



几名学生在龙头山镇的龙泉中学临时活动板房学校的操场上。 新华社记者 蔺以光摄

板房校舍启用 大批新生入学 鲁甸学生开学了

本报电 综合本报和新华社消息：9月1日是全国各地中小学校开学的日子。记者8月31日在云南鲁甸地震灾区看到，板房校舍已全部搭建完毕并交付使用，教学设施、设备正陆续就位，大批新生已入学报到。

板房学校 保证学生顺利开学

8月31日上午，鲁甸县龙头山镇骡马口村旁的龙泉中学板房学校里，一排排白墙蓝顶的板房布局整齐，施工人员正在清理场地、安装桌椅，防疫人员正对板房消毒，消防部门正在检查板房的防火安全，学生们也早早来到“新学校”报到，老师们在新生注册点核对学生的姓名，耐心讲解入学注意事项。

14岁的龙泉中学初一新生陈洪俊家住龙头山镇翠屏村，地震后家里房屋倒塌了，幸好家人没有受伤。陈洪俊说：“地震后，我和妈妈都有些担心能不能正常上学，但看到板房校舍、宿舍，就放心了，还见到了很多同学。”

记者看到，学生宿舍是二层板房，每间宿舍里已经摆放好四张高低床。老师们说，被褥等生活用品将由学校统一发放，食堂会在开学后投入使用，水电也能按时接通。

龙泉中学校长李明响介绍，龙泉中学将迎接1000多名新生，过渡校区有学生宿舍256间，能够保证2400多名中学生的住宿，有48间教室，教学设施、设备正陆续就位，包括信息技术、理化生实验室、阅览室、读书室等功能室，能够保

证学生正常上课。

据了解，地震造成包括龙泉中学在内的鲁甸、巧家、会泽等地的大量教室、宿舍严重损毁。随后，在各方支援下，地震灾区所需的231所板房学校10万余平方米活动板房已于8月29日全部搭建完成。

据了解，目前巧家、会泽等地的中小学生们也已入学报到。为了让学生们安心学习、健康成长，灾区教育部门和学校还将举行地震应急演练、心理疏导等活动。

“绿色通道” 助灾区学生无忧入学

8月30日，云南师范大学呈贡主校区2014年新生开始报到入学。学校对今年录取的鲁甸地震烈度7度以上灾区的受灾家庭的新生免除一年学费，并向灾区新生免费发放日常生活用品。

记者在迎新现场看到，云南师范大学专门设立了地震灾区学生“特别绿色通道”办理点，安排

专人负责引导新生办理手续。据介绍，云南师范大学今年招录的本科生中有381人来自鲁甸地震灾区，学生本人提出申请经当地乡政府证明后，学校将对烈度7度以上灾区的新生免一年学费。截至目前，已经报到的新生有36名符合这个标准。

云南师范大学学生处副处长杨万松介绍，对来自地震灾区的学生，学校一律先办理入学手续，然后依据受灾认定情况，通过发放奖学金、提供补助、勤工助学等不同措施予以帮助。

在“特别绿色通道”办理点，记者看到来自鲁甸县龙头山镇光明村的谭燕独自来办理手续。谭燕是金融学专业的学生，8月29日父亲把她送到学校就回去了，她从鲁甸县教育局得到云南师范大学对地震重灾区的新生免学费的消息，入学前还收到一些热心人士的捐款。她说：“非常感谢好心人的帮助，更加坚定了要好好学习”的信心。



龙泉中学临时活动板房学校。 新华社记者 蔺以光摄

云南颁发科学技术奖

本报电 2013年度云南省科学技术奖励大会日前在昆明召开，181个项目(人)获得奖励。其中，“基因组多样性与亚洲人群的演化”及“光损伤性皮肤病防治体系的创建及应用”两项成果分获云南省自然科学奖和科技进步奖特等奖，中国科学院昆明植物研究所所长李德铎获得杰出贡献奖。

由中国科学院昆明动物研究所和云南大学共同完成的“基因组多样性与亚洲人群的演化”以亚洲人群为研究对象，澄清了亚洲人群的源流历史中悬而未决的重要科学问题。针对易发难治的“光损伤性皮肤病”，昆明医科大学第一附属医院联合50多家大医院，历时10年，构建了自主创新转化医学的应用性防治体系。该研究团队创建了中国人光损伤性皮肤病最大样本量资源库及人工皮肤光损伤模型，并首次提出恢复表皮屏障是治疗该类皮肤病基础的新理论。

中国科学院昆明植物研究所所长李德铎由于在植物分类学、生物地理学和保护生物学领域作出了重要贡献，获得2013年度云南省科学技术奖杰出贡献奖。

此外，还有178项成果分别获得自然科学奖、技术发明奖和科学技术进步奖相应奖项。

元阳艺术家村 国际摄影大赛揭晓

本报电 “云之梦·元阳艺术家村国际摄影大赛”日前在云南红河元阳县艺术家村揭晓。本次大赛以“大美云南·云上梯田”为主题，从8月1日征稿至8月22日截稿，共征集来自国内外及港、澳、台地区的3000多幅作品，呈现了元阳瑰丽多变的风光景观和梯田农耕文化中蕴含的历史人文记录。经过中国摄影界10位著名摄影家担任的评委评选，最终，追艺的《元阳之美》、耿云生的《元阳纪事》荣获一等奖，还评选出二等奖2名、三等奖8名、优秀奖50名。

图为一等奖获奖作品《元阳之美》。

(云南网)



云南接收地震捐款8.8亿余元

本报电 云南省民政厅日前公布，截至8月29日17时，云南共接收昭通鲁甸6.5级地震捐款88392.03万元。其中省级接收70243.3万元，昭通市接收12920.13万元，曲靖市接收3620.1万元，其余州、市接收1608.5万元。

震区卫生防疫有序推进

本报电 云南鲁甸6.5级地震抗震救灾指挥部日前公布，地震灾区环境卫生进一步改善、疫情防范有力、伤员救治妥善有序。

昭通市认真贯彻落实云南鲁甸6.5级地震抗震救灾指挥部会议精神，切实加强医疗救治和卫生防疫工作。实行门前“三包”责任，建立包保帐篷卫生管理制度，采取分片包干措施，对安置点的粪便垃圾、厕所和公共环境卫生采取定时清运、消毒杀菌和治理。建立因灾受伤人员医疗管理制度，落实诊疗责任，全面开展医疗救治、重症转院治疗。

目前，灾区无饮用水源污染、无食物中毒事件发生、无传染病疫情异常情况，未发生传染病流行和暴发。

云企『走出去』 从小步慢跑 到加速前进

杨富东 陈云芬

近年来，云南企业利用相对技术优势“走出去”直接投资和转让技术，积极、稳步实施“走出去”发展战略，在提升合作层次、构建开放式创新体系、推动企业国际化技术发展等方面取得了喜人成绩。

谋而后动 从突围破局到项目深耕

对云南省一些长期在国内经营的企业来说，“走出去”存在着无国际投资经验、对投资环境不熟悉、对投资风险无法预计等问题。为了解决这些问题，控制投资风险，云南省企业大都实施积极稳健的“走出去”发展战略，谋而后动，梯次推进，逐步扩大投资规模和范围。

利用云南沿海优势，昆明钢铁控股有限公司(下称昆钢)通过开展边境贸易，逐步对东南亚国家的投资环境有了比较深入的了解，同时也与国外客商建立了友好合作关系。而在开拓业务时，昆钢没有“遍地开花、广种薄收”，而是小步慢跑、逐步打开局面，对项目深耕细作，再将其引向深度合作。按照这样的理念，昆钢先后在越南和老挝投资建设了越中老街钢厂(一期)项目和老挝钢铁有限公司(一期)轧钢工程项目，现已基本建成；投资越南第二大铁矿贵沙铁矿的采选工程项目已正式投产。

在“走出去”的过程中，昆钢等企业逐步在越南、老挝、泰国、缅甸等东南亚国家开展了商标注册，为后来的投资建厂、产品出口等提前做好了知识产权保护工作。同时，积极了解当地社会人文、经济发展等方面的情况，特别是优惠政策方面的规定，积极争取得到和充分享受到这些政策，使企业的加快发展得到更好保障。

科技争先 从吸引引进到再次创新

“目前我们面临的机遇，是提高创新能力、依靠技术创新促进工业转型升级，更加深入地加入全球创新体系的新机遇。”在第十六届中国科协年会科技型企业“走出去”论坛上，工业和信息化部科技司司长助理颜亮对新形势下如何坚持创新驱动发表了见解。

在这一形势下，云南一些企业自觉转入创新驱动发展的轨道中，积极释放创新活力，通过对发达国家先进技术的引

进一吸收一再创新，实现了从技术引进向技术前沿迅速过渡，最终推动了企业国际化技术发展。

围绕企业国际化技术发展目标，云南企业可谓“八仙过海，各显神通”。例如，云内动力与国外机构共同建立实验室，研发新产品，带动了产品出口，实现了技术能力提升；云南山鹰集团自主研发脚步不停歇，目前已拥有80余种自主知识产权远程医疗设备、远程医疗辅助设备、远程教育设备及PACS系统，开发了上百种医疗信息化软件产品。

技术合作 从单向支持到合作共赢

境外经贸合作区建设稳步推进；海外项目协调机制不断完善、服务水平不断提高；互联互通工作实现突破，昆曼大通道全线贯通……云南省对外开放基础条件不断得到改善。这是喜。

人口、资源、环境压力越来越大，物流成本不断攀升，工业企稳回升的基础尚不稳定，国际化复合型人才不足……国际化发展形势依然咄咄逼人。这是忧。

在一喜一忧之间，云南省一些企业在苦练“内功”的同时，积极推广应用中国技术标准体系和成熟技术，不断与国外机构开展技术合作和交流，逐步提高合作层次、扩大合作领域，使“喜”的影响不断扩大，“忧”的地方不断淡化，逐步实现合作共赢。在这方面，云南建工集团股份有限公司(下称云南建工)是一个典型代表。在开展海外业务的过程中，云南建工努力带动中国技术标准“走出去”，将双方的优势捏合在一起，转变为市场机遇。

据了解，在项目的经营运作阶段，云南建工凭借过硬的实力，通过技术标准介绍、同类项目考察等一系列严苛而又规范的流程，获得项目所在国的认可。云南建工还以项目为载体，加深技术合作，扩大合作领域。以老挝为例，针对当地无国家工程检测机构的实际情况，云南建工投资500万美元与老挝交通部、科技部合作建设老挝国家工程检测中心，联合开展工程领域的技术研究；云南建工在老挝投资开发的万象赛色塔境外综合开发区，一边开发建设，一边积极创造条件，促进入园企业与当地企业开展技术合作。

“丽江号”列车本月开通

本报电 昆明铁路局日前公布，从9月12日起，昆铁将开行“丽江号”民族文化品牌列车，通过配备高品质的列车硬件基础设施，在服务中融入云南地域特点和大理、丽江民族特色，将丽江民族文化品牌列车打造成为美丽云南的一张名片，充分宣传和展示美丽云南的新形象。

据了解，“丽江号”民族文化品牌列车往返于昆明与丽江之间，经停楚雄、大理、鹤庆等站，每天开行2对，仅需6小时55分。具体为：昆明到丽江K9686/7次，昆明站21时15分发车，次日7时到达丽江站；K9684/1次丽江站21时30分发车，次日7时到达昆明站。昆明到丽江K9682/3次，昆明站12时10分发车，19时05分到达丽江站；K9688/5次丽江站9时20分发车，16时15分到达昆明站。

“丽江号”民族文化品牌列车采用双层客车车厢，将白族、纳西族、彝族等云南少数民族文化元素，融入列车整体外部装饰和内部装饰，并按每个车厢一个专题，对全列车厢壁板，以图片、实物等进行装饰，让旅客充分领略云南绚丽多彩的民族文化。车厢内还提供免费WiFi和有线网络，供旅客畅游网络世界。此外，列车还加挂特色餐车和酒吧车，餐车将配置液晶电视，播放云南人文主题专题片、形象片。列车广播开设大理、丽江旅游专题节目，全面展示云南壮美自然风光和绚丽民族文化。

泰国美食 飘香春城



日前，泰国“美食节”在昆明举行，市民不用出国便能品尝到来自泰国的水果、香米饭和最地道的泰国菜。据了解，泰国“美食节”由泰国王国驻昆明总领事商务处和昆明家乐福超市有限公司联合主办。图为泰国大厨巡回演示泰国菜的做法。 徐 雁 摄

昆明进入“四环时代”

本报电 昆明南连接线高速公路日前正式向社会车辆开放通行，昆明进入“四环时代”。

昆明南连接线高速公路全长24.998公里，主线道路为双向6车道沥青混凝土路面，主线设计车速100公里/小时，隧道设计车速80公里/小时。该高速公路是国家“五纵七横”公路主骨架网络中G56杭瑞高速联络线，可以在昆楚高速、安晋高速、高海高速、昆玉高速、昆石高速、机场高速、昆曲高速之间实现互通。昆明主城区交通由此可实现客货分流，形成“货走外环，客走内环”的新交通格局。该工程被列为云南省和昆明市重点工程。



图为昆明南连接线高速公路。(云南网)