

特别报道

国台办回应“习马会”

两岸领导人会面不需借国际场合

漳州台胞车祸牵动众人心 百船千人参与搜救 受伤台胞均已返台

本报北京5月28日电(记者王平)国台办发言人马晓光在今天的例行新闻发布会上介绍了“5·23”漳州重大涉台交通事故的搜救情况。他说,事故发生后,国台办、海协会迅速启动了涉台突发事件处理的应急处理机制,将彻底查清事故原因,努力维护台胞的权益。

5月23日中午,一辆载有24名台湾游客的旅行车在福建省漳州市华安县境内发生了重大交通事故,造成7名台胞遇难或失踪,17名台胞受伤。

马晓光说,事故发生后,当地政府高度重视,迅速组织力量全力搜救,及时召开新闻发布会向大家通报情况;国台办、海协会也迅速启动了涉台突发事件处理的应急处理机制,国台办主任张志军对遇难者家属和受伤的台胞表示了慰问,并且委派工作组赶赴事故现场慰问台胞,协助处理善后。

马晓光介绍,截至目前,当地有关方面已经组织了百船千人投入搜救,其中有武警,有专业的搜救队伍,也有自发赶来的群众,已经找到了6具遗体。在充分尊重家属意愿的情况下,遇难台胞的遗体已经进行了火化,并按照台湾的风俗举办了法事。

马晓光说,当地医疗部门成立了专家组,为每位伤员都制定了专门的治疗方案,并且安排了专门的护工和护士进行护理。有关部门还积极协调,为希望提前返台的部分伤员办理了手续,并且提供了便利的乘坐飞机服务。此外,还采取了特事特办的方式,同意国际SOS救援中心派专机前来转运伤员返回台湾。

马晓光介绍,目前17名受伤台胞在当地医院接受了检查治疗后,均已先后返台。下一步有关方面将继续组织力量搜救最后1名失踪人员,启动事故的理赔工作,彻底查清事故原因,努力维护台胞的权益。

北京法院受理琼瑶诉于正案 琼瑶索赔2000余万

本报北京5月28日电(记者徐隼)记者今天从北京市第三中级人民法院获悉,该院决定受理台湾著名作家、编剧陈喆(笔名琼瑶)诉余征(笔名于正)等5被告侵害著作权案。

原告陈喆诉称,其在1992至1993年间创作完成了文字作品《梅花烙》,自始完整、独立享有原作品著作权(包括但不限于改编权、摄制权等)。原作在中国大陆地区多次出版发行,拥有广泛的读者群与社会认知度、影响力。2012年至2013年间,被告余征未经原告许可,擅自采用原告核心独创情节,改编创作电视剧本,并联合湖南经视文化传播有限公司等出品方,共同摄制了电视连续剧《宫锁连城》(又名《凤还巢之连城》),原作全部核心情节与故事脉络几乎被完整套用于该剧,严重侵犯了原告著作权。新浪网等媒体就此开设的网友调查显示,高达90%的参与投票者均认为该剧抄袭原作《梅花烙》。

原告诉称,在发现被告侵权之前,原告正在基于原作《梅花烙》潜心创作新的电视剧本《梅花烙传奇》,被告的侵权行为给原告的剧本创作与后续的电视剧摄制造成了实质性妨碍,让原告的创作心血毁于一旦,给原告造成了极大的精神伤害。而被告却从其版权侵权行为中大获渔利,从该剧现有的电视频道及网络播出情况初步判断,该剧已获取了巨大的商业利益。

原告请求判令被告立即停止侵权、消除侵权影响、向原告赔礼道歉并赔偿原告全部经济损失2000余万元。

本报北京5月28日电(记者王平)国台办发言人马晓光在今天的例行发布会上,针对记者所提的台湾地区领导人日前表示希望在今年APEC会议上与习近平会面的提问,再次重申大陆始终积极推动两岸领导人会面,但两岸领导人不需要借助国际会议的场合。

两岸领导会面对两岸有利

有记者在发布会上提到,日前台湾领导人马英九在接受国际媒体访问时,再度重申他想和习主席会面的希望,而且他还提到希望在今年APEC期间。对此,马晓光表示,关于两岸领导人会面的问题,我们始终强调两点:第一点,我们始终持积极推动的态度。我们认为,两岸是一家人,两岸领导人能够会面,经常走动,共话两岸关系和平发展大计,共谋民族复兴之道,是有益于两岸关系发展,有利于造福两岸同胞的。第二点,两岸领导人会面是我们两岸自己的事,不需要借助国际会议的场合。

有记者提问,民进党前主席施明德等人日前提出“大一中架构”,作为现阶段的两岸过渡方案,请问发言

人对此有何评论?

马晓光指出,我们注意到了相关报道。海峡两岸虽然尚未统一,但大陆和台湾同属一个中国,两岸不是国与国关系。坚持“九二共识”,反对“台独”,是两岸关系和平发展的共同政治基础。我们希望台湾各界人士在符合上述原则的基础上,探索化解两岸政治分歧,提出维护和推动两岸关系和平发展的意见和建议。

大陆为越南台商提供援助

有记者提问,大陆方面为在越南严重暴力事件中受损失的台湾企业和台湾同胞都提供了哪些援助?

马晓光回答,越南发生针对外国企业和人员的暴力事件以后,我们对在越台资企业和台湾同胞遭受的严重损失深表关切,在各项应对措施中充分考虑保护台胞安全,维护台胞权益。对于希望协助撤离的,积极予以安排;对于希望入境广西的,迅速采取了便捷的人境措施;对于从各口岸入境的台胞给予了热情接待,并提供返台便利。另外,据不完全统计,目前已经有200余位台胞通过各相关口岸入境,并得到妥善的安置。马晓光

表示,我们将继续为台胞提供必要的协助。

针对蔡英文再次当选民进党主席,绿营内部有声音希望蔡英文对两岸政策作出积极调整的问题,马晓光说,我们对民进党的政策立场是一贯的,而且多次作了重申,大家都很清楚。有记者提问,蔡英文在当选民进党主席之后强调,“公投”门槛应该降低,同时表示,在“主权”争议等一些重大问题上,不会在正反意见旗鼓相当的情况下贸然举行“公投”,有记者问发言人有何评价。马晓光对此表示,我们坚决反对“台独”的立场是一贯的,也是明确的。

两岸交流不该有人为障碍

有记者问及,台湾文化部门的负责人龙应台日前表示,这两年最为不满的就是两岸文化交流没有进展等。

马晓光指出,我们一直主张并积极推动两岸文化交流发展,而且这方面也取得了很大的进展。我们认为,在这方面不应该人为设置障碍,应以开放的态度,采取务实的做法,共同努力,积极推进两岸文化交流进一步

取得更大进展。

记者提问,日前台湾海基会表示,将初步规划建构APP资讯平台,协助在陆台生和在台陆生申请奖学金、实习及就业,预计最快在明年寒假可正式上线,请问发言人,海协会是否会与海基会合作共同完成?

马晓光说,我们对两岸有关方面和团体为两岸学生就读、两岸的教育交流提供服务是乐见的。至于海协会会不会和海基会共同完成,我想可能要求海基会的意见。

有记者提到,因为台湾方面正在推动“两岸协议监督条例”,导致台湾与澳门航空运输协议目前无法换文落实。

对此,马晓光表示,澳台双方经过多次磋商,在今年2月17日达成了《澳门与台湾间航空运输协议》。这个协议取消了对两地客、货运量的限制,并且增设了台中、花蓮、台东、马公、金门、台南、嘉义7个定期包机航点,将使澳台两地的居民,特别是台湾中南部和离岛地区民众能够享受到更优惠、更便捷的空运服务。所以,我们希望这样一个有利于增进澳台民众利益和福祉的协议能够尽早生效。

纸风车将赴大陆 首次大型路演

台湾纸风车剧团5月30日至31日将赴辽宁省铁岭市演出经典剧目《纸风车幻想曲》。该剧从孩子的生活经验出发,结合了音乐、舞蹈、木偶、多媒体、动漫等演出形式,令人耳目一新。这也是该剧首次在大陆进行露天演出。纸风车剧团团长任建诚表示,该剧旨在培养孩子的创意、美学与爱与关怀的能力。图为该剧在台北的预演现场。本报记者 尹晓宇摄



台湾馆再次亮相京交会

本报北京5月28日电(记者王连伟)第三届中国(北京)国际服务贸易交易会今天起在此间国家会议中心举行。台湾贸易中心率领的“台湾服务业创新馆”也第三次亮相京交会,意在加强两岸服务业深度交流与合作。

随着两岸经贸交流的不断深化,服务业已经成为两岸合作的关键领域。在28日下午的台湾馆开幕式上,台湾贸易中心与中国会展经济研究会还签署了合作备忘录。

记者在现场看到,第三次亮相京交会的“台湾服务业创新馆”,其规模再次扩大,呈现给观者手工老柚木家具、台湾制造手绘漆金作品、青铜雕塑艺术品以及各式流苏吊饰、铜雕、石雕及木雕与创意几何组教材等。

近几年,台湾连锁品牌在大陆发展蒸蒸日上,本次由自产自销的台湾高山茶、台湾当地新鲜水果制成的健康饮品、颇具台湾味的伴手礼及饭团等,共同组成连锁加盟暨伴手礼展区,可望再次掀起台湾美食潮。此外,为加强推广台湾服务业,京交会期间,台湾贸易中心还将举行系列交流活动,包括与海贸会一同邀请两岸产业专家,针对养老产业、餐饮连锁业、跨境旅游、电子商务等议题进行分享。

泼墨挥毫话创新



5月28日,正在岛内参访的海协会书画艺术交流团一行在台北与台湾艺术界人士交流座谈,探讨中华文化艺术的传承与创新,并现场泼墨挥毫,以笔会友。

海协会书画艺术交流团一行30多人于26日抵台访问,展开为期8天的书画交流之旅。除举行“两岸书画艺术家交流座谈会”和“两岸书画艺术家交流笔会”外,艺术家们还将前往台湾东海岸写生。图为海协会前会长、海协书画交流分会理事长陈云林(中)在座谈会上发言。

吴景腾摄(新华社发)

北捷砍人案赔偿额公布 死者每人将获赔560万

本报电 据台湾TVBS5月27日报道,台北捷运(地铁)5月21日发生随机砍人事件,台北捷运公司要求保险公司,针对每位死者,依旅责险最高额度400万元新台币给付之外,另外再给予每位包含丧葬补助费在内救助金160万元新台币,总共560万元新台币。

至于受伤旅客方面,台北捷运公司和保险公司,协助24位受伤旅客医疗费用,包含病房升等以及看护费用等,全数由保险费支付,再加赠慰问金。

台湾在线

“自经区”让绿营很纠结

蓝讽绿:明明喜欢吃,不要假客气

王大可

台湾自由经济示范区(“自经区”)是马英九当局拍板的振兴岛内经济的重大政策,如今相关草案却仍卡在“立法院”动弹不得。据报道,台“立法院”5月28日举行联席会议,审查自经区特别条例草案,并邀请台北、新北、宜兰、花蓮、台中、彰化、台南、高雄、金门等地的县市负责人,说明自由经济示范区的县市规划布局。

绿营市长和“立委”唱反调

按照规划,自经区特别条例原该在去年年底完成相关立法,但“行政院”版的自经区草案去年12月26日送进“立院”审议,因民进党杯葛竟被卡到现在。由于在“立法院”绿营阻挠下,迟迟没有具体进展,国民党已决定调整策略,直接锁定绿营的县市首长要求表态是否支持自经区,尤其是高雄市长陈菊、台南市长赖清德都要将立场公开说清楚。

台湾自经区的提法始于2012年,但在2013年

下半年才真正启动。依据当局构想,2013年8月开始实施第一阶段,自经区示范区位主要为“六海一空一农技”。“六海”自由贸易港区中的台南安平港、高雄港及“一农技”的屏東农业生技园区,均位于民进党执政县市。可以说,自经区构想早一天完成立法实施,三个绿营执政县市就早一天享受红利。

比如高雄市一开始就对自经区政策相当感兴趣。在“六海一空一农技”的示范区出炉前,自经区第一阶段的区域范畴曾一度限定在高雄自由贸易港区,后来变成“六海一空”后,高雄市长陈菊还非常“不爽”,认为这是“‘中央’政治性的辅排和分配”,会稀释高雄港优势,无法面对上海自贸区的竞争。

自经区构想攸关台湾各县市经济发展,没有哪位地方首长不想分一杯羹。但是,民进党执政的几位县市负责人对此却相当纠结。不久前,他们还在与民进党“立院”党团唱反调,表示支持自经区,但在26日他们却又突然联合发表声明抗议,并拒绝出席联席会议。

蓝营批绿“为了阻挠而阻挠”

在自经区议题上,出于利益考量,绿营执政的

地方县市与民进党中央不同调,遭到外界质疑,被讽为“精神分裂”。国民党政策执行长林鸿池表示,外界应该要知道,民进党到底支不支持自经区的设立,否则民进党“立委”一再反对,地方县市首长却表态支持,这就代表民进党只是“为了阻挠而阻挠”。

似乎为了进一步映衬绿营的反对声音,新北市市长朱立伦27日率先表态,面对全球化自由化潮流,“自由经济示范区一定要做”。台中市长胡志强27日也说,台中市积极争取设立自由经济示范区,在台当局未宣布以前,台中市就成立项目小组展开作业了。

据透露,由于面临内部反弹声浪,“绿委”不敢明确表态,也无法协调一个具体版本与蓝团协商。国民党“立委”黄昭顺说,国民党没说草案一定要按“行政院”版本通过,但草案从3月初开始审查至今,民进党刻意阻挠,她呼吁“在野党”不要“爱哼假小心”(明明喜欢吃,却要假客气),对条文有什么意见,只要清楚讲出来,都会在审查过程中广纳民意。

据报道,台“立法院”本会期30日即将结束,示范区特别条例逐条审查尚无进度,本周恐难完成初审。由于民进党大念拖字诀,通过自经区草案的道路依旧漫长。