

习近平出席中国—拉美和加勒比国家峰会并作主旨讲话 构建五位一体新格局 打造命运共同体

开启“中拉时间”:

- 宣布建立平等互利、共同发展的中拉全面合作伙伴关系
- 成立中国—拉共体论坛
- 提出构建政治上真诚互信、经贸上合作共赢、人文上互学互鉴、国际事务中密切协作、整体合作和双边关系相互促进的中拉关系五位一体新格局



图为会晤开始前，习近平与罗塞夫共同迎接出席会晤的拉美和加勒比国家领导人和代表，并集体合影。 新华社记者 谢环驰摄

本报巴西利亚7月17日电 (记者杜尚泽) 7月17日下午，中国—拉美和加勒比国家领导人会晤在巴西利亚举行。本次会晤由中方倡议，中国国家主席习近平、巴西总统罗塞夫、哥斯达黎加总统索利斯、古巴国务委员会主席兼部长会议主席劳尔·卡斯特罗、厄瓜多尔总统科雷亚、苏里南总统鲍特塞、哥伦比亚总统桑托斯、智利总统巴切莱特、圭亚那总统拉莫塔尔、乌拉圭总统穆希卡、委内瑞拉总统马杜

罗、安提瓜和巴布达总理布朗等出席。会晤开始前，习近平与罗塞夫共同迎接出席会晤的拉美和加勒比国家领导人和代表，同他们一一握手并集体合影。习近平同与会各国领导人在亲切、友好、务实的气氛中，围绕“平等互利、合作共赢、共同发展”的主题，共叙友谊，共谋发展，共商合作，一致决定建立平等互利、共同发展的中拉全面合作伙伴关系，共同宣布成立中国—拉共体论坛。习近平发表了题为《努力构建携手共进的命运共同体》主旨讲话，宣布中方对促进中拉合作的倡议和举措，提出构建政治上真诚互信、经贸上合作共赢、人文上互学互鉴、国际事务中密切协作、整体合作和双边关系相互促进的中拉关系五位一体新格局，打造中拉携手共进的命运共同体。

习近平强调，今天下午是“中拉时间”，中拉领导人相聚在一起，共商中拉关系发展大计，这本身就是个具有世界影响的历史事件。中方倡议举行中国—拉美和加勒比国家领导人会晤，目的是加强对话、凝聚共识，从最高层面推动中拉关系在更高水平上向前发展。这既符合我们双方的现实利益和长远利益，也有利于促进南南合作。

习近平指出，中拉关系正处于历史最好时期，站在新的历史起点上，完全有理由实现更大发展。我提议，通过这次会晤，共同

宣布建立平等互利、共同发展的中拉全面合作伙伴关系。

- 第一，坚持平等相待，始终真诚相助。
- 第二，坚持互利合作，促进共同发展。
- 第三，坚持交流互鉴，巩固世代友好。
- 第四，坚持国际协作，维护共同权益。
- 第五，坚持整体合作，促进双边关系。

习近平最后指出，当前，中国人民正在为实现中华民族伟大复兴的中国梦而奋斗，拉美和加勒比各国人民也在为实现团结协作、发展振兴的拉美梦而努力。共同的梦想和共同的追求，将中拉双方紧紧联系在一起。让我们抓住机遇，开拓进取，努力构建携手共进的命运共同体，共创中拉关系的美好未来。(讲话全文见第四版)

拉美和加勒比国家领导人纷纷表示，今天，我们本着团结合作的精神相聚在一起，共同规划合作未来，揭开中拉关系和南南合作新篇章。拉中有传统友好关系，双方合作平等互利，潜力巨大。中国是拉美和加勒比国家重要合作伙伴，中国的发展是拉美和加勒比国家的重要机遇。拉美和加勒比国家具有丰富自然资源和人力资源，都在推进改革发展，希望借鉴中国的成功经验，促进共同、可持续发展。拉美和加勒比国家高度评价习近平就加强中拉合作提出的重要倡议和举措，支持成立中拉论坛，双方要加强政策协调和产业对接，扩大贸易和投资规模，加强能源、基础设施建设、科技、金融等领域合作，提高经济竞争力，拉方欢迎中国企业投资，愿意同中方加强人文、教育、人才培养等领域交流。双方要加强对话合作，携手促进国际关系民主化，推动建立更加公正合理的国际经济金融秩序。

巴西总统罗塞夫主持会议。她最后表示，这次会晤取得成功，具有重要历史意义。感谢习近平主席提出的一系列重要倡议和举措，拉美和加勒比国家将同中方共同努力，落实好这些倡议，建设好中拉论坛，实现共同发展繁荣。

墨西哥总统培尼亚因日程原因无法出席这次会晤，他专门致信习近平主席并派特使与会。他在信中预祝会晤取得成功，对中拉论坛成立表示坚决支持，相信论坛将成为促进中拉对话合作的重点平台。

会后，中拉双方发表了《中国—拉美和加勒比国家领导人巴西利亚会晤联合声明》。

习近平会见拉共体“四驾马车”领导人时指出 凝聚共识 推进全面合作伙伴关系



习近平在巴西利亚会见拉共体“四驾马车”领导人。 新华社记者 谢环驰摄

习近平抵达阿根廷开始访问

本报布宜诺斯艾利斯7月18日电 (记者杜尚泽) 当地时间7月18日，国家主席习近平抵达布宜诺斯艾利斯，开始对阿根廷进行国事访问。

当地时间下午1时55分许，习近平乘坐的专机抵达布宜诺斯艾利斯埃塞萨机场。习近平走下舷梯，受到阿根廷外长齐默尔曼欢迎。礼兵列队接受习近平检阅。

习近平指出，今年是中阿建立战略伙伴关系10周年。10年来，中阿关系经历国际风云变幻考验，正处于承前启后、继往开来的历史时刻。我期待着同阿根廷领导人和各界人士广泛交流，推动中阿关系百尺竿头、更进一步，更好地服务两国各自发展，展示发展中国家团结合作的决心，坚定对新兴市场国家发展前景的信心。

习近平是在结束对巴西的国事访问，出席中国同拉美和加勒比国家领导人会晤后抵达布宜诺斯艾利斯的。当地时间18日上午习近平离开巴西利亚时，巴西政府高级官员到机场送行。

本报巴西利亚7月17日电 (记者杜尚泽) 7月17日晚，国家主席习近平和罗塞夫总统共同出席了中巴建交40周年音乐会。两国元首一同欣赏了中国浙江交响乐团和巴西艺术家及青少年的精彩演出。两国元首进行了亲切友好的交谈。罗塞夫祝贺习近平对巴西的国事访问、出席金砖国家领导人会晤和中拉领导人会晤取得成功。

习近平强调，我这次巴西之行非常成功，我深切感受到巴西人民对中国人民的深情厚谊，以及你和巴西政府对发展两国关系的高度重视和巴西在国际上发挥的重要作用。我对中巴、中拉关系发展和金砖国家合作充满信心。今晚的演出给我的访问画上圆满句号。我将怀念这份真挚的友谊。我期待着同你在北京再次相见。

罗塞夫向习近平赠送了相册，一张张照片记录了习近平访问巴西的精彩瞬间。

本报巴西利亚7月17日电 (记者杜尚泽) 7月17日，国家主席习近平在巴西利亚会见拉美和加勒比国家共同体轮值主席国哥斯达黎加总统索利斯、前任轮值主席国古巴国务委员会主席兼部长会议主席劳尔·卡斯特罗、候任轮值主席国厄瓜多尔总统科雷亚、加勒比共同体轮值主席国安提瓜和巴布达总理布朗。

习近平指出，中方高度重视同拉共体发展关系。四国都是中国的好朋友、好伙伴，积极倡导对华合作，为筹建中国—拉共体论坛，成功举办中拉领导人会晤做了大量工作，中方对此表示感谢。中方倡议举行此次中拉领导人会晤，目的是在最高层面凝聚共识，共商新形势下推进中拉全面合作伙伴关系大计。会晤确定了平等互利、共同发展的中拉全面合作伙伴关系定位，为中拉关系未来发展指明了方向，宣布建立中国—拉共体论坛，正式启动中拉整体合作进程。我提出的倡议和举措得到拉方领导人积极响应，大家提出了许多想法和建议，我高度重视。希望双方加强协调配合，制定好下阶段路线图，推动各领域合作，办好明年在北京举行的中拉论坛首届部长级会议。

习近平指出，世界潮流，浩浩荡荡。中拉合作顺应历史潮流，体现了发展中国家联合自强，必将迎来更加美好的未来。

四国领导人祝贺本次会晤取得成功，他们表示，习近平主席的出席体现了中国对拉美的友谊和尊重。中国对我们的帮助不附加任何政治条件，是真诚的，我们的合作是互利共赢的。习近平主席提出的一系列重要倡议和举措契合了拉美和加勒比国家发展的需要，必将有力推动拉美可持续发展。中拉论坛的成立是中拉关系史上新的里程碑。我们期待着同中国加强对话，扩大合作，深化友谊，加强四国同中国双边友好合作关系，推动中拉全面合作伙伴关系不断向前发展，实现共同繁荣进步，促进世界多极化和国际关系民主化。

大图：习近平在巴西利亚会见拉共体“四驾马车”领导人。 新华社记者 谢环驰摄

五位领导人头像为本报电视新闻截图。

到底谁对马航悲剧负责?

■ 贾秀东

马航MH17航班在乌克兰东部上空被击落，298个生命瞬间消逝。迄今还没有任何人和组织宣布对此负责，有关各方各执一词，真相似乎淹没在坠机现场的浓烟迷雾中。

乌克兰政府同东部民间武装和俄罗斯政府相互指责，三方都力图撇清同MH17航班坠毁的关系。客机坠地不久，乌克兰政府称截获了东部民间武装分子之间及其同俄方的通话，显示东部民间武装击落了客机，背后是俄方的支持；东部民间武装负责人否认这些指责，声称自身没有能够击落高空客机的武器装备，乌政府军应对客机坠毁负责；俄方没有为乌民间武装帮腔，但将矛头对准乌政府，俄总统普京认为乌政府应对此事件负责，称如果乌政府没有恢复

在东部的军事行动，就不会发生这样的悲剧。美国官方除了确认客机系导弹击落外，尚未明确指认事件责任人，但话里话外透露乌民间武装和俄方脱不了干系。

那么，到底谁对马航悲剧负责？

这个问题可分两个层面来看。

一是到底是谁干的？

不论有意无意，袭击民航客机并造成惨剧，都是不可饶恕的反人类罪行。事件发生之后，乌政府、民间武装、俄罗斯相互扣帽子，真正按下导弹发射钮的人也不想留下“指纹”，但真相只能有一个。既然上述三方都想撇清干系，按道理都应支持来一个彻底、公正、透明、高效的调查，并承诺对直接责任人绳之以法。也正因为三方都想撇清干系，外界都不会轻信任何一方，而且这

个“外界”例如美国也有自己的利益需要，不排除引导舆论，因此调查过程也将是复杂、敏感、困难、曲折的。事件不论多么扑朔迷离，必须调查个水落石出，这是对遇难者及其亲属的最好告慰。当务之急，各方应停止相互指责，转而配合调查，找到真正的元凶。

二是悲剧为何发生？

悲剧是在乌克兰深重危机的背景下发生的。普京称乌政府应为事件“负责”，从普京谈话的上下文来看，这个“负责”是指政治层面的“负责”。照此逻辑和道理，乌克兰危机演变到今天这个地步，乌国内各派政治势力、境外相关国家和地区都脱不了干系。乌内部各派置国家稳定和发展大局于不顾，从各自立场和诉求出发，你死我活、争斗不已；美欧和俄罗斯作为外部利益攸关方，考虑更多的是各

自战略利益和空间的争夺，把乌克兰当做利益博弈场。这样的“零和式”博弈，表面上有你输我赢，实际上在乌克兰危机上没有真正的赢家，而且受害最深的还是乌克兰民众自己。

“城门失火，殃及池鱼。”无辜的民航客机成为乌克兰危机的牺牲品，受害者来自许多国家。残酷的事实再次证明，国内动荡、地区冲突，危害外溢，没有国界。

“亡羊补牢，犹未晚矣。”马航悲剧发生后，多国航空公司紧急宣布航班绕开乌克兰空域。这只能是权宜之计。对于乌克兰空域，民航飞机可以选择绕行，但对于乌克兰危机，国际社会却无法选择绕行，必须直面危机。

但愿298个陨落的生命能换来人们的反思：人类如何避免类似悲剧的重演？

(作者为本报特约评论员、中国国际问题研究所特聘研究员)