人民日报 海外版

PEOPLE'S DAILY OVERSEAS EDITION

2014年7月28日 星期一 甲午年七月初二

今日8版 第9166号 人民日报社出版

海外网：http://www.haiwainet.cn

邮箱：peoplehwb@VIP.163.com

地址：中国北京金台西路2号（2 Jin Tai Xi Lu Beijing, China） 邮编：100733 国内代号：1-96 国外代号：D797 海外印点：东京、旧金山、纽约、巴黎、多伦多、墨尔本、雅加达、泗水、首尔

中国高铁 加速开往世界各地

本报记者 申孟哲

7月25日，连接土耳其首都安卡拉和伊斯坦布尔的高速铁路二期工程实现全线贯通，这是中国企业在海外组织承揽实施的第一个电气化高速铁路项目。

从去年下半年开始，在中国北车、中国南车签订的铁路订单中，城轨、高铁类增速尤其明显，中国高铁已经与二三十个国家达成合作意向。

高铁，这张中国“新名片”，迎来新一轮战略机遇期。

由中国企业参与建设的、连接土耳其首都安卡拉和伊斯坦布尔的高铁二期工程日前顺利通车。图为首趟安伊高铁列车抵达伊斯坦布尔站。 新华社记者 卢 哲摄

中国高铁的海外突破

连接土耳其安卡拉和伊斯坦布尔的“安伊铁路”全长533公里，中国企业成功中标二期主要路段，中标段158公里，设计时速250公里，是中国第一条真正在国际上建成的高铁。

安伊高铁建成通车，中国高铁在土耳其开花结果，这不是一个终点，而是新的开始。

“这是中国高铁技术在国际上建成的第一条高铁，可以说在海外树立了中国高铁的‘样板’。”在接受本报记者采访时，中国驻土耳其大使宫小生如是说。在宫小生看来，能在土耳其这样一个技术门槛很高的“准欧盟”国家修建，对中国高铁意义重大。

土耳其铁路总局副局长伊萨在接受本报记者采访时表示：“在高铁建设现场，我们见到了高速、高质量的施工。2023年土耳其建国100周年的时候，我们计划建设1万公里的高速铁路，我们欢迎中国公司继续参加土耳其的铁路建设。”

数据显示，国内企业今年以来获得的海外铁路类订单已超过1000亿元，这一数字有望在下半年继续刷新。

而在张小强看来，中国高铁走出去、尤其是走进发达国家和地区时，还要解决自主技术壁垒问题。目前，一些高铁标准还被发达国家垄断，“中国标准”还亟待推广。

4月的委内瑞拉，由中铁一局施工的高铁“第一轨”正式铺下。这是迄今为止，中国高铁在南美实施的首个项目，线路全长471.5公里，设计时速220公里，合同金额高达75亿美元。

而如果算上动车组、地铁、城际铁路等铁路项目，南美铁路的“中国制造”身影已不鲜见。在7月刚刚落下帷幕的巴西世界杯上，仅里约热内卢一地，安全性能世界领先的中国城轨列车就承担了80%的运能。而在阿根廷，去年已有中国铁路客车“登陆”。

中国高铁“开进”拉美

为何拉美频频对以中国高铁为代表的中国铁路技术抛出橄榄枝？

“中国目前已经建成1万多公里的高铁网络，是世界最大规模。同时，运营技术、管理经验最为丰富，而其安全与舒适，已经被来访的许多外国政要所认可。”在接受本报记者采访时，西南交通大学交通运输与物流学院副教授张小强如是描述中国高铁的技术优势。

“最关键的是，相对于欧洲、日本等国家和地区，我们的高铁造价能低30%-50%，对第三世界国家来说，高性价比的吸引力很强。”张小强说。世界银行7月发布的研究报告显示，国外建设高铁每公里的成本为0.5亿美元，而中国只有0.33亿美元，优势明显。

去年至今，从东南亚到欧洲，从非洲到拉美，习近平主席、李克强总理已在多次出访中大力“推销”中国高铁。这样高规格的“推销员”，让全世界都印象深刻。可以说，从“中国制造”到“中国装备”，以高铁为代表的中国外交新名片，正彰显出中国在技术集成、产业配套、重大装备、国际融资、国际贸易、国际关系协调等方面的综合实力。

在博鳌亚洲论坛秘书长周文重看来，中国高铁走出去，无论对于出口国还是中国自身，都是一个双赢的决定。对中国来说，高铁登陆海外，不仅可以拉动国内材料、机械设备等产业，带动国内出口，同时也可以通过外汇储备的使用，促使中国对外投资增加。

“走出去”的带动效应

从去年下半年开始，在中国北车、中国南车签订的铁路订单中，城轨、高铁类增速尤其明显，中国高铁已经与二三十个国家达成合作意向。

“毫无疑问，中国高铁正迎来新一轮的战略机遇期。”张小强说。

经中央军委主席习近平批准 我军首部奖励和表彰规定将施行

据新华社北京7月27日电（记者**王东明**）经中央军委主席习近平批准，由解放军总参谋部、总政治部、总后勤部、总装备部制定的《军队奖励和表彰管理规定》日前印发全军和武警部队，并将于8月1日起施行。这是我军首部将奖励和表彰两种褒扬形式作为整体进行系统规范的专门法规，将对健全完善我军激励机制和荣誉制度体系，更好地发挥奖励和表彰的导向作用提供更加有力的法制化保障。

《规定》共5章42条，明确军队所称奖励，是依照《中国人民解放军纪律条令》规定的对单位和个人给予嘉奖，记一、二、三等功，授予荣誉称号；所称表彰，是指团以上单位、各级机关以通报形式对单位和个人给予褒扬。

《规定》提出奖励和表彰管理工作应当坚持标准、控制数量、严格程序、归口管理，并首次对表彰工作进行了规范。

李克强同新登记企业负责人座谈 加大对新创企业支持

据新华社济南7月27日电 近日，中共中央政治局常委、国务院总理李克强召开部分新登记企业负责人座谈会。

李克强说，新登记企业是市场经济发展的新生力量，而且大多从事服务业，可以为群众提供更多消费选择，带动大量就业，符合国家结构调整和产业升级大方向，发展潜力很大。企业进入市场，就意味着要承担经营风险和社会责任，政府也有义务为大家发展加油助力。一是要继续简政放权，创造好的营商环境。二是要加大对新创企业的财政支持和金融服务。三是政府和企业要共同营造公平竞争的市场环境。总之，要通过深化改革、转变政府职能，把该放的放开，该扶的扶好，该管的管住，使新创企业在公平公正的环境中不断成长壮大，持续健康发展。

三沙市西沙岛礁诞生城镇雏形

本报海口7月26日电（**马跃峰、张海燕**）26日上午，永兴（镇）工委、管委会在永兴岛揭牌成立，标志着三沙市西沙岛礁首个基层政权城市雏形的诞生。

永兴（镇）工委、管委会是三沙市设市后成立的第三个基层政权，管辖永兴岛、石岛等岛礁及海域。

日本为何惧怕波茨坦公告第八条

■ 贾秀东

69年前的7月26日，中、美、英三国发表《中美英三国促令日本投降之波茨坦公告》，敲响了日本军国主义的丧钟。在世界各地重温《波茨坦公告》的时候，日本舆论对此却保持沉默，日本国内存在一股抹杀《波茨坦公告》的潮流，日本右翼势力长期以来更是仇视《波茨坦公告》，对《波茨坦公告》第八条甚至有一种恐惧感。

《波茨坦公告》共13条，其中第八条“开罗宣言之条件必将实施，而日本之主权必将限于本州、北海道、九州、四国及吾人所决定其他小岛之内”。从公告上下文来看，这一条主要确定战后日本的领土范围和重申日本归还窃取的他国领土。

据此看，此条所提及的“必将实施”的“开罗宣言之条件”自然包括《开罗宣言》所规定的：“日本所窃取于中国之领土，例如东北四省、台湾、澎湖列岛等，归还中国；其他日本以武力或贪欲所攫取之土地，亦务将日本驱逐出境。”

上述公告和宣言文字不长，字字千钧，影响深远，奠定了战后国际秩序的重要原则，也是战后中国收回台湾主权的国际法依据，并构成我国维护钓鱼岛主权的重要国际法基础。根据《波茨坦公告》、《开罗宣言》等国际法律文件，被日本窃取的中国钓鱼岛及其附属岛屿随同台湾在国际法上业已回归中国。

现在，日本政府一再宣称“钓鱼岛是日本的固有领土”，实属抹杀历史，大言不惭。120年前的7月25日，日本发动甲午战争，并于次年1月通过内阁秘密决议将钓鱼岛“编入”冲绳县管辖，而所谓的“冲绳县”是日本此前吞并琉球后“废琉置县”的结果。二战后，冲绳为美军占领，根据1971年美日“归还冲绳协定”，美国移交给日本的是治权而非主权，也就是说即使根据当年的美日双边协议，日本也并未取得对冲绳的主权。退一步讲，美日通过《旧金山和约》、“归还冲绳协定”将钓鱼岛私相授受，也只涉及钓鱼岛的所谓“治权”，而非主权。连琉球（冲绳）的主权是否属于日本都应再议，遑论被日本窃取并非法、秘密地纳入“冲绳”管辖的钓鱼岛的主权，“钓鱼岛是日本的固有领土”之说完全是无稽之谈。

根据《波茨坦公告》和《开罗宣言》，日本作为战败国，在钓鱼岛甚至琉球（冲绳）的主权归属上是没有说话的份儿的。战胜国明确划定了日本的领土主权范围，即日本列岛的本州、北海道、九州、四国等四岛，至于日本的主权是否及于其他岛屿，《波茨坦公告》第八条则明确规定由“吾人”即战胜国“所决定”，而不是由日本单方面可以决定的。

因此，日本口口声声“钓鱼岛是日本的固有领土”并搞所谓“购岛”等闹剧，不仅违背历史事实，而且缺乏国际法基础。对照《波茨坦公告》第八条，钓鱼岛主权归属中国明白无误，而琉球（冲绳）主权本应再议，美国战后对日本的包庇显得毫无理由，在国际事务上强调“法治”的日本却违背国际法。《波茨坦公告》第八条就像一面镜子，照出日本如何歪曲历史、规避历史。

《波茨坦公告》不仅有着重大历史意义，而且由于日本对待历史、主权和安全问题的错误态度，而仍然具有现实意义。重申和坚持《波茨坦公告》的精神，就像打中了日本右翼势力及其在政府的代表人物的“七寸”。无怪乎日本惧怕《波茨坦公告》第八条，日本政府会对中国领导人参观波茨坦会议旧址时的讲话反应强烈。日本越是惧怕公告第八条，就越是极力否认甚至篡改历史。这就形成了一种恶性循环。

陷入这样的恶性循环，日本何时能成为真正的“正常国家”？

（作者为本报特约评论员、中国国际问题研究所特聘研究员）

望海楼

本栏目主持人：陈振凯

青少年机器人奥赛上海开赛

7月26日，“金山杯”第九届全国青少年教育机器人奥林匹克竞赛暨第二十六届RO-BO-ONE国际机器人竞赛和第三届国际青少年教育机器人奥林匹克竞赛全国选拔赛在上海金山举行。来自24个省市及港澳地区的1800余名选手参与。参赛对象全部为在读的中小学生，通过比赛获奖的选手将入选中国代表队参加国际机器人竞赛。图为选手在进行机器人障碍赛的练习。

张顺初摄（**新华社**发）

全球最大水陆两栖飞机试制

据新华社珠海7月27日电（记者**魏蒙**）位于珠海的中航通飞华南飞机工业有限公司负责人27日披露，国产大型灭火/水上救援水陆两栖飞机TA600现已完成设计工作，全面投入试制。今年底，其结构大部件有望交付该公司装配，2015年底前后将实现首飞。

据该公司董事长傅俊旭介绍，原称“蛟龙”600的这款飞机，是单船身四发涡轮螺旋桨式综合救援飞机，是获得国务院立项批复的三个大型飞机项目之一，主要为满足我国森林灭火、水上应急救援任务的需要。其体量比波音737飞机还重，最大起飞重量可达53.5吨，最大航程超过5000公里。该机型研制成功后，将超越日本的US－2水上飞机，成为当今世界上最大的水陆两栖飞机。

西藏实现航空网络基本覆盖

据新华社拉萨7月27日电（记者**秦亚洲、王军**）“目前，西藏形成了以拉萨贡嘎机场为中心，林芝米林机场、昌都邦达机场、阿里昆莎机场、日喀则和平机场为支线的航空运输网络。截至2013年底，国内外航线达48条，通航城市29个，基本覆盖了国内大中城市。”西藏自治区常务副主席丁业现在27日召开的交通运输部西藏交通运输工作座谈会上说。

西藏民航局统计数据显示：2013年西藏民航旅客总量为275.9万人次，同比增长24.4%。国航、川航、西藏航空等公司先后开辟了加德满都、北京、上海、广州、香港等城市至拉萨，以及成都至昌都、成都至林芝等航线。“进藏难”已成为历史，天上西藏已不再遥远。

青海成最大有机畜牧生产地

据新华社西宁7月26日电（记者**何伟**）从青海省农牧厅了解到，目前，全省通过有机畜产品生产认证的草场达2192万亩，认证有机牛羊196万头（只），已经成为全国面积最大的有机畜牧业生产基地。

据介绍，青海已经在河南、泽库、兴海、祁连四个牧业县的17个生态畜牧业合作社，统一组织牧民进行标准化生产。现各项建设工作正在有序推进中，预计年可出栏牛羊125万头（只）。

青海地处青藏高原腹地，是长江、黄河和澜沧江的发源地，也是世界公认的四大无公害超净区之一，拥有天然草地面积5.47亿亩，独特的地理环境和资源优势使这里适合发展有机畜牧业。