人人人的教題

导读▶▶▶

陈德梁:曾任英国伦敦红桥区议会议员12年,担任 多个内阁成员职位,2009年成为全英第一位华人市长。

观点:香港目前的政制发展情况,应该要理性的保持对话,暴力、斗争、谩骂,无论在家中、在工作岗位、在社会、在国家之间,都不能真正解决分歧。聪明的香港人,是时候考虑如何明智地行出下一步了。

THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T

(图片来源**:香港媒体**)が名人在中环签名支持『反占中』。

香港回归被有意忽视了

陈德梁

我离开香港在外国定居已经很多年了,根据各方的报道,我相信香港目前混杂的政治乱象,有理讲不清的社会环境,可能决定于两个主要的基本因素。要是有更多人能明白这两个因素,可能他们会理性地去考虑他们面临的争议,作出一个明确的抉择。

第一,很多香港人可能对17年前香港主权移交中国所带来的管治安排,还主权移交中国所带来的管治安排,还有好好地去了解和理解,似乎对视觉已经回归这一重大历史事实有意忽视的是无意忘记了;第二,基于这个集体的景态的兴风作浪,结果造成很多香港人的兴风作浪,结果造成很多香港人的兴展,甚至觉得有身份危机,特别是1980甚至1990年后出生的年轻人,对他们目前和将来的地位和身份有所疑虑。

我希望透过事实和我个人对香港回归的认识,解读这两个因素,好让那些要争取不切实际的所谓"民主自由"诉求的人,了解到达到共识才是共同迈向

更好明天的正路。

首先,香港人应该尊重历史,因为 已经发生过的是不可否认的事实。如同 中央政府需要尊重香港多年来的被殖民 历史所形成的制度和习惯一样, 香港人 需要尊重的是,1997年香港回归,就是 真实的历史, 而回归是建立在一个国际 公认的《中英联合声明》上,也是一份 历史性的文件。近日,香港最后一任港 督彭定康就香港政治近况开腔, 他是个 聪明的政治家,但17年过去了,他可能 也忘记了根据《中英联合声明》中国已 经恢复对香港行使主权。各位香港朋 友, 你们应该很明白根据国际法"主 权"这两个字的定义。现在香港有些所 谓政客大声疾呼地要求国际舆论来监督 香港的政制发展,其实是一种谬论。香 港的主权既然属于中国, 怎么可能容忍 一些其他国家来指手画脚呢? 当香港经 历百多年的殖民地管治制度时, 历任美 国总统要求过英国政府还政于民吗?要 香港特首,每一个香港市民,包括从事 司法工作的人, 爱国爱港难道就错了 吗? 英国, 我定居很久的国家, 也有反 对君主宪制的政党和公民, 甚至有独立 党、共产党,这是民主国家的特征。但 是有没有像香港一样, 整天将中国内地 在香港的代表机构(中联办)当作造反 和攻击的目标。反对中国拥有香港主权 的人,有没有考虑到你们是反对《中英 联合声明》最基本的原则, 你们是在否 定这个国际认同的历史现实呢。

这个一国的宗旨和大前提本应该是 很明白和容易了解的。《中英联合声 明》的另外一个部分,就是既有"一 国",也有"两制"。香港在回归后成为

中国一个特别行政区, 在"基本法"的 框架下, 作为主权国的中国, 同意由 1997年7月1日开始, 在未来的50年, 保障香港可以继续享受回归前的经济、 民生、文化制度,这也是《中英联合声 明》中,一个十分重要的承诺。就这一 点,我愿意把我的理解和各位香港朋友 分享。首先,中国作为管辖香港的主权 国,它的最高立法机构——全国人民代 表大会及其常委会,是有权释法和按需 要修改"基本法"内条文的,包括考虑 香港提出要修改的条款。就像当香港是 英国殖民地时, 英国国会也享有同样的 权利。但是现在香港某些政客坚决反对 中国行使主权国应有的权利,那么"基 本法"还有地位吗?某些人士要挑战中 国主权,用他们认为可以"迫使"中国 "基本法"有关提名和选举特首的 方案,还堂而皇之地说他提出的特首提 名选举方案,是合乎国际水准的。我要 反问一句, 在这个世界上, 除了香港 和澳门,还有其他"一国两制"的政 治体系吗? 既然特别行政区是一个独 一无二的构思, 为什么要以圆形的块 状放进方形的空格内呢?香港一不是 主权独立的国家, 二不是政党活动成 熟的社会,是受"基本法"框架管治 的一个特别行政区,提出公民提名, 根本就没有任何法理和现实的依据。 我的第二个看法就是当基本法委员

我的另一个有法就是当整本法安贝 会在20多年前起草有关选举特首的这个 环节时,本来就已经为如何保持香港特 别行政区持续性发展,有了很详细考 虑,所以才决定把四个特首提名界别列 入"基本法"。这4个界别有权提名的人 数,也不是一成不变,已经有所增加。 我相信经过广泛的咨询后,特区政府一 定会把积极和合理的修改向中央提议, 以达到普选的目的。

特别行政区的管治体制,是建立在一个世界共识的"基本法"框架上的。行政长官的推选和委任,也是在"基本法"的4个界别的范畴产生的。为什么在17年后的今天,还会发生这么多有关普选的争论呢?我个人认为问题和争论是由于香港社会有些个人、社团、之前,有意或无意地忘记了"基本法"之所以清楚列出4个提名界别架构,目的是为了保持香港有利的经济和贸易地位。

"一国两制"的构想,是世界上独一 无二的管治体制,又如何可以与其他政 治选举体制来比较或一律看齐呢?

香港作为特别行政区是一个不能更改的事实,在过去17年行政立法制度不成熟,也是有目共睹的事实,增加公民提名界别的提议,既没有法律依据,也忽视了"一国两制"基本的精神。至于有些人认为被提名的特首不一定要爱国爱港那就更可笑了,世界上有哪一个对爱港那就更可笑了,世界上有哪一个对当家不效忠的管治者吗?

英国前首相丘吉尔一句至理名言是 "Jaw jaw is better than War War" (即 喋喋不休总比兵戎相见好得多),香港目 前的政制发展情况,也应该要理性地保 持对话,暴力、斗争、谩骂,无论在家 中、在工作岗位、在社会、在国家之 间,都不能真正解决分歧。聪明的香港 人,是时候考虑如何明智地行出下一步 了。

(本文转引自香港媒体)

延伸阅读▶▶▶

新闻事件:

对于超过90万人签名"反占中"这一事实,"占中"发起人戴耀庭回应时一再强调,不能抹去70万人要求公民提名的事实。

媒体回声:

反对派常说中央和港府应多听民意, 施政不可一意孤行, 但如果投票结果显示, "反占中"市民比支持"占中"市民多, 反对派是否也应该听听民意?

——香港《新报》

新闻事件

英国下议院外交事务委员会日前宣布,展开"英国与香港关系:中英联合声明30年"的调查,邀请公众就包括英国对香港政改迈向普选的立场等五大议题提交意见书。英方的做法引起香港市民不满,港九小商贩联谊会及兰芳妇女会一行人到英国驻港总领事馆抗议,高呼"外部势力祸香港"等口号。

媒体回声:

"一国两制"成就举世公认,香港的事务不需英国人指手画脚。英国下议院借名调查联合声明别有用心,不过是利用香港反对派炮制的虚假民意,在普选问题上兴风作浪、浑水摸鱼。

——香港《文汇报》



每天有8万人到访的台北西门汀商圈,为了继续吸引客流,以真人扮漫画形象抢夺年轻人市场。 本报记者 **陈晓星**摄

□香江速递

香港业者称 沪港通短期将刺激热钱流入

新华社香港7月30日电(记者王小旎)香港 强基金公司银联集团投资总监夏卓华30日在港表示,沪港通启动后,届时每日由香港投资上海的 额度约130亿元人民币,短期内将刺激热钱流入。

夏卓华当日在记者会上说,沪港通启动后,最终会有多少资金流入内地股市仍值得商榷,但国内审计准则与国际不同将成为一个隐忧。他表示,目前A股市场的投资者中80%为散户,若未来沪港通能吸引更多的长线机构投资者参与,将对A股市场有利,也可减低波幅。

他还说,人民银行近日针对部分金融机构下调存款准备金率,将使更多小型企业、特别是农业相关企业受惠,预计人行仍有放宽政策的空间,措施着重针对个别行业。夏卓华认为,内地楼价将继续调整,房地产业也会作出整合,综上所述下半年对内地和香港股市维持中性展望。

上半年内地与香港 贸易额同比下降22.4%

据新华社北京7月30日电(记者李寒芳)商务部最新公布的统计显示,2014年1至6月,内地与香港贸易额为1603.5亿美元,同比下降22.4%,占内地对外贸易总额的7.9%。

其中,内地对香港出口为1547.6亿美元,同比下降22.1%;自香港进口为55.9亿美元,同比下降29.5%。香港是内地第四大贸易伙伴和第三大出口市场。在吸收港资方面,今年前6个月,内地共批准港商投资项目5505个,同比上升0.2%;实际使用港资金414.3亿美元,同比上升12.6%。

2014年6月,内地与香港贸易额为283亿美元,环比下降0.9%。其中,内地对香港出口为274亿美元,环比下降1.2%;自香港进口为9亿美元,环比上升8.4%。当月,内地批准港商投资项目1142个,环比上升11.3%;实际使用港资金额91.6亿美元,环比上升57.9%。

台湾的出租车, 一般被称作计程车,因 为自1991年起车身一律被 漆为黄色,因此被民众昵称 为"小黄"。"小黄"也是招手 即停,有关"小黄"的趣闻常被 台媒捕捉。

叫车先看司机帅不帅

据台湾媒体30日报道,最近台湾业者研发了打车软件,里头加了司机的照片和电话,如果你不喜欢这个司机,可以取消,重新再叫一次,挑到你满意为止,而且叫了车之后,还可以把他截图下来传给家人,让你更安心打的。

报道称,软件开发方会严格挑选合作的出租车,不仅考虑车子规格,而且车龄要在4年内,车子里外要整洁,对司机的穿着和谈吐也

有岛内民众表示,司机长相任挑,APP先看帅不帅,这样的打车软件其实可以更好地保证夜间搭车女性的安全。软件上路以来,有司机在接受采访时表示,使用该软件叫车的女孩子确实比男孩子多。当然也有民众认为,这是"小黄"的又一桩"奇葩事",因为大部分出租车司机都是安全的,软件更多的是增加了趣味性和噱头。

一路走一路K歌

台湾人对卡拉 OK 的热爱也是一个特别的景致。打开电视,就会惊奇地发现,有不下三五个频道 24 小时不停歇播出的就是卡拉 OK。七八十岁的老婆婆、七八岁的小孩童,自娱自乐,想唱就唱。据说这样的频道收视率还不低,大概就是因为人人都能参与,而参与的人可能就是你熟识的人。



台湾"小黄"上,有的就装有音响设备,如果刚好是长途车程,司机会热情地拿出麦克风,问乘客"要不要来一首"。屏幕就是计价器上的小电视,为了完美声效,后座后方往往有两个环绕立体声音箱。据台媒之前报道,还有司机在车厢内装上了旋转彩灯,让乘客更有身临KTV的感觉。一路走一路K歌,因应近年来自由行的陆客增加,有的司机甚至还贴心准备了内地流行金曲。

司机多是"银发族"

在台湾搭乘计程车,还会发现不少司机都是"银发族"。曾向一位林师傅请教过这个问题。林师傅今年67岁,他说退休后就开计程车,已3年多了,"虽然退休后每个月可以拿到3500元新台币的养老金,我有89岁的老母亲需要奉养,又不想给儿女增加太多负担,所以才重新工作。"

台湾地区生育率连续创下全球最低,台当局预测,50年后,台湾社会原本3人抚养一人的状况会变成一人要抚养超过一个人,少子化问题给"银发族"养老带来双重冲击,"养儿防老"的传统家庭模式无以为继。由此催生岛内"小黄"司机中的银发大军。目前台北的出租车司机中,约有10%为60岁以上"银发族"。

目前全台挂牌营运的计程车近9万辆,其中2/3集中在台北市、新北市、基隆市和桃园县。车辆集中,空置率高,出租车行业赚钱也不易。不少出租车司机每天出车14个小时。随着外来旅客的增多,台当局也积极推动"观光出租车"的发展,鼓励司机掌握基本外语对话,让司机可以更好地为境外旅客服务,甚至能在车上充当临时"导游"角色。

在台湾从事出租车行业有三种方式,包括加入出租车公司、参与合作社或设立个人车行。由于准人相对自由,许多退休人士不甘寂

寞,加入出租车大军。这些"银发族"有的是迫于生计,也有些是"为了好玩",充实时光。不少退休前曾为金融白领、教师甚至私企老板退休后也开出租车,他们往往就是享受跟各地朋友聊聊天,介绍介绍自己了解的台湾。

能点歌可挑人,老板白领开 出租,台湾"小黄"的确有不少 "奇葩"事,但是"小黄""声名在 外",最主要的原因,还是正如许 多游客而言,"小黄"服务好,不 论生意好坏,司机多是笑脸迎 人,热情周到。

能

点

□台湾在线