

美国财政部近日公布的数据显示,5月份中国增持美国国债77亿美元,为今年以来首次增持。专家表示,此次增持美债行为主要和美国自身经济复苏有关,说明市场投资者较为看好美国未来经济复苏。不过,我国仍是美国国债的最大持有国,从外汇储备管理的角度考虑,美债收益率的小幅波动,即有可能造成我国外汇储备的较大损失。因此,未来有必要审时度势,适时适度地进行美债增持操作。



中国年内为何首次增持美债

美经济趋向复苏 纯属商业性投资

本报记者 赵鹏飞

中国为美债最大持有国

近日,美国财政部公布的最新一期国际资本流动报告(TIC)显示,2014年5月,中国小幅增持美国国债77亿美元,总额增至1.2709万亿美元,依旧为美国国债最大持有国。报告还显示,截至5月底,外国主要债权人持有的美国国债总额约5.976万亿美元,高于前一个月修正后的5.9609万亿美元,为连续10个月上升。

于前一个月修正后的5.9609万亿美元,为连续10个月上升。

今年以来,中国曾连续3个月小幅减持美国国债,持有总额一度缩减至1.2632万亿美元,此次增持则为今年中国首次采取增持行为。分析人士认为,关于中国增持美国国债问题,个别月份的额度调整并不能说明中国对持有美国国债态度的转变,外界应该尽量看清每个月公布的中国持有美国国债数目,当然大幅调整除外。

看好未来美国经济复苏

针对我国仍是美国国债最大持有国的现状,商务部国际贸易经济合作研究院研究员梅新育对本报记者表示,美债应该还是我国外汇储备中的最大组成部分。在可预见的未来,这一点也不可能改变。“这是由美国金融市场在全球金融市场上的地位,由美国债市独一无二的深度和广度所决定的。如果不把大部分资产投放在这个市场上,当前国际金融市场上没有别的市场能够容纳中国巨额的外汇储备资产,且能让其具备足够的流动性。”

梅新育同时表示,这次增持美债行为应该还是因为投资者看好美国经济复苏和美元走势,纯属商业性投资行为。

“增持美债可能还是和美国自身经济复苏有较大关系。”中国国际经济交流中心信息部部长徐洪才在接受本报记者采访时说,美国经济去年下半年以来,复苏状态比较好。去年下半年到今年上半年,整体来看,美国财政收支情况在改善,以前“寅吃卯粮”、负债累累的情况有所改善。此外,美国本身的结构改革也取得了一定的积极成效。此时增持美债,应当说还是投资者对未来美国经济复苏充满信心。

适时适度增减持美债

面对错综复杂的国内外经济形势,未来如何更加有效地管理外汇储备,使其更好地实现保值增值,成为各方普遍关心的问题。“至于未来应当增持还是减持美债,主要应从提高收益率的目的出发。”梅新育表示,这主要取决于对美国经济形势和美元走势的判断,没有一定之规。况且,外汇市场是个黑箱,也无法提前很早就准确地预言其走势细节。“另外,目前我们社会上不少人呼吁减持美债,以降低对美国金融霸权的依赖。在当前条件下,恐怕还需要我们通过现实的路径来实现。”

在保障总体安全、流动的前提下,外汇储备经营应争取提高投资回报。徐洪才认为,我国外汇储备管理应做到审时度势,因势利导,选择恰当的时机对美债进行增减持操作。例如,在可预见的未来,美国有可能要退出QE,全球大量资金要回流美国本土,这将导致美国短期利率下降,债券价格升高,到时候应是我们减持美债的良机。此外,巨额外汇储备也可用于更多地支持我国实体经济发展,地方政府及企业实施“走出去”战略,积极参与海外直接投资等。

专家表示,在当前全球经济弱复苏的背景下,要根本化解当前中国外汇储备过高、面临贬值风险的状况,还需从中国自身的产业结构、外贸政策、汇率政策等方面改革入手,加快经济结构调整优化和转型升级,特别是改变不合理的产业结构,以尽快实现进出口贸易平衡及金融项目的平衡。

声音

●互联网商业仍有巨大发展空间

据估算,互联网商业的出现激活了30%的消费潜力,即100元的消费中至少有30元是互联网商业出现后被激活的;另一方面,这也使得与电商相关的生产、物流企业利润空间增大,进一步激发市场动力。未来,互联网商业仍有巨大的发展空间。

——中国建设银行首席经济学家黄志凌表示。

●公车改革最大难点在地方车改

公车改革牵动多方面利益,经相关人员多次“算账”,核定改革方案带来的经济效益,保守估计,可节约30%财政资金。本轮车改最大的难点在于地方车改,在连年晒“三公”和审计报告的基础上,中央部门单位层面的共识度比较高,建议随后出台的配套实施细则,最好对地方车改作出进一步明确部署。

——中国行政学院教授竹立家表示。

●货币宽松应更多“定点投放”

目前,不宜推行过于宽松的货币政策,而应更多地在结构上下功夫。建议今年下半年和明年上半年,货币政策持续保持“宽货币”,合理适度“松信贷”;不断增强灵活性和针对性,适时、适度有选择性地定向调整,加大对重点领域的结构性支持力度。

——交通银行首席经济学家连平表示。(宦佳 卢晨辑)



我国自主研发——

迁移式海洋钻井平台交付使用



7月16日,由位于山东省无棣县的海王星船舶公司自主研发的“海恩1号”液压步进环梁式海上平台交付使用。此系我国自主研发的首台移动式海洋钻井平台,从研发、设计、生产到交付使用耗时4年时间。图为“海恩1号”液压步进环梁式海上平台驶离渤海湾,奔赴胜利油田服役。

高士东摄(新华社发)

中国首个大型页岩气田诞生

本报北京7月17日电(记者严冰)中石化今天下午透露,国土资源部油气储量评审办公室评审认定涪陵页岩气田是典型的优质海相页岩气,新增探明地质储量1067.5亿立方米,这标志着我国首个大型页岩气田正式诞生,拉开我国页岩气商业开发的序幕。

涪陵页岩气田主体位于重庆市涪陵区焦石

镇,属山地一丘陵地貌。此次中国石化提交的探明储量区为涪陵页岩气田焦石区块的一部分,探明含气面积106.45平方千米。

国土资源部油气储量评审办主任吴国干表示,这次评审是我国页岩气勘探开发历史上的一次具有里程碑意义的标志性事件。即首次开创性地应用我国自己制定的首个页岩气行业规范标准及地质资料,评审出我国首个优质大型页岩气田。

结构调整显示活力 民生优先取得成效

居民收入上半年『跑赢』GDP

本报记者 宦佳

市场观察

今年上半年的经济走势没有脱离人们“持稳”的预期。近日,国家统计局发布了上半年国民经济运行情况相关数据,根据初步核算,上半年GDP同比增长7.4%,总体稳中有升;同时居民收入继续增加,全国居民人均可支配收入达到10025元,扣除价格因素后同比增长8.3个百分点。专家表示,从数据上看,上半年,居民人均收入增速“跑赢”了GDP。

农村收入增长较快

根据国家统计局公布的数据,作为全面深化改革元年的中期成绩,上半年国内生产总值(GDP)同比增长7.4%,其中第二季度增长7.5%,相比第一季度有所回暖。其中居民收入增幅表现不俗。根据城乡一体化住户调查,上半年全国居民人均可支配收入10025元,同比名义增长10.8%,扣除价格因素实际增长8.3%,且中位数达到了8780元,同比名义增长13.7%,表示居民收入整体水平有所上升。

“总体平稳,稳中有进、稳中有升。”国家统计局新闻发言人盛来运运用这12个字概括了上半年经济整体形势。他表示,上半年无论是城镇还是农村居民收入都保持着较快增长,城镇新增就业人口超过700万人,农村外出务工劳动力的月收入也有2733元的增幅,同比增长10.3%,稳定的就业、物价、农业和居民收入等表明经济运行目前仍处在“合理区间”。

服务业扩张促进增收

相比于上半年的GDP数据,农村居民人均收入遥遥领先,而城镇居民人均收入则略有落后。对于这一现象,中国人民大学经济学院副院长刘元春表示,农村居民收入增速较快首先得益于国家不断增强的农业扶持力度,国家收购价格的逐年增加保证了农民农业收入稳步提高。另外国家对农村转移支付力度也在加大,农村居民医保、养老等社保水平的提高也有助于收入的二次分配向农村居民倾斜。但对于城镇居民可支配收入来说,受到宏观经济形势下行压力的影响,企业盈利状况不佳、个体经营者盈利困难等情况,都导致居民经营性收入增速放缓,同时资本市场不振也使居民投资回报被压低,从而影响了城镇居民收入增速。

“这些现象是与中国经济的加快发展、结构上的巨大变化有紧密联系的。目前经济正经历由传统的工业主导型向服务业主导型经济转变,从今年上半年的数据也可以看出,第三产业占GDP的比重是46.6%,继续保持增速快于第二产业的势头,这种转变尽管可能会使经济增长速度趋缓,但是对于就业的吸纳能力更强,有利于促进居

民收入增长。”盛来运表示。

三者联动调节分配

保证未来居民收入增长稳定的前提是保证一定的经济增长速度,在逐步调整产业结构的基础上,释放更多的就业岗位。业内专家认为,一方面是需要继续运用宏观手段加大收入分配调节力度,完善社会保障体系,通过“提低、扩中、调高”的联动效应,尽量控制贫富差距扩大的趋势;另一方面重点仍在于积极促进就业,抓好高校毕业生就业以及产业结构调整过程中的下岗再就业工作,鼓励小微企业发展,吸纳更多城乡劳动力,从而增加居民收入。

“目前我们的个人基本收入还是以按劳分配为主的,如果就业能保证比较平稳的增长,那么收入增长的形式就应该是稳定的。按照目前的情况预计,今年初预订的新增就业人口不少于1000万人,在下半年完成这个目标应该是没问题的,所以下半年就业和收入的增长在‘稳增长’的指标里是稳定性最高的。”国务院发展研究中心宏观经济部研究员张立群分析称。

暂时性的经济“换挡”给未来扩张有助解决就业、改善民生的服务业留下充分空间。盛来运也称,“要顺应规律和经济发展大势,加快服务业发展以带动中国经济转型升级。”对此,国务院参事室特约研究员姚景源表示,“从现在来看的话,中国经济全年稳定在7.5%左右是没什么问题的,但是经济下行的压力仍然存在,转变方式、调结构的任务十分艰巨,产能过剩的形势也是十分严峻。我们还是要更多的把气力放到转变方式、调结构上,用力解决中国经济的深层次矛盾问题。”



中部商贸物流中心落户长沙

本报长沙7月17日电(魏勤英、郝青)日前,“中部商贸物流产业投资推介会”在湖南长沙举行。会上,湘江控股集团、阿里巴巴、传化物流、普洛斯仓储等企业签署协议,将合力在长沙打造中部商贸物流中心,建成“中国首个商贸产业生态圈”。

中国鼓励出租车电召发展

本报北京7月17日电(舒梦倩、任航)交通运输部今天宣布,今后将鼓励出租汽车电召服务有序发展开放共享。来自交通运输部例行新闻发布会上信息,交通运输部是以办公厅文件形式正式印发《关于促进手机软件打车等出租汽车电召服务有序发展的通知》,按照“总体鼓励支持、依法规范管理、促进开放共享”的原则,努力推动现代信息技术与传统行业深度融合,提出促进各类出租汽车电召服务有序发展;加快实现出租汽车服务管理信息共享;严格驾驶员终端软件的发放和使用管理;全面推进出租汽车信息化建设等。