

中国携手北欧 共推北极研究

本报赴冰岛特派记者 刘仲华

第二届中国—北欧北极合作研讨会6月4日在冰岛北部城市阿克雷里闭幕,来自中国和北欧的专家学者、中冰政府官员及外国驻冰使节近百人出席了会议。

北方遇上东方 共话北极

冰岛北极合作部长艾格略·哈尔达尔多特在致闭幕辞时说,北欧国家的部分领土和领海位于北极圈内,因此对这一地区高度重视。随着气候变化加剧,当今北极面临着新的挑战与机遇。如何应对全球变暖造成的影响,如何探索新的航行线路及解决全球日益增长的能源需求,需要北欧国家和中国等国家携手合作,共同努力以实现北极地区的可持续发展。

本次会议由中国研究中心与中国极地研究中心共同主办。在为期两天的研讨会上,与会专家学者就北极政策与治理、北极航道利用、北极渔业与气候变化等共同关心的议题交流最新的研究成果。此外,本次会议还设立了北极经济合作圆桌会议,围绕中国与北欧推进企业间北极领域的合作进行了讨论。与会代表纷纷表示,就

如本届会议的主题——“北方遇上东方”所揭示的那样,中国与北欧两个相距遥远的地区通过交流与对话加深了解,从而增进合作。

未来北极合作 科研主导

冰岛总统格里姆松在开幕式上高度评价本次研讨会的意义。他说,应对北极问题需要各国的共同努力。虽然偶尔有不和谐的声音提到北极地区的争论与冲突,但各国科学家汇聚一堂交流对话,本身就是北极合作的最好诠释。因此,此次会议不仅议题重要,还会通过这种合作方式向其他国家传递团结合作研究北极问题的信号。北极合作的范围理应更加宽广。2013年北极理事会长级会议通过吸收包括中国在内的新的观察员的决议,超过半数的G20国家以各种形式参与了北极合作。如今,越来越多的国家都认识到北极合作的重要性。而科学研究应该是未来北极合作的主导力量。

长期以来格里姆松总统坚定支持冰岛与中国开展北极合作。他说,气候变暖导致的北极冰川融化、海平面上升、极端天气频仍等问题,将使全

球经济发生根本性改变,从而对中国的发展和人民生活产生重要影响。近年来,冰中两国在北极合作上取得一系列成就,包括建立中国北欧北极研究中心、雪龙号访问冰岛,设立中冰联合极光观测台等,两国在各领域合作都在加强。

来自丹麦奥尔堡大学的拉斯姆斯研究员说,在北极理事会的8个成员国中,有5个是北欧国家。北欧地区对北极相关问题的研究系统深入,涉及自然科学和社会科学的多个领域。随着全球化的发展及北极问题日益受到关注,北欧国家虽然规模不大,但可以借助北极问题在国际政治、经济、科学文化等多个领域争取话语权。包括加强与中国在北极科研领域的合作,从而实现互利共赢。

冰川加速融化 形势紧迫

中国极地研究中心主任杨惠根发言指出,研究发现,北极地区格陵兰岛冰川的加速融化正对全球气候变化造成重要影响,也是中国极端气候变化的原因之一。如果未来若干年北极和南极冰川全部融化,中国沿海地区

的海岸线将向内地移动400公里,经济发达的江浙、广东等地都将位于海平面以下。因此北极问题与中国息息相关。

近年来,中国与北欧国家在北极问题上的研究合作不断加强。2013年6月,第一届中国—北欧北极合作研讨会在上海举行。当年12月,中国极地研究中心、冰岛研究中心等10家来自中国和北欧5国的北极研究机构在上海签署了《中国—北欧北极研究中心合作协议》,中国—北欧北极研究中心正式成立。这是中国首个以北极问题为主的国际合作研究中心。作为中国和北欧5国开展北极研究学术交流与合作的平台,北极中心致力于增进对北极及其全球影响的认识、理解,促进北极的可持续发展以及中国与北极的协调发展,并围绕北极的重大问题,在北极气候变化及其影响、北极资源、航运及经济合作、北极政策与立法等方面加强国际交流与合作。会议期间,北极中心还召开了第二届成员机构会议,就未来中心的研究合作方向、下一届研讨会的举办地点等进行了协商。

(本报阿克雷里6月5日电)

张德江会见巴基斯坦客人

据新华社北京6月5日电(记者张芸)全国人大常委会委员长张德江5日上午在人民大会堂会见巴基斯坦陆军参谋长拉希勒。

张德江说,深厚的友谊、特殊的友好,是中巴关系持续发展的不竭动力。近年来,两国领导人互访频繁,达成了广泛的重要共识,两国关系进入了新的发展阶段,充分体现了中巴高水平的战略合作伙伴关系。中巴双方要进一步增强各领域的紧密合作,促进共同发展,实现共同繁荣,打造中巴命运共同体。前不久,习近平主席在第四次亚信峰会上提出了亚洲安全观,并得到与会各方的积极响应,中方愿继续加强与巴方在安全领域的合作,为维护亚洲地区和平稳定作出积极贡献。中国全国人大愿继续加强与巴议会的友好交往,不断深化两国和两国人民的友谊。

世界语言大会开幕

本报苏州6月5日电(记者姚雪青)5日上午,以“语言能力提升和语言教育”为主题的世界语言大会在江苏苏州开幕。此次大会吸引了来自100多个国家和地区的400位学者、政府官员和学术团体代表参加。两天会议期间,参会代表将就“语言能力与社会可持续发展”、“语言能力与语言教育创新”和“语言能力与国际交流合作”三个方面展开研讨,并将达成成果性文件《苏州共识》。

司法考试16日起报名

据新华社北京6月5日电(记者崔清新)司法部5日发布公告,明确2014年国家司法考试报名时间为6月16日至7月5日。今年考试的时间为9月20日、21日两天。

公告指出,今年国家司法考试实行网上报名。报名人员应在规定期限登录司法部网站(http://www.moj.gov.cn),按照网上报名要求、流程及步骤进行网上报名。逾期不予补报。

科技部发布生态环境遥感监测报告

全球新增建设用地半数源于耕地

本报北京6月5日电(记者赵永新)科技部国家遥感中心近日对外发布《全球生态环境遥感监测2013年度报告》。报告显示,2010年全球城乡建设用地总面积为118.75万平方公里,占全球陆地面积不到1%,其中

美中两国共占全球的1/3;2000~2010年全球新增城乡建设用地5.08%,近半数分布在中国和美国;中国受快速城镇化影响,城乡建设用地增加显著;全球新增城乡建设用地的土地来源半数都是耕地。

环保部首次举办公众开放日

本报北京6月5日电(记者周小苑)6月5日是世界环境日,今年中国的主题是“向污染宣战”。当天,来自北京社区、高校和文化界的代表共百余人受邀参观了环保部环境发展中心。这也是环保部举办的首个公众开放日活动。

市民们在国家环境保护二噁英污染控制重点实验室,了解到了垃圾焚烧产生二噁英的过程以及二噁英污染的检测、防控方法。在环境标准样品研究所,市民们参观了水质样品制备、分析实验室,现场观看了水质标准样品的制作过程。

芒种时节插秧忙



随着“芒种”节气的到来,浙江省金华市武义县农民抢抓农时翻耕平整水田,抢种单季稻。图为6月5日,现代粮食生产专业合作社育秧工厂员工忙着为订单农户起运单季稻秧苗。张建成摄(新华社发)



毕业季:4500名师生的“全家福”

6月5日,华中师范大学22个学院本科毕业生和老师共4500人,在体育场围成一个大圆圈,用摇头相机拍摄了一张毕业“全家福”。巨型毕业照洗印出来后长达8米,成为最独特的毕业纪念。

图为师生围成一圈拍摄“全家福”。

新华社记者 程敏摄

我国繁育成功汗血宝马

据新华社乌鲁木齐6月5日电(记者赵春晖)又一匹纯种汗血马4日在新疆伊犁草原降生,这是今年5月底以来,在新疆特克斯县降生的第3匹汗血马。经过当地畜牧兽医局的专家最终确认,一周前出生的两匹汗血马各项指标都正常,这意味着我国首次人工繁育汗血宝马获得成功。据悉,11个月前,专家们利用

胚胎移植技术把纯种汗血母马体内的胚胎取出,移植到6匹伊犁马的子宫内,并使之成功受孕。专家认为,这种“借腹生子”技术的成功,将加快汗血马等优良马品种在当地的繁育速度和数量。汗血马又叫阿哈尔捷金马,是土库曼斯坦的国宝。目前,全球纯种汗血马的数量3000匹,其中近100匹在中国。

新疆是个好地方

自6月3日起,兰新铁路第二双线新疆段开始全面启动动车联调联试,标志着新疆长达1776公里的首条高铁进入通车倒计时。新疆首条高铁开通后,乌鲁木齐到兰州的时间将由16小时缩短至9小时左右,到北京的时间也将比目前压缩一半左右。新疆从此跨入高铁时代。

尽管离高铁正式通车还有大半年的时间,尽管坐着高铁去北京还要等到2017年,但人们依然对高铁充满期待,因为高铁拉近的不仅是距离,而是改变着人们的生活,改变着城市,改变着新疆。

旅游业迎来巨大商机

“早上乌鲁木齐吃馕喝奶茶,中午吃兰州拉面,下午看看兵马俑,晚上在北京二环内吃烤鸭。”早有网友这样憧憬着高铁开通后的幸福生活。

本报记者从铁路部门获悉,乘动车从乌鲁木齐出发,预计8小时到兰州,11小时到西安,14小时到成都,16小时到北京,20小时到广州,22小时到上海。由此,这些内陆城市都将进入新疆百姓的一日生活圈,届时新疆人民到内地购物、旅行,内地游客到新疆来旅游,都将更加便捷快速。

早上乌鲁木齐市喝奶茶

晚上北京吃烤鸭

高铁让新疆不再遥远

本报记者 陆培法



新疆首批“动姐”在联调联试动车上。新华社记者 赵戈摄

城镇化、产业化,高铁“一肩双挑”

在新疆的版图上,兰新铁路第二双线开通运营后,乘动车从乌鲁木齐出发,预计半个多小时可到吐鲁番,2个多小时到哈密。这就意味着吐鲁番、哈密将进入乌鲁木齐两小时生活圈,这对于进一步拉动吐鲁番和哈密的投资、旅游,以及3座城市开展经济社会文化各方面的合作交流,都将带来极大机遇。如果高铁继续向北疆、南疆延伸,将有更多的城市受益。

此外,乌鲁木齐的高铁片区也早已成为房地产商眼中的潜力股。截至去年11月,高铁片区已确定了31个招商项目,总投资额约336.7亿元,产业类型以生活配套和总部项目为主。

打造丝路“黄金通道”

与此同时,高铁将大大缓解西部的交通难题,西部大开发也有望迎来真正的黄金时代。高铁就像一条金腰带,把中国的西部与中部,甚至是东部紧紧联系在了一起,西部将更多更快地享受到经济发达地区的经济文化科技的辐射和带动,从而推动全国经济实现东西部的平衡发展。

如果高铁沿乌鲁木齐继续西进,走进中亚、西亚,甚至欧洲,那么高铁将成为“丝绸之路经济带”上的“黄金通道”,重现古丝绸之路的辉煌,重启亚欧财富走廊。

新疆集中宣判一批涉暴恐案件

23案81名被告受审 12人被判处死刑

本报乌鲁木齐6月5日电(记者戴岚、韩立群)6月5日,新疆乌鲁木齐市、阿克苏、喀什、和田等六地州市人民法院一审对23案81名刑事被告人集中进行公开宣判,分别以组织、领导、参加恐怖组织罪,故意杀人罪,放火罪等,依法判处各被告人死刑、无期徒刑及有期徒刑。其中9名被告人被判处死刑,3

名被告人被判处死刑缓期两年执行。据悉,这23起案件中,涉组织、领导、参加恐怖组织罪,故意杀人罪、放火罪,非法制造、储存、运输爆炸物罪,抢夺枪支罪、故意伤害罪的有13案68人,制作、传播暴恐音视频,煽动民族仇恨、民族歧视罪、传授犯罪方法罪的有10案13人。



试跑的动车穿越达坂城风力发电场。新华社记者 赵戈摄