计短期内原油价格仍将保持窄幅震荡。

变动，目前国内油价与国际完全挂钩，国际下跌国内也随之下跌。

事实的确如此。从国际形势上看，6月份西亚、北非等地缘冲突不断，令市场对于原油供应中断的忧虑情绪较重，支撑油价时常出现大幅跳涨。但如今，地缘局势方面仍面临很多不确定性，由于全球范围内的供应充裕，需求疲软导致供应过剩的现状，盖过地缘冲突所带来的忧虑影响。而且自8月中旬以来，全球原油供应过剩现状依旧令油价承压，同时利比亚、乌克兰等地缘紧张局势缓和。因此，国际原油呈现低位震荡走势。

此外，也有分析认为，此次国内油价“三连跌”也和今年以来中国经济增速放缓、淘汰落后产能及节能减排力度加大以及现行成品油定价机制下，市场操作风险加大、市场投机需求被极大抑

制等诸多利空因素有关。

韩晓平表示，中国经济放缓，经济结构趋于良性发展，石油进口增速不像前几年那么强劲。而且由于铁路运输成本降低，相对运输能力提升，煤炭更多转向铁路这种快捷、大量的运输，从而减少了中国的石油消费。此外，中国天然气交通的加速发展减少了对石油的依赖。

●未来仍有下调可能

此次成品油“三连跌”之后，后期走势如何，市场分析也出现了不同声音，但由于受中秋假期影响，下一轮调价窗口将暂时推至9月16日24时开启。在卓创资讯成品油分析师胡慧春看来，本次成品油价格下调后，国内主营汽柴油批发价将会顺势下滑。但由于下

调预期被市场提前部分消化，下调幅度可能有限。而近期美国原油库存下滑，乌克兰局势依然紧张等因素对油价逐步形成有效支撑，国际油价已形成筑底反弹的趋势，预计新周期内国际油价震荡走高的可能性大，因此，预计下一轮国内成品油或将迎来上调，使国内成品油市场受到支撑。

“石油市场传统的夏季需求高峰即将结束，市场需求将减弱，供应充裕会继续对原油价格构成打压。”卓创资讯成品油分析师高健表示，国际油价也已经形成筑底反弹的趋势，新周期内国际油价震荡走高的可能性大，因此，下轮汽柴油价格或将“阴转晴”，止跌回涨概率较大。

然而，生意社成品油分析师潘海萍却不认同这样预测。她表示，这次价格下调兑现后，国内成品油市场将进入传统“金九银十”旺季，但目前来看，国内汽柴油供应面十分宽松，外盘走势不振，中间商为规避风险，多选择观望；终端方面，工程基建等终端用油单位运行平稳，需求面难有较大突破。因此综合而言，预计成品油市场近期交投将持续平淡，主营汽柴油价格缺乏上行动力。

市场观察