

福建重点项目挑大梁

本报福州电(王永珍)今年上半年,福建经济呈现平稳开局和质量提升的良好态势,一批重点项目正成为经济持续增长、结构优化的“发动机”。

经济升级重点项目是关键

保持比全国高一点的发展速度,是福建省尽早缩小与东部发达省份差距的客观需要。为此,省委省政府事先做出科学决策:紧盯关键环节,发挥重点项目的支撑带动作用,努力优化存量、提升增量,实现科学发展。

围绕抓龙头、兴产业,福建继续加强与大型央企、民企、外企合作,着力在提高层次、优化布局、讲求效益、保护生态上引进大项目。

年初,省政府安排重点项目490个、总投资32218亿元,其中在建重点项目357个、年度计划投资3300亿元。同时,深化“五大战役”——城乡基础设施提升、产业转型升级、宜居环境建设、加快现代农业发展和民生工程。

增加资金供应促进投资增长

项目建设,资金是关键。省发改委会同人民银行福州中心支行、福建银监局、证监局、保监局等有关部门,专门举办全省重大项目融资对接会,为项目找资金、为资金找项目,多渠道增加社会资金供应,促进全省投资稳定增长。

技术改造项目成为企业转型升级的“快捷键”。今年,全省共组织实施500项重点技改项目。1至5月,全省技改投资累计完成1256.65亿元,同比增长31%;技改投资占工业投资的比重达58.92%。省级财政还安排5000万元,完善技改项目贷款补偿机制,推出技改“助保贷”业务。目前,全省已有20多个技改项目获风险补偿贷款近10亿元。

今年1至6月,全省重点项目完成投资1979亿元,占年度计划的60%。一批事关长远、带动力强的重大项目,成为撬动稳增长、调结构、增后劲的有力杠杆。

一批大项目效益开始显现

一批兼顾质量与速度,有利于优化产业结构的大项目陆续投产或建成。宁德核电2号机组5月投产;福清核电1号机组预计8月初并网发电;开始试生产准备的中化泉州石化项目,将在国内率先生产全部达到欧V标准的汽油。这些清洁能源大项目,正推动福建能源生产和消费革命走在全国前列。

科技含量高、推动转型升级、辐射带动力强的大项目越来越多。6月23日,福汽新龙马年产30万台发动机项目中,首台自主研发的小排量发动机成功下线,福建汽车工业从此有了自己的“心脏”;福建第一个节能环保产业园——中节能海西(三明)节能环保产业园,已先后引进国内外领先水平餐厨垃圾处理、日光照明等9个项目入园。

民生项目也成为稳增长的推进器。今年,福建将保障房建设列入重点项目,全省将开建10余万套,总投资约350亿元。

平潭封关成最大“新特区”

本报平潭电(卢程、蔡起辉)福建平潭综合实验区“二线”通道7月15日正式封关。至此,全岛封关运作、总面积超过200平方公里的平潭,成为全国面积最大、政策最优的特殊监管区域。

2011年11月,国务院颁布实施《平潭综合实验区总体规划》。根据规划,平潭将按照“一线放宽、二线管住、人货分离、

分线管理”的管理模式,实行全岛开放。所谓“一线放宽”,即将平潭与境外之间的口岸设定为“一线”,具有口岸功能,所有进境的保税货物采取备案管理,关税征管和贸易管制措施实行从优措施。“二线管住”的“二线”,即平潭与我国海关境内的其他地区连接的通道。与生产有关的货物由区外入岛,可享受出口退税;区内保税加工的产品出区内销的,企业可按产品出区状态即成品申报征税,也可以折算成料件申报征税。

据海关总署相关负责人介绍,平潭“分线管理”通关模式,将为国家赋予平潭“实施比经济特区更加特殊的优惠政策”提供基础保障,推动平潭建设自由港。另据介绍,全岛封关后,平潭将全面享受国家赋予的免税、保税、退税以及“选择性征收关税”等优惠政策,初步构建起全国最大的优惠政策“新特区”。



服务台胞

一进入福州马尾区,就会看到一幅醒目标语:“马尾的事,特事特办,马上就办。”这是习近平20多年前曾任福州市委书记时,在马尾开发区现场办公会上所提。正是在这样的精神指引下,福州边防检查站成立62年来,始终把群众的事放心头,坚持“马上就办”、“办就办好”,用优质服务塑造两岸沟通交流的窗口形象。

服务细致化 台胞称如家

今年6月28日,参加“两岸首届白马王文化节”的台湾交流团,携带大量佛具如期而至。在闽台民间习俗中,佛轿不能随便落地,这让准备通关的交流团犯了难。

其实,细心的福州边防检查站早就意识到这个问题,他们根据进香团的实际特点,推出“旅客流量预报”、“T-T专属引导”(即派员将谒祖观光团从船上引到相应专用通道集中查验)。随着越来越多的文化交流团、进香团选择“两马”航线返乡谒祖、观光交流,边检站不断优化创新客运服务,受到台胞的一致好评。

此外,该站不但推出许多便民措施,还开通了包括“团体专用通道”、“紧急救助通道”、“迟到免排通道”等特别通道,为各种急需

特事特办 急事急办

福州边检服务更加人性化

严群星 丁际超文 王炫晨摄

帮助的人员优先办理边检手续,打造人性化、专业化的边检服务品牌。

陈金明,既是一个对两马航线“情有独钟”的旅客,也是一位来自马祖、颇具丰富航海经验的船长。在他看来,如果说“两马”航线的开通造就了马祖人在大陆的生意兴隆,那么,福州边检站的真诚微笑与周到服务,则让来往旅客有了家的感觉。

客轮有终点 服务无止境

2001年1月2日,507名台胞乘坐“合马轮”通过“两马”航线来到福州,实现马尾与马祖两地旅客乘船直接往来的“破冰之旅”,福州边检站因此成为全国现役制边检站中最早承担两岸直航边检任务的单位。在“两马”航线上,几乎听不到台湾旅客对边检员喊“警官”,取而代之的是“娟子”、“小粘”这样的昵称,该站专门为哺乳期女性提供母婴室,为返乡台胞开通“合家欢”通道,为丢失钱包的旅客贴钱买船票,劝和因矛盾而赌气回家的“大陆新娘”……

专业服务的背后,是扎实过硬的训练功底。该站从业务知识、系统操作、服务礼仪等方面入手,加大培训力度,提高一线执勤人员的综合素质,同时结合台湾民众的语言文化和风俗习惯,把学



热情服务

两岸合唱队福清放歌



第七届海峡两岸合唱节7月12日至15日在福清举行,共有22支两岸合唱队逾千人参赛。

海峡两岸合唱节创立于2008年,已先后在福州、台中、新竹等地举办过6届,是两岸文化交流的重点品牌活动。本届合唱节主要内容包括合唱比赛、合唱团少儿专场演出等7项,充分体现两岸共同参与的特点。图为台湾嘉义大学音乐系学生在合唱节现场。

许含宇 池远 摄影报道

福州打造海上丝路枢纽城市

林蔚

福建省会福州市,是一座伴海而生、因海而兴、拓海而荣的港口城市,是海上丝绸之路的重要发祥地。古代,福州参与创造了海上丝绸之路的历史辉煌,引领城市走向海洋、融入世界;今天,福州正加快建设海上丝绸之路战略枢纽城市,努力再造21世纪海上丝绸之路做出积极贡献。

“海洋强市”之梦

福州以海强市由来已久。上世纪90年代,福州就提出建设“海上福州”的战略构想。2012年,福州出台《关于在更高起点上加快建设“海上福州”的意见》,明确提出到2020年,力争将福州建成具有国际影响力、国内一流的海洋经济强市。

提到“海洋强市”就不能不提福建省最大的港湾——兴化湾北岸的江阴港。作为“海上福州”南翼的江阴港,水深港阔,避风条件良好,是全国少有的深水良港。从2001年6月批准设立江阴工业区至今,江阴港已建成1个1.5万吨级滚装码头、1个10万吨级煤码头等,成为以集装箱运输为主,兼具化工和散杂货运输的多功能、综合性深水港区,先后开通美西、西非、南非、欧洲、日本等国际航线和内陆内支航线,并通过海铁联运,辐射江西、湖南、广西等中西部内陆地区。

去年,江阴港集装箱吞吐量80.75万标

箱,今年有望突破百万标箱。独特的港口优势和优越的投资环境,吸引了众多包括央企在内的大型国企、外企和民企集聚。

作为福州港的重要港区,江阴港的发展,只是福州发挥港口优势,准确战略定位,不断挖掘海岸线价值的一个缩影,这些优势为福州振兴海上丝绸之路打牢了基础、注入了生机、增添了动力。依托港口资源,通过合理规划,“海上福州”将进一步引领福州城市的经济转型升级。

“海丝枢纽”之旅

近年来,福州凭借区位和港口两大优势,发展海洋渔业、海洋新兴产业、海洋现代服务业等,与海上丝绸之路沿线国家的经贸合作日益加强。

截至2013年底,东盟在福州的投资项目已达339项,合同外资8.95亿美元;2013年,福州与东盟、中东、非

洲等贸易总额超过64亿美元,占全市外贸总额的20.5%。截至2013年底,福州市企业投资东盟项目共58项,投资总额3.66亿美元。其中远洋渔业方面,福州在印尼、缅甸、毛里塔尼亚等国建立了6个远洋渔业捕捞基地,规划建设非中渔业合作基地(中国琅岐)项目。中国—东盟渔业产业合作及海产品交易平台和东盟海产品交易所,均将揭牌试运营,释放出福州建设21世纪海上丝绸之路枢纽城市的强有力信号。

因海而生,又将由海而始,随着中国—东盟海产品交易平台揭牌、东盟海产品交易所试运营,福州将拉开与东盟海洋合作的新序幕。

下图:福州港远眺。



边防总队精兵大比武



7月15日,福建公安边防总队开展为期4天的军事业务岗位技能练兵竞赛,共有来自18个单位的331名官兵展开精彩纷呈的角逐。这次比武按实战需要设置了7大类29个项目的竞赛内容,几乎涵盖了军事、业务的各个领域的各项技能。

上图:登高。

下图:枪支拆卸。

吴志 洪燕森摄影报道