南博会 撬动区域合作杠杆

——访云南省商务厅厅长熊清华

杨红川

“作为一个国际间开展广泛交流合作的载体，南博会和昆交会如同撬动中国与南亚、东南亚区域合作的杠杆，对推进实现更宽领域、更高层次的合作将发挥出重要的作用和价值。”在第2届南博会暨第22届昆交会即将开幕之际，云南省商务厅厅长熊清华在接受采访时表示。

目前，云南正积极融入“一带一路”和孟中印缅经济走廊的建设，与南亚和东南亚国家开展深层次区域合作的进程也在加快。不断提升南博会和昆交会的水平和层次，有利于进一步整合并发挥区域合作机制的功能，密切交往、深化合作的共识，推动各国政府部门、社会、企业积极参与区域合作建设。

熊清华认为，经贸合作是国际区域合作的核心及持续发展的生命力，去年成功举办的首届南博会暨第21届昆交会外经贸成交额174.7亿美元，同比增长116.5%，充分说明了作为促进国际区域合作与交流的平台，南博会和昆交会使中国、南亚、东南亚及世界各国市场和企业都能共享合作发展的成果，展会的活跃已经彰显出互利共赢的巨大潜力。

在经过几年的快速增长后，云南对外贸易也正在进入一个新的调整期。通过南博会和昆交会这一平台积极拓展贸易合作渠道，扩大从南亚国家进口互补性产品，有利于实现区域内优势互补，并优化贸易结构，促进贸易平衡。同时，展会也创造了许多机遇和条件，可以充分释放民企的潜力和活力，积极开拓新兴市场，大胆尝试高端合作模式促进相互投资和经济合作，推动云南企业“走出去”。“今年南博会新增设了服务贸易馆，旨在加强与各国开展信息技术、软件服务、旅游服务、教育、金融及文化艺术等领域的合作与交流，并积极探索和推进跨境电子商务的发展。”熊清华说，“不断创新办会方式，拓展合作领域，瞄准世界经济发展的趋势，逐步推进展会由传统的货物贸易向服务贸易、由进出口贸易向走出去投资、由线下交易向线上电子商务发展的3个延伸，这些创新举措在促进各国贸易往来的同时，将进一步推动云南产业和贸易结构升级，也必将进一步加快‘一带一路’的融入和孟中印缅经济走廊、桥头堡建设等区域合作的进程。”

即将在云南昆明举办的第2届中国—南亚博览会，是中国深化与南亚、东南亚乃至泛印度洋国家地区交流合作，以经促贸，营造和平友好周边环境的重大举措，也是云南加快融入“一带一路”战略规划，重现昔日“南方丝绸之路”商道辉煌，建设桥头堡的重要抓手。

『一带一路』南博会新亮点

——访云南省社科院院长任佳

张若谷

第2届中国—南亚博览会将在“一带一路”建设的背景下举办，正值入轨定型、形成品牌的关键时期，在已经搭建起中国与南亚国家开展对话交流、经贸合作、信息发布的重要平台之后，这一平台将如何发挥出更大的价值和作用？“南博会是‘一带一路’建设中一个多领域、多层次、多形式展示、交流与合作的重要平台，不仅是云南，也是中国全方位对外开放的重要平台和窗口。‘一带一路’将会是南博会的一个显著亮点。” 云南省社会科学院院长任佳说。

任佳认为，南博会将是一个非常大的舞台，会给“一带一路”建设带来很多机会，今年许多活动都将有针对性地围绕“一带一路”建设展开。而南博会的“博”更体现其广博的包容性上，其涵盖的内容不仅仅局限于经济活动，还包括了科技、文化等内容；不仅有政府层面的部长级会议，还有智库机构等学术层面和商会行业协会等民间组织层面的对话、交流活动；不仅扩展经贸合作，更在各个层次增进中国与丝绸之路沿线国家的相互了解，全面展示出中国“亲、诚、惠、容”的外交理念。

作为南博会系列活动的重要组成部分，今年中国—南亚智库论坛也将围绕“一带一路”建设展开。“云南是南方丝绸之路的重要组成部分，也与海上丝绸之路紧密相连。”任佳介绍道，因此，今年南亚智库论坛的主题为“互联互通——新丝绸之路的构建”。在这一主题下，设置了“丝绸之路与周边国家”和“丝绸之路与经济带”两个议题。论坛将邀请丝绸之路沿线国家的专家、学者参加讨论。回顾历史，传承中国与周边国家的友好关系；更要围绕孟中印缅经济走廊、中巴经济走廊、GMS经济走廊建设等，探讨如何建设好“一带一路”。围绕新丝绸之路的“新”展开讨论，使这条历史上形成的千年古道从民间通道上升为相关各国政府认可和支持建设的现代化交通运输通道、正常贸易通道、边境旅游和人文交流通道，使千年来的民间友好关系更加密切和友好；通过全面合作，让沿线各国千百万人受益。希望有一些创新性的思路和建议在论坛上碰撞和交流，形成更加广泛的共识。

云南首家本土民营
瑞丽航空公司首航

据新华社电（记者**侯文坤**）记者从瑞丽航空公司获悉，云南省首家本土民营航空公司瑞丽航空日前迎来正式首航，首航航线定为昆明—德宏（芒市）航线，以昆明机场为主运营基地。

据介绍，2013年5月20日，瑞丽航空公司正式获得中国民航总局的筹建批复。这是自2007年中国民航总局暂停受理设立新航空公司以来，批复的第一家公共航空运输企业。瑞丽航空注册资本10亿元，是云南景成集团旗下的全资子公司，也是云南首家本土民营航空公司。

瑞丽航空公司总经理马占炜介绍，目前瑞丽航空已有完备的飞行保障团队和2架波音737—700客机、1架波音737—800客机，计划到2020年发展到45架飞机的机队规模。

沪昆高铁云南段
首座桥梁对接

日前，由中铁二十局承建的沪昆高速铁路沾益县邓家山村特大桥，两片连续梁斜交顺利转体，标志着沪昆高速铁路云南段首座桥梁转体对接成功。全长2066公里的沪昆高速铁路是国家“四纵四横”快速客运通道之一，其中云南段长184.7公里，设计时速250公里，预留300公里条件。工程2010年12月开工，预计2016年底前开通运营。（云南网）

人民日报海外版
中国—东盟南亚特刊

小·语种 大文章

储东华 刘 红

缅甸最古老、最著名的大学——仰光大学将与云南师范大学签署合作备忘录，这是经缅甸教育部批准后，仰光大学与第一所中国高校正式合作。5月初，云南师范大学为此事的忙碌进入最后冲刺阶段，师生们兴奋地说：“这将为我们学习缅语搭起重要平台，让我们更有能力服务于云南的大开放。”

小语种是一种习惯说法，规范地讲应该称作非通用语，而在云南师大这类专业被统称为东南亚南亚语种专业。随着云南加快桥头堡建设，学校瞄准人才需求的大方向，迅速整合校内外资源，创新办学模式，加大东南亚南亚语种人才培养力度。云南师大现已设立越南语、泰语、缅甸语、老挝语和柬埔寨语5个东南亚语种专业，今年已开始招收泰语、越南语研究生，有东南亚语种专业教师33人，外教4人，其中80%以上具有硕士和博士学历。在云南师大，小语种教育可不“小”，它正成为一篇大文章。云南省教育厅将该校列为云南省高等学校小语种人才培养示范点和东南亚南亚语种人才培养基地，4门课程被批准为云南省高等学校东南亚南亚精品课程。学校目前拥有泰语、越南语、缅甸语图书资料2000余册，拥有同声传译室、多媒体教室、语音教室、微格教室、电子阅览室、学生活动中心、泰国文化中心等辅助教学设施，并有100余门东南亚语种课程网络资源在相关平台上向所有学习东南亚南亚语种的学生免费开放。全校有500多名东南亚南亚各国留学生，学校创造条件让中外学生互为老师，提高了各自的学习兴趣和效果。同时，实施“2+2”、“2+1+1”人才培养模式，其中“2+1+1”人才培养模式是指在国内学习专业课程2年、到国外合作院校学习1年、回到国内学习模块课程1年，旨在培养“东南亚语+英语+专业技能”的复合型人才。

目前，云南师大已与20多所东南亚各国学校签订合作框架协议。2013年，派出438名学生分别到泰国清迈大学、越南人文社科大学等8所合作院校进行为期1年的海外学习。今年，云南师大将与缅甸仰光大学、曼德勒外国语大学联合培养缅语人才。

喜迁“泰国集”

为期6天的2014昆明泰国节日前在云南省昆明市举行。昆明泰国节是一年一度的旅游购物文化节，由泰王国驻昆明总领事馆主办，今年共有上百家泰国中小企业、驻滇泰资企业参展，参展规模胜过往届。自2008年起，泰国已在昆明连续举办7届泰国节。

大图：市民在泰国节上参观。

小图：两名泰国女子在泰国节上推介一款产自泰国的啤酒。

新华社记者 **蔺以光**摄

秀秀云岭“水科技”

熊 燕

云南的水科技起步早，从滇池治理拉开帷幕；水科技成果多，工业农业社会发展面面俱到；水科技领域广，从技术到应用门类齐全。面对水资源缺乏、时空分布不均、水生态环境脆弱、水防污治污任务重等现实。从“十一五”到“十二五”，云南在水研发、水治理、水应用等方面的成绩可圈可点。如今，这些与云南经济发展、与人民群众生活息息相关的水科技，正发挥着越来越重要的作用。

水研发 成果奠定应用基础

今年春天，滇池的碧水让住在周边的人们感觉不太一样了。“水清了，没有异味，小鱼小虾也明显增多。”当人们感叹滇池的改变时，往往不会忘记滇池治理10年的成效。但人们所不知道的是，以滇池治理为开端，云南获得的一系列水科技成果已推而广之，使众多高原湖泊受益。

多年来，云南在滇池水污染防治中累计投入科技经费2亿多元，安排各类科技计划项目30余项，特别是进入“十一五”后，云南省科技厅和国家科技部围绕滇池治理6大工程，立项实施了“滇池南岸自然湿地建设示范”、“入湖河道水生生态修复技术应用工程示范”、“滇池水葫芦富集氮磷与资源化利用研究与示范”、“滇池入湖河流水环境治理技术与工程示范”等一批重大项目，修复建设环湖生态示范区近3000亩，突破近100项关键核心技术，获得了50余项发明专利和实用新型专利授权或受理，开发成功了2个拥有自主知识产权的重大新产品。这些成果的获得，不仅为滇池治污提供了响当当的“水科技”，也为其他高原湖泊的治理提供了相关思路和技术。在此基础上，一系列研发平台形成，一大批水科技企业应运而生，成功助推了云南水产业的发展。

水治理 高原湖泊“洗脸”变身

阳宗海的水污染让人一度忧心高原湖泊出路何在。但一项成熟水科技的运用，却让湖泊水体不久就解除了“病灶”。通过实施阳宗海水体除砷科技计划项目等综合治理措施，当年，阳宗海湖泊水体砷浓度下降约15%。

“洱海流域污染综合治理示范”、“杞麓湖南岸农业面源污染治理技术研究与工程示范”等一批党政一把手科技工程项目的顺利推进，让这些伤痕累累的湖泊开始原貌回归。

从“六五”开始的水污染防治科技工作，历经数十载后终于开始发力。内陆高原湖泊水环境生态修复技术、高原湖泊面源污染控制与削减技术、重化工业废水处理及资源化利用技术、水质智能监控技术……从2008年起，云南省科技厅与国家基金委联合投入超过1700万元支持9个重点项目，围绕滇池营养化、高原湖泊湿地湖滨带、云南湖泊环境影响及驱动机制等方向开展理论方法和关键技术研究，为云南高原湖泊的保护与利用提供科技支持。如今，高原湖泊的污染治理在这些水科技的助力下已渐入佳境。

水应用 “智能解渴”不再是梦

持续数年的干旱让大半个云南喊渴，而伴随干旱而生的节水用水新科技，又给人们带来福音。

2012年4月，是新平县老厂乡和新化乡上万群众的喜庆日子。由云南省科技厅和昆钢大红山管道有限公司共同实施的抗旱保民生管道高扬程输水关键技术研发及应急示范工程竣工。利用铁精矿管道输送技术架设的115公里输水管道，解决了88个村民小组，2251户10234名群众，2982头大牲畜饮水的生产生活用水。这项有益尝试，让云南省科技厅厅长龙江萌生出了“智能水网”解水困的思路，下一步，利用现有成熟技术远距离取水或不再是梦。

一边是涵洞中丰富的水，一边是山上坡地中龟裂的土地。科技工作者开始想办法，如何才能把活水引到需求之地。依靠光伏取水技术，多个旱区有水但取水困难的点得以解决用水难题。2010年以来，云南省科技厅将“光伏取水示范工程”作为水科技产业惠及民生的重要工程加以组织实施。至2014年3月，通过科技经费引导，已在昆明、曲靖等8个州（市）组织实施了49项太阳能光伏取水示范工程，累计解决了81168人、30729头大牲畜饮水及24869亩田地的灌溉用水问题。

张维麟画