



融资改革迈入深水区 轻轨项目价值180亿

青海首向民资开放千亿美元项目

张静 毕华章

轻轨项目投资逾180亿

在多省陆续开展投融资体制改革之际,地处西北内陆的青海亦不再“旁观”。8月20日,青海省举行的一次会议上,备受外界期待的青海省投融资体制改革内容首次得以披露。本次公布的80个项目涵盖水利、交通、电力、市政基础设施、产业发展及社会事业等多个领域,总投资达1025亿元。

虽然起步稍晚,但青海省此次改革的步伐却不小,其中不乏金融等“要害”领域。在这些项目当中,投资额高达182亿元的“西宁轻轨一号线”项目目前已成立专门公司,负责投融资及后勤等工作。

鼓励PPP模式扩大范围

投融资体制改革已成为当前各地最明显的改革动作,目前已有陕西、甘肃、宁夏等地陆续开展,地处西北内陆的青海省此次也向民资招手,推出包括基础设施、产业发展等领域的80个项目吸引社会投资。

青海省此次鼓励民间资本以合资、独资、特许经营等方式参与建设运营,即通常所称的PPP模式(公私合作伙伴关系),目前这种模式已广泛应用于国内市政工程建设中。

事实上,此次高达千亿元的投资项目,被认为是青海省在投融资体制改革再入“深水区”的重要一步。陕西省社科院学术委员会副主任张宝通认为,青海省吸引社会投资的措施对政府来说,既可放权改革,又能扩大地方投资,促进地方发展。他说,“对企业来说,这是进

入国有经济传统领域的机会,可成为混合经济的重要成员,将有更大的发展空间。”

而在西安石油大学中国西部制造业发展研究中心主任曾昭宁看来,青海省此次大举吸引民资有其深层次逻辑。“青海的经济增长模式与陕西的经济增长模式比较相似,都是主要靠投资拉动经济增长,其中以政府投资拉动为主。而政府主要通过高税收与借贷予以支持,高税收中是靠土地财政支撑。但如今土地财政潜力已不大,很多城市已缺乏土地。另外,地方政府负债也较高,有借贷压力。”

曾昭宁认为,这说明传统的投资拉动特别是政府拉动回旋余地已不大。中央开始采用“微刺激”的方式加以调节,使经济不至于大起大落,其中的一项政策就是鼓励民间资本参与到公共建设当中。

青海省此次吸引民资的举动不仅涉及项目众多,投资巨大,而且开放的领域也较多,包括铁路、金融、石油等“要害”领域。其中,交通项目包括西宁市轻轨一号线、塔尔丁至青德可克地方铁路等,金融项目包括青海银行增资扩股等。

据了解,国内城市轨道交通建设首次向民资开放始于2011年的温州。该项目由4条线路组成,总投资达800亿元。负责温州S1线路建设的幸福轨道交通股份有限公司,注册资本70亿元,温州市政府划出50%的注册资本向民资开放。目前该项目处在一期建设当中,预计2016年完工。

青海省也向社会资本抛出了橄榄枝。在本次放开项目当中,“西宁轻轨一号线”以

放宽民资进入条件

时值各地加大推进投融资体制改革之际,各地政府纷纷出台相应配套措施。但以往政府与民间资本合作不乏“玻璃门”和“弹簧门”的问题存在,对于铁路、金融等领域,民间资本往往都是看得见但进不去,或是因项目信息不透明导致社会资本进去又弹回来,项目不能确实落地。

“民企是逐利的,想要提高民间资本进入的积极性就要营造一定的利润空间,消除根本的所有制歧视问题。”曾昭宁表示,在所有制歧视下,民间资本很难获得公平平等的发展机会,如果不合理的市场准入限制过多,公平的市场竞争环境将始终难以形成。

其高达182亿元的投资额位居榜首。

西宁市发改委官网信息显示,该项目西起西宁市西城大街,终止于西宁市东川工业园区金开路,东西向贯通主城区,全长29.4公里,设站22座,旨在快速解决城区居民东西向出行需求。

“目前项目建设规划阶段已结束,正在向国家发改委进行上报,审批通过之后便准备开展可行性研究报告的相关工作。”西宁市发改委投资处副处长冷建国在接受记者采访时表示。

“目前已与中国南车、中国北车、中铁建等多家公司就投资方面洽谈过,同时我们也期待与有实力的民营企业进行合作。”青海省发改委投资处工作人员告诉记者。

不过,在逐步放宽民资进入垄断行业条件的情况下,让市场信心越来越强。

曾昭宁对此亦表示乐观,他认为此次青海省公共基础设施向民间资本的放开,是在经济体制改革“反垄断”中迈出的重要一步。“在未来的市场化经济进程当中,民营资本会和国有资本拥有均等的机会和权利,真正站在同一条起跑线上。”

负责人对记者表示,“随着西部大开发和向西开放的推进,西部各省在全面深化改革,发展混合经济方面不断前进,将进一步放宽民资进入垄断行业的条件,改变目前国有经济为主体的现象。”

(《每日经济新闻》)

新闻点击

国际山地户外运动重庆开赛

本报电(萧玛)2014“马博园”杯第十二届中国国际山地户外运动公开赛于近日在重庆市武隆县开赛。来自英国、美国、法国、新西兰、中国等18个国家的23支世界一流户外运动队在世界自然遗产地和国家级5A级旅游景区的户外赛场上展开多场角逐,争夺20万美元奖金。新西兰探险队、探路者队、红牛队获得比赛的前三甲。本次比赛总里程达到210公里,竞技项目代表了当前国际户外运动最高水平。

黄埔推行无纸通关智能查验

本报广州电(记者杜若原)黄埔海关今年起探索高效通关模式,推进通关便利化。办事处在所辖保税物流园区实施通关智能化改造,平均通关时间从以前的2小时12分钟,缩短为38分钟,最短只需5分钟。通过在查验场所建立4G网络,黄埔海关查验人员通过手持Pad(数据终端),实时查询查验单证和指令,实时流转查验结果,推动海关传统查验跃入“4G”时代。

青岛长途客车装上免费WIFI



2014年8月27日,交运集团在长途客车上装上车载WIFI,乘客可以在旅途中免费上网,浏览网页和新闻,甚至是视频。因为受带宽限制,如果上网人数过多,浏览视频时将会影响观看效果。免费车载WIFI将会在该集团1500余辆长途班线车辆和4000余辆温馨巴士推广。詹海林(人民图片)

内蒙古举办“草原英才”交流会

本报电(张阳)第二届内蒙古“草原英才”高层次人才合作交流会暨呼包鄂人才创新创业周活动近日在鄂尔多斯市举办。活动期间还举办展览展示洽谈、“草原英才”主题座谈、高端智力服务基层研讨巡讲、创业就业竞赛、人才主题参观考察等36项活动,借助呼包鄂地区人才相对集中、产业相对齐全、经济相对发达的优势,进一步提升“草原英才”品牌效应,搭建创新创业人才与产业项目对接平台。

重庆“天平工程”惠及农家法庭



2014年8月26日,重庆市云阳县人民法院第三法庭正在开庭审理一起农村抚养权纠纷,当地电视台记者到现场采访制作“视点”节目聚焦数字化法庭下基层,让更多群众了解到现阶段“法治中国”建设在基层司法的发展趋势。随着国家“天平工程”的深入实施,为适应新形势下“互联网时代”的司法,云阳县法院信息化建设向农村基层法庭挺进,推行数字化审判和大数据管理,有效提升工作效率和审判质效。饶国君(人民图片)

吴江搭台广揽海归英才

2014吴江国际精英创新创业洽谈会
Wujiang International Elites Innovative and Venture Conference

相聚苏州湾 创业在吴江
Gather in Suzhou Bay Venture in Wujiang

中共苏州市吴江区委员会 苏州吴江区人民政府



2014年吴江国际精英创新创业洽谈会近日开幕。来自全球20个国家和地区的300多名人才嘉宾齐聚苏州东太湖之畔,现场签约和达成意向共44个创新创业项目,投资规模达8.4亿元。

据了解,吴江主会场参会嘉宾中博士占61.7%,硕士占38.3%,具有海外背景或留学经历的占65%。参会项目基本覆盖了全区经济社会发展的重点产业,其中项目相对集中的前五大产业分别是生物医药、新材料、软件与服务外包、节能环保、新能源。邓少俊撰



张,务实建设。特别是要让民众体会到,办赛事不是为了城市的面子,而是能给城市带来实实在在的“变化”,让市民从中受惠。如利用筹办大型赛事的机会,把省下来的钱用于完善城市功能,合理布局交通、加强环境治理等,充分释放办赛的综合效益。由此,反而能让世界看到一个高效、务实的中国形象。

当下,“节俭办赛、低碳办会”已经逐渐成为国际主流,勤俭节约、精打细算成为举办重大国际赛

市民代表在“城管5日体验”中发现新鲜事:

哈佛“海归”回蓉当城管

赵雨欣

哈佛大学是世界最顶尖的大学,也是无数学子梦寐以求的学术天堂。在大多数人眼中,哈佛毕业后从事投资银行家或财务分析师是再正常不过的选择,但如果把哈佛毕业后从事城市管理工作经验联系在一起,你一定会问一句为什么?最近,在成都“城管5日体验”的最后一天,记者认识了一位哈佛硕士研究生,现任成都市城管局直属的一家环卫公司高层管理张华(化名)。

“老板,你能将门上的这个小广告撕掉吗?”8月14日下午,在青羊上街一家小吃店门口,犹豫了半天的成都市人大代表,也是参与“城管5日体验”的体验者荣克霞站在一家商户门口说,原来下午的活动是体验城管现场执法工作。不少市民代表对近距离体验街头执法颇有兴趣。代表们在体验过程中,认识了这位从哈佛回来又干城管老本行的年轻人。

2003年从中国青年政治学院毕业后,张华通过公招考入成都市城管局执法分局工作。“我学的社会工作管理专业,加上对城市管理有浓厚的兴趣,在工作的4年里,我没放弃过学习。”张华说,也是因为有一个上哈佛的目标,让他没有放弃过努力,“那时候,上班时间和学习时间常有冲突,但我一直有一个哈佛梦,所以在工作期间申请了哈佛大学肯尼迪政府学院。”最终,功夫不负有心人,张华于2007年考入哈佛大学肯尼迪政府学院公共管理专业就读硕士。

2010年,完成学业回到成都,张华进入了市城管局直属的一家环

卫公司工作。“本来自己也是成都人,我被哈佛录取很大程度上得益于在城管局工作中城市管理的经验,现在城市管理的转型升级对我来说也是提供了一个大的发展舞台,所以回国后就继续从事城管工作。”在他眼中,工作没有难和不难的说法,只有态度和目标。“难和不难都是由态度决定的,考取哈佛也是我目标的实现。坚持城管工作,也是我的态度。”

同时,记者了解到,成都市城管局局本级一级共有1134人,其中有2名来自西南交通大学的博士研究生,硕士研究生52人,占比4.59%,本科494人,占比43.56%,而大专以上学历则超71%。

5天的体验生活,有市民表示,“城管其实还是应该叫全名:城市管理好,因为说起城管,很多人第一感觉并不好,要扭转一个观念,应该从名字开始”,也有市民建议,城管工作应该从孩子开始教育,让大家了解和参与到其中,才能让社会理解和尊重城市管理人员和城管管理工作。”(据《天府早报》)



“抠门的青奥会”

让体育返璞归真

完颜平

14%。“能改不建、能修不换、能租不买、能借不租”,凸显了与国际办赛理念的接轨。

办最好的运动会,不等于办最昂贵的运动会。与过去相比,现在我们的综合国力确实有了质的飞跃。今后不仅北京、南京,其他城市也有能力中办国际性、全国性赛事。“钱袋子捂得紧”,从根本上说要把“表现体育精神”贯穿于办赛事的全过程,让赛事返璞归真,更好地体现体育比赛的本质和内涵,即竞技精神和人文精神。

当然,节俭办盛会,少花钱不等于不花钱,而是要会花钱,不花冤枉钱,把钱用在刀刃上,也就是不事铺

张,务实建设。特别是要让民众体会到,办赛事不是为了城市的面子,而是能给城市带来实实在在的“变化”,让市民从中受惠。如利用筹办大型赛事的机会,把省下来的钱用于完善城市功能,合理布局交通、加强环境治理等,充分释放办赛的综合效益。由此,反而能让世界看到一个高效、务实的中国形象。

当下,“节俭办赛、低碳办会”已经逐渐成为国际主流,勤俭节约、精打细算成为举办重大国际赛



时事点评