



5月11日，在泉州市黄唐阳的造船厂，一位因下雨而停工的修船工人走向车间。新华社记者 姜克红摄

在斧、凿、刀、锤的流转之间，这些坚守传统技艺的造船人，能否在岁月的变迁里，再续那一道抹不去的家庭记忆？

融入血脉，传承造船术

峰尾镇是闽南渔业重镇之一，船一直是当地群众生产生活的重要工具。造船技艺随之得以在这里祖辈相传，源远流长。运用古法造船技艺而建造的福船，不乏荣耀的历史。

古法造船的艰难坚守

——泉州黄氏造船世家记事

姚瑾 庄子瑜

宋元时期，此种福船常年穿梭航行在“海上丝绸之路”，往来沿线各国和“东方第一大港”——泉州港。数百年间，因其质优一直受到贸易商贾的青睐。据黄氏族谱记载，明清时期，黄氏以擅造福船而“载誉班门，驰名内外”。其祖先曾为郑和打造官船，并参与郑成功、施琅收复台湾的战船制造。

提及家族技艺的过往辉煌，黄唐阳的父亲黄初宗颇为感同身受。79岁的黄初宗说，记忆中祖父因技艺精湛，常被邀请到福州、厦门甚至浙江的温州等地督建远洋大木船。

深得长辈真传的黄初宗与3个儿子，也有过属于自己的骄傲。“这是‘70后’，我爸爸造的第一艘装了马达动力的船，没有用电锯、电刨，最多时动用了64名小工；那艘是‘90后’，当时因为爸爸生病，由我和工人完成的，是那个年代私人订做船只的豪华版，现在还能用呢……”黄唐阳的三弟黄唐平从家庭珍藏的照片中找出得意之作，展示父子造船绝技的“年代秀”。

与现代化船厂道工序各司其职不同，用古法造船，除动力马达外，整艘船自始至终每一个构件都需要自己动手切割、打磨、拼装。“看着几片木

板一步步慢慢变成大木船，那种欣慰和喜悦，就像看到自己的孩子长大成人。”

在黄氏族人眼中，数百年的技艺传承早已融入家族血脉中，造船是生活的一部分，船也是有温度的生命体。

延续技艺，寄望古船模

然而，坚硬的钢质船、铁皮船取代木船出海远航，已是大势所趋。近年来，木船需求市场日渐萎缩。目前，峰尾镇3个村用于近海养殖、捕捞的木质渔船仅存百余艘。

让黄唐阳兄弟更感前路迷茫的是，他们没能像父亲当年那样，把儿子培养成技艺的接班人，因为“现在他们都干其他工作，学这行兴趣不大”。

世代相传的技艺眼看孙辈难以继，黄初宗心有不甘却也无奈。两年前，这位早逾古稀之年的老船匠彻底不造船了，但还是放不下相伴半



5月11日，黄初宗（右）与儿子黄唐阳在泉州家中展示一条按照祖传古法制做了8个月才完成的福船模型。新华社记者 沈伯韩摄

海西时评

“清新福建”不能只靠“风吹雨打”

王大可

福建省环保厅新闻发言人许碧瑞近日接受媒体访问时讲的一番话引人深思。他说，要警惕一种观念，即把空气的改善寄希望于雨打风吹。绝不能天天盼着刮一阵风、下一场雨，把污染物吹走，或者把污染“怪罪”于大风把外地的污染物吹过来，这些都是不作为的观念。“守住清新福建招牌不能‘等风来’。”

面对迟迟无法消散的雾霾天，环保基本靠风？这个问题看似戏虐，实则严肃。

风只能起到短期效果，长期而言，还是要靠对污染排放的治理。环境经济学研究中有一条十分经典的“环境库兹涅茨曲线”，随着GDP的增长，环境污染将呈现先上升后下降的倒U型趋势。但这种下降不是自然而然的，而是需要付出巨大社会努力。不靠“风吹雨打”要靠什么？依笔者来看，要靠雷厉风行。

根据福建省环保厅晒出各地的执法成绩单，市级环保局移送的案件少得可怜。有的地方移送的环保案件为0，但省环保厅下去一查就有。可见，执法不到位也是雾霾公害。地方上面临经济社会发展与资源环境压力的矛盾与平衡，有时会比较为难，“边污染边治理”的美梦极易在经济利益的诱惑下被打碎。但这绝不是给“清新福建”招牌抹黑的理由。只有发现问题、正视问题并解决问题，才是环保正途。洛杉矶就是一个很好的例子。洛杉矶光化学污染事件是美国环境管理的转折点，其不仅催生了著名的《清洁空气法》，也起到了环境管理的先头示范作用。

许碧瑞坦言如今“压力山大”，因为省会福州空气质量接连两月跌出全国前10。而今年1~4月，福建23个城市平均达标天数比例为98.1%，在全国74个城市中的排名，福州、厦门第一季度分别为第6、第8。由于福建城市空气质量底子好、基础工作扎实，想要守住成绩甚至提升排名需要付出更多汗水，在全国各地抓空气质量你追我赶的形势下，容不得丝毫懈怠。

逆水行舟，不进则退。要擦亮“清新福建”招牌，就要围绕保障民生环境，坚决向污染宣战；围绕防范环境风险，落实最严格的企业主体责任、最严格的属地政府管理责任、最严格的部门执法责任，保障环境安全。

本报福州

电（陈梦婕）

第六届

海峡论坛将于6月14日至

20日在福建举办。本届论坛

新增三大项目，分别为海峡两岸

青少年新媒体文创论坛、海峡两岸

社区治理论坛、海峡茶会。

海峡两岸青少年新媒体文创论坛内

容涵盖海峡两岸青少年微电影大赛主题

峰会、新媒体与青少年健康成长论坛等。

新媒体创作具有原生性、时代性等特点，

两岸青少年在这方面各有所长。该论坛将通过

交流互动提高两岸青少年的新媒体创作水

治理主旨演讲。

突出青年群体互动是

本届论坛的一大特色。本届

海峡论坛涉及青年参加的活动主

要有海峡青年论坛、海峡两岸青少

年新媒体文创论坛、海峡两岸关心下

一代成长论坛等。海峡青年论坛是一个

以“经济、文化、科技”为主要内容的

两岸四地青年交流平台，本次主旨论坛以

“中国梦·中华情”为主题，着力促进两岸

青年开展生态文明、创新创业领域的交流合

作，推动成果分享，携手共建生态良好的美

第六届海峡论坛大打青春牌

平和和文化创新能力，发掘新媒体创作人才，同时吸引更多的两岸文化创意产业企业落户福建，并以此作为两岸青少年的文化创意基地。

首届海峡茶会将邀请两岸知名专家学者，以中国茶文化历史、两岸茶产业相通相融和促进两岸茶产业共同发展为主题，从人文角度“煮茶论茶”。首届海峡两岸社区治理论坛则以“多元参与、多彩社区”为主题，邀请两岸专家学者作社区

丽中国。

海峡青年论坛主旨论坛将邀请在两岸四地具有广泛知名度的华人青年代表，如香港青年联合会主席霍启刚、2013年台湾电影金马奖获得者齐柏林等作为主讲嘉宾，分享其创业、拼搏和投身社会公益事业的心得感悟。本次海峡青年论坛在台湾嘉宾邀请方面将更加侧重“中南部、新面孔、年轻化”，注重邀请中南部青年代表、青年社团当中的新生代代表。

海峡西岸新闻周刊 人民日报海外版编辑部 福建省政府新闻办公室 合办

福建放开「异地高考」

6月3日，福建晋江市荆山外来子弟学校高三学生在玩考前减压游戏。今年该校将有78名学生结束返乡高考的历史，就地报名参加普通高考，享受与本地考生同等的录取政策。

为了更好地解决外省务工人员随迁子女在福建高考问题，福建省决定从2014年起全面实施“异地高考”政策，今年共有3600名外省务工人员随迁子女报名参加福建普通高考。张九强摄（新华社发）



“晋江—台北”航线的首个端午节

本报电（林翠萍、洪燕森）“迎接旅客的朋友请注意，由台北飞来的MF860航班已经抵达机场。”5月31日13时25分，与往常一样，泉州晋江国际机场的闽南语提醒广播一响，泉州边检站的检查员们立即准备就绪，微笑着等候旅客的到来。

一时间，冷清的验证大厅里人头攒动，热闹非凡。2013年11月26日，从台北桃园机场直达泉州晋江机场的航班MF860，跨越两岸海峡阻隔，成为了继福州和厦门之后，福建省第3个对台空中直航点。由于端午节将至，这条航线迎来了首个端午包粽返乡高峰。

候检人群中，一位满头银丝的台胞微笑着与台检查员陈舒雯交谈，两人就像亲人见面一样，格外的亲切和温暖。

台胞姓吴，老家在福建晋江，因为交通不便，吴老先生50年前定居台湾后就很少回来。晋江—台北航线的开通，让吴老先生回家的脚步越来越频繁。这一次，吴老先生特意订了机票，赶回大陆和妹妹、弟弟团聚。

吴老先生说，他与边检官兵有缘，缘分是从晋江—台北航线开通的那天开始的。那天，吴老先生搭乘首趟航班入境，

在人境通关时却找不到证件，焦急万分之际，是检查员帮他在机场电梯上找到了证件。

“这是我自己包的粽子，你们工作那么辛苦，快拿去尝尝吧，还有香囊，拿去放在身边，保一年平平安安！”候检人群中，台胞龚阿姨热情地招呼台检查员小陈拿粽子吃，她爽朗的笑声感染了周围的人，整个通关现场突然变得喜庆。

龚阿姨原名龚秀梅，自从女儿嫁到大陆后，便经常往返于晋江和台湾之间。龚阿姨为人热情，喜欢在通关时与检查员聊天，久而久之就熟悉了。今年，由于女儿怀孕不方便出门，龚阿姨就带着自己包的粽子过来看望女儿，并多带了些粽子，分给小陈和其他检查员。小陈婉言拒绝，但龚阿姨坚持要她收下，小陈只好代表大家收下了表达心意的粽子。

在台湾，端午节是仅次于春节的节日，每逢端午，全家人都会从各自工作的地方赶回家围坐在一起包粽子、挂香囊、喝雄黄酒、给小朋友系五色线、求取午时水以避邪保一年平安。在大陆，检查员小陈收获了欣慰和感动。小小的粽子传递着检查员与台胞深深的友谊。

走进福建福安

市溪柄镇楼下村田间，连绵绿色中3个巨型白色“鸟巢”分外抢眼。这些“鸟巢”是当地的立体栽培蔬菜大棚。一些村民吃完早餐从家里出来，说钻进“鸟巢”开始上班。溪柄镇是闽东革命中心，叶飞、陶铸、曾志等老一辈无产阶级革命家曾在这里领导群众开展武装斗争，是全国18个红色苏区之一。如今，这片红色沃野正向绿色转型。

从养猪到种树

刘育田是楼下村第一批主动拆除猪棚的养猪户。在过去一年里，该村拆除了2.3万多平方米猪舍，数百养殖户一度陷入产业转型的迷茫之中。

“过去说‘要致富，靠养猪’，我们村从2000年开始，几乎家家户户都养猪，养猪大户有120多户，是远近闻名的养猪明星村。”楼下村党支部书记刘祖光说，政府推动和市场调控倒逼养殖户转型。

告别了生猪养殖，养猪大户郑旺勤联合70多个养殖户和村民，注册3家种植专业合作社。一年后，苗木种植面积有400多亩，山樱花、桂花、榕树……以福安乡土树种为主打的小株苗木长势喜人。

望着郁郁葱葱的苗木，刘祖光说：“过去因为养猪导致环境脏乱差，现在种树搞绿色产业，转型这一步走对了。”

刘祖光算了一笔账：苗木生意的收益期一般是四五年，去年苗木投入200多万元，利润率为30%到40%，加上种植水稻、茶叶、葡萄收入，全年村民人均纯收入达12450元。明年把苗木卖到宁德、福州、浙江等地，效益会更好。他说：“接下来，我们打算探索种养结合，尝试花卉盆栽，搞多种经营……”

打工就在家门口

兴华农业有限公司的高优农业园区，菜农正紧张地收菜、称重、装车……

去年初，拆除猪舍后，全村100多户农民将土地流转给兴华

红土地上的绿色转型

王国萍 郭雅明

公司。一座座标准化无公害蔬菜连体大棚已成规模，不少村民成为“土地流转有收入、高优农业园务工有工资、合作社入股有分红”的多薪族。

去年，宁德市贝牛农业发展有限公司“鸟巢”式无土栽培项目落户楼下村，“投资+技术+产销”一条龙，引起不少农户的兴趣。

刘育田是最早进入“鸟巢”工作的13名村民之一，如今他已掌握气雾栽培、鱼菜共生等技术，升格为管理员。

“鸟巢”运用计算机控制、立柱式栽培植物，摆脱传统农业对土地、能源、气候的过分依赖，只需1/6的土地面积、1/10的用水量，即可生产出相同数量的农产品。近两年来，溪柄镇把实现“一村一品”规模化经营作为土地流转的重点，建立1000多亩生态茶园示范片、3000亩葡萄无公害标准化种植示范片、4000亩绿竹丰产示范片、596亩无患子生物能源基地等。

旅游带来好前景

绿色产业、现代农业让昔日的养猪户找到了新出路，“红色旅游路”又将给老区群众带来更美好的发展前景。

1994年，也就是闽东苏区创建60周年时，溪柄镇区至楼下村（闽东特委旧址）的公路修通了。今年，这条被称为“红色旅游路”的柏油路将投入5840万元拓宽为水泥路。这条路连接以烈士马立峰名字命名的立峰村至楼下等9个村庄，都散布着红色遗迹。其中，省级文物保护单位5处，市级文物保护单位10处，被列入全省15个红色重点旅游景区之一和国家第二批红色旅游经典景点名录。

69岁的刘圣老老人是楼下村古民居群的守护者之一。他说，楼下村中有32幢大宅院，最早的距今已有200多年历史。村里准备成立乡贤联谊会，借助乡贤力量，修复保护好祖宗留下来的宝贵遗产。看来，这块红色沃土上的人们，正在科学、有效地保护既有，经营未来。