

随着对外发展越来越快，云南对东盟南亚国家人才的需求量也越来越大。然而由于中国绿卡难拿，纵使有企业开出优厚条件，依然留不住东盟南亚国家的人才。对此，有专家提出，过去中国是对外资的开放，下一步应是对“外才”的开放。与此同时，云南相关部门和机构也在不断努力，为留住东盟南亚国家的人才创造便利条件和做好服务工作。

# 云南：着手留住更多外才

吕惠钧

文非常不专业，因此企业不得不花大价钱请云南省翻译协会等机构进行翻译。今年初开始，不少企业老总都开出万元月薪要求帮忙介绍专业的泰国员工。

## 绿卡难拿 人才难留

曾佩婉已经在昆明工作了3年，月薪早已超过5位数，但她表示还是会回国发展。“我和许多柬埔寨、马来西亚、老挝的外国朋友都是拿着工作签证在云南的。工作签证是一年续签一次，申请时需要上交护照，造成的影响是大约一个月不能出行。”

即将踏出校门的柬埔寨学生索乐杰也表示，虽然中国两三家知名企业已向他表示投来橄榄枝，但他依然要回国。“申请中国绿卡条件之一就是要有稳定住所，换句话说就是要有房子，但中国的房价太高了。”索乐杰说。

在昆明工作生活了7年之久的泰国人韩思行虽然目前已经在云纺买房定居，但每年依然要为工作签证奔忙。实际上，按照2004年颁布的《外国人在中国永久居留审批管理办法》，韩思行算是外国人中比较容易获得绿卡的那类人了。该管理办法规定能获得在华永久居留权的一项条件便是，与中国公民的婚

## 企业高校 非同小“渴”

云南大学泰国研究所所长曾健文表示，现在昆明各大企业、高校对东盟南亚国家的人才都是求贤若渴，且非同小“渴”。

曾健文介绍：“现在昆明的一些高校、协会举办专业泰语考试频率正在加大。然而因为在昆这方面的专业人才太

少，每次都需要专门从泰国请人阅卷。因此这方面的泰国人才在昆明是非常受欢迎的。”昆明某培训机构的缅甸教师曾佩婉表示：拥有多少外教已经成为培训机构核心竞争力，特别是有资质的东盟南亚教师更是培训机构争抢的香饽饽。

云南省物流学会会长董萱说，云南省物流学会泰语角免费对社会开放至今，许多企业也常常参与并寻找泰语人才，可见其需求量。无论昆曼大通道还是泛亚铁路，首站就是泰国，物流企业与其联系紧密。然而昆明泰语专业的学生因为不了解泰国人一些俚语或表达方式，翻译一些资讯或法律条

姻关系存续满5年，并且“已在中国连续居留满5年、每年在中国居留不少于9个月且有稳定生活保障和住所的”。虽然万事俱备只欠“中国媳妇”，但是韩思行还是希望找一个泰国媳妇，因此也难达到申请条件。

据统计数据显示，中国现已成为世界上最难拿到绿卡的国家。自2004年实行绿卡制度至2011年年底，总共只有4700多张绿卡发放。

## 引进外资 更要引智

中国国际人才专业委员会会长王辉耀在采访时表示，正因为中国每年都有许多人才流出去，就需要更多人才流进来。像加拿大，流出一个人才，要从全世界找4个人来补充。“其实美国也有低端移民流入，但它也大量吸纳高端移民。”王辉耀说，过去中国是对外资的开放，下一步开放的应该是对“外才”的开放，引进外资也要引进人才。

虽然中国绿卡难拿，但云南省进出口管理局等部门及新螺蛳湾国际商贸城、云纺东南亚商城等机构都在不断努力，为东盟南亚人留在昆明提供便利。

云南省进出口管理局工作人员李先生介绍：对于办理工作签证续签的外国人，一律采取一站式服务，只要符合要求，材料齐全，最快一周内可以办好所有事情。同时创新服务方式，例如开展免费短信提示；24小时咨询服务；设立网络办证服务；推行预约上门服务等等，在办理服务后还会对外国人跟踪观察，了解服务对象的满意程度。

昆明新螺蛳湾国际商贸城二期市场招商工作组工作人员刘大明说，目前在昆工作的东盟南亚人经商者居多。如果遇到这类商户，只需要向他们提交相关资料，之后的工作如到相关部门备案、办理签证、货物报关等工作他们全部代为办理，并且免一年房租费用。据悉，这么做的商业机构并不是只有新螺蛳湾国际商贸城，云纺的东南亚商城同样有此类服务。

## 数说云南

1—5月

### 与东盟贸易额逾300亿元

本报电 据昆明海关统计，今年1—5月，云南省与东盟实现贸易进出口额316.6亿元（人民币，下同），较上年同期（下同）增长62.7%，占全省外贸总额比重达50.5%。其中，对东盟出口176.1亿元，增长94.7%；自东盟进口140.5亿元，增长35.3%。5月单月，云南与东盟贸易额70.2亿元，增长65.5%。其中，出口38.7亿元，增长88.5%；进口31.5亿元，增长43.9%，进出口均保持较强增势。

1—5月，云南与缅甸贸易额152.9亿元，稳居东盟首位，增长79.5%，占全省与东盟贸易额的48.3%；与老挝贸易额48.8亿元，增长3.5倍，占全省与东盟贸易额的15.4%；与印度尼西亚贸易升至第三，贸易额37.7亿元，增长51.3%。

### 对外实际投资近4亿美元

本报电 云南省商务厅日前公布，今年1—5月，云南新批境外投资企业24家，对外实际投资38983万美元，同比增长5.9%。截至2014年5月底，云南境外投资企业已达464家，对外实际投资累计达37.7亿美元。

对外承包工程方面，1—5月全省新签订对外承包工程合同7份，新增合同额9674.39万美元，同比下降71.56%；完成营业额57490.2万美元，同比增长19.74%。

对外劳务合作方面，1—5月全省累计派出各类劳务人员2537人，比去年同期减少3.9%。其中，工程项下累计派出1790人，占70.56%，比去年同期减少5.8%；劳务合作项下401人，占15.8%（其中，省外经营公司派出劳务人员255人），比去年同期增长14.6%；境外投资项下派出356人，占14.1%。中高端劳务人员比例为7.7%。截至2014年5月底，云南累计外派各类劳务人员78043人，期末在外人数17722人。

### 农产品出口48.8亿元

本报电 据统计，1至5月云南出口各类农产品39.2万吨，出口额达48.8亿元（人民币，下同），较上年同期增长7.2%。同期全国出口农产品1690.1亿元，增长2.3%，云南省农产品出口额占全国的2.9%，居全国各省市第七、西部省区市之首，增幅较全国平均水平高出4.9个百分点。



## 昆明—乌鲁木齐 开行直通列车

7月1日，全国铁路实施新的列车运行图并拉开暑运序幕，昆明铁路局新开的昆明至乌鲁木齐旅客列车，途经云南、四川、陕西、甘肃、新疆维吾尔自治区5个省区，停靠32个车站，单边运行里程4220公里，运行时间65小时左右，结束了云南和新疆没有直通旅客列车的历史。

新开的列车采用25G型DC600V单管高寒车底，编组软卧、硬卧、硬座、餐车共19个车厢。为了更好地服务维吾尔族群众和沿线旅客，昆明铁路局已聘请新疆师范大学语言学院教授，为370多名列车乘务员进行维吾尔语和新疆民族习俗知识培训。同时，还将在列车上推出“金花”服务品



牌，把云南民族文化融入到铁路服务工作中，向旅客介绍云南民族历史文化，表演云南民族歌舞，提供过桥米线等云南特色菜品，丰富旅客旅途生活。（人民图片）

出租车司机谢师傅把车缓缓驶进了德宏高达化工CNG（压缩天然气）汽车加气站芒市天龙街站，停在了加气装置旁。开引擎盖、加气、气瓶检测，不到3分钟，加气站员工很快完成了各项操作，谢师傅又重新上路了。谢师傅说：“我的出租车油改气已经有一年多了，每公里能省1毛多。”

德宏高达化工CNG汽车加气站芒市天龙街站是云南德宏傣族景颇族自治州第一个汽车加气站，但目前所用气源是从贵州等地运来的液化天然气。

去年7月，中缅天然气管道开始向中国境内输送天然气，玉溪成为云南首个用上天然气的城市。作为中缅天然气进入中国的第一站，德宏何时能用上天然气因此也备受关注。近日，德宏中石油昆仑燃气有限公司总经理杨硕在接受采访时表示，芒市帕底工业园区今年7月能用上天然气，之后将逐步覆盖整个德宏。

### 缅甸天然气更便宜

备受关注的缅甸天然气价格最近有了新的动向。据杨硕介绍，目前，德宏州的工业用气价格暂定为4.3元/立方米，而民用价格需由州发改委召开听证会后才能确定。

“德宏州小工业用电为0.6元/度，大工业用电为0.48元/度。按照能源结构，一立方米天然气约等于10度电，天然气定价4.3元/立方米，比电便宜，且天然气没有季节性，供应较为稳定。”杨硕透露，很多企业对于天然气认知度不高，这样的定价主要是为了培养用气基础。

“天然气价格比煤炭贵，但比煤炭更环保，综合考虑更加划算。”杨硕说，德宏中石油昆仑燃气有限公司曾为德宏盈瑞工业有限公司碳素厂做过测算，“碳素厂现在的一条生产线要12个人，如果使用天然气，1个人就够了，每年可节省环保费用40万元，且天然气不需要仓储。”

“很多民众对使用天然气也有顾虑，出租车司机就很担心天然气会对发动机造成损伤。”高达化工实业有限公司

# 德宏用上缅甸天然气

祖红兵 杨红川 刘祥元 张泽文/图

## 通气条件基本具备

在德宏，中缅天然气的运营主要由3家公司负责。上游的供气方主要是德宏中石油昆仑燃气有限公司，下游的工业和民用天然气的开发利用分别由德宏州高达化工实业有限责任公司和德宏州爱众燃气有限公司负责。

据杨硕介绍，德宏天然气主干管网建设分为芒市天然气利用项目和瑞丽城镇利用项目。目前由芒市分输清管站至帕底工业园区的支干线已经铺设完成，芒市站也已经建成，预计今年7月即可投产使用。届时，园区内的后谷咖啡公司将“首尝”中缅天然气。至芒市市区的管网项目正在征集中，预计明年初，芒市市区就能通气。瑞丽项目也正在征集中，预计今年年底完成建设。

早在2010年，德宏州爱众燃气有限公司就开始向芒市的一些小区用户供应天然气了，气源主要采用重庆和贵州等地生产的液化天然气。经过几年的建设，爱众燃气有限公司已在德宏州铺设了近100公里的城区主管网，目前芒市、瑞丽、陇川和盈江城区都通了天然气管道，而梁河城区管网也正在规划中。

“只要中缅天然气管道向德宏供气，随时都可以接入瑞丽和芒市的城区管网。”爱众燃气公司监事会主席张爱平介绍，陇川、盈江和梁河由于地形复杂、用户量小、铺设管道成本高，初期将采用CNG模式进行供气，即由芒市的CNG母站对天然气进行加压，再由CNG槽车运至陇川、盈江和梁河的子站，最终实现向当地居民和汽车供气。目前公司的签约用户已达到了2万多户。



以石灰石为原料 经特殊工艺处理

## 广南：石头也能做纸

储东华

“石头能做纸？”在今年第二届南博会上，笔者好奇地向云南广南县经济商务局局长黄照峰询问。他为广南参会参展忙得大汗淋漓，可是，只要说起招商引资项目的事情，一脸兴奋，“这是个绿色环保项目，待我细细给你讲。”

石头纸项目，也叫“地球卫士环保新材料项目”，它是以储量丰富、分布广的石灰石矿产资源为主要原材料（碳酸钙含量为70%—80%），以高分子聚合物为辅料（含量为20%—30%），利用高分子界面化学原理和高分子改性的特点，经特殊工艺处理后，采用聚合物挤出、吹制成型工艺制成。

“这种工艺最大的好处是不采用植物纤维、不砍伐树木，可节省大量木材，保护自然生态。”黄照峰说，这是广南县政府与地球卫士（天津）环保新材料有限公司签订的合作项目，项目协议总投资8亿元人民币，落地广南县莲城特色产业加工片区，主要生产经营环保壁纸和母粒原材料，投产后可实现年产值20亿元。

“现在，我们招商引资越来越挑剔，首当其冲的就是‘生态门槛’越来越高，同时，要看项目质量、发展前景和投资实力等。”据介绍，东昌集团油茶种植及产品加工项目是个很有市场潜力的项目，对当地农业和农民的带动效应会很好。它落地广南莲城特色产业加工片区。其中，投资1亿元，在广南莲城特色产业加工片区内建年产万吨精制茶油及延伸产品的加工厂1个；投资2亿元，在珠街、板蚌、坝美、旧莫、杨柳井等乡镇建设10万亩油茶基地，整合50万亩油茶基地。

据悉，今年1—5月，广南县累计在建招商引资项目21个，项目协议总投资56.85亿元，实际完成国内州外项目到位资金10.9亿元。该县继续巩固和扩大与泛珠三角、长三角地区的区域合作，并向环渤海、东部沿海及北部湾等区域拓展。目前，来自北京、天津、河北等15个省区市的客商相继投资广南，截至5月省外到位资金8.05亿元，占到到位资金总额的73.9%。