

聚焦京城

改变道路为主模式 形成轨道交通网络

京津冀“一小时交通圈”绘蓝图

魏文秀 叶子 陆丽娜

90分钟快车+30分钟地铁+30分钟公交，这是目前从北京平谷区到朝阳区东坝所花费的时间。对此，家住北京六环外平谷区而在城内工作的张先生苦不堪言，“如果有一天能多睡一小时，简直是人间美事！”

4月24日，中国首列市域快轨车在中国北车长客公司诞生，最高时速达160公里。北车长客副总工程师于青松介绍，目前规划中的北京地铁平谷线，速度等级较地铁列车提高一倍，本次下线的市域快轨车恰好符合该项要求。已经列入2020年北京市轨道交通规划路网的平谷线（22号线）将连接平谷和东坝两个点。如果市域快轨车能在平谷线上驰骋，张先生“每天多睡一小时”的愿望就能实现。

【常住人口超过2114万】

2013年《国民经济和社会发展统计公报》披露，北京市常住人口2114.8万人，比上年末增加45.5万人，其中近一半的常住人口集中在城市功能拓展区。城市内部、中心城区外围以及特定方向上（如郊区新城或机场与中心城区之间）对通勤交通的需求都大大增加。

今年初，北京市交通委发布的2013年《北京市交通运行分析报告》显示，去年一年，六环内日均出行总量达到3099万人次，比2012年年底增加了66万人次，去年北京市的工作日平均每天堵车1小时55分钟。

交通拥堵问题成为制约城郊地区向城市中心融合、形成“1小时都市圈”的主要障碍。

交通运行分析报告显示，北京城市拥堵由核心区向外围蔓延，周边联络线也成为道路拥堵“受灾区”。西四环由南向北方向以及京通高速进城方向、京藏高速进城方向等进京联络线都属于早高峰常发拥堵路段。

大北京地区交通的另一个问题是，即使不发生交通堵塞，周边县区的居民到北京市内上班也要花费很长时间。

“早上5点30分，别人睡觉的时候，我就出发去上班了。”家住平谷区的贺女士，每天要花3个半小时赶到北京工人体育场附近上班。换乘852路公交车的地铁枢纽东直门，每晚都在上演春运。公交候车队伍从头到尾需要走5分钟，站台上还有不时跳护栏的插队者。

【公交运力已达到极限】

与此同时，数据显示，2013年，北京市居民各种交通出行构成中（不含步行），轨道交通出行比例达20.6%，较2012年底增长了3.8个百分点，增幅最明显。轨道交通分担的出行量已经占到整个公共客运的44.8%。

鸽哨、麻杆鸡、捕鸟笼、猴攀杠……形制各异、稚拙可爱的传统玩具一一映入眼帘。4月下旬，清华附中国际部的学生们来到北京民俗博物馆，参观了《童年恩物——中国传统玩具展》。从古代到近现代，500余件文物，记载着民俗观念的变迁，也记录下当代人的“民俗代沟”。

一位外教指着展柜中的兔儿爷，直呼“长得奇怪”。一名参观学生告诉我们：“这些民间玩具和我们小时候玩的东西完全不同，我们的时间都花在iPad上了。”

不仅如此，现在北京大小公园里戏耍民俗玩意儿的大多数是老年人。秧歌、高跷、空竹、舞狮等民俗，已成年轻人眼中陌生又新鲜的“兔儿爷”。北京民俗博物馆副馆长关昕告诉我们，传统玩具展出的意义就在于让老者怀旧，少者新奇，使得两辈之间的民俗观念能够彼此传递。

国家发展和改革委员会城市中心综合交通研究院院长张国华在接受访问时曾谈到，京津冀三地交通发展的关键在于，从以道路为主体的传统发展模式，转变成以轨道为主体的公共交通模式。

“公交运力已经到了极限。乘客挤得心酸，我开得很辛苦，现在特别盼望北京的地铁能延伸到远郊区。”从燕郊驶往北京市内的815路公交车司机李师傅说。

专家介绍，世界上大型城市都纷纷发展市域轨道交通，以期调整城市布局，缓解城市的交通和住房压力，实现中心城区与城市远郊的同域化。以日本东京为例，东京交通圈涵盖以东京为中心的50公里半径范围，由东京和周围7个组组成，市域快轨车辆对于缓解白天以通勤、通学、购物为目的的客流起到了极其重要的作用。把市域快轨引入北京，将为北京周边县区的居民带来极大便利。

【2020年形成一小时交通圈】

“交通是区域经济一体化非常重要的基础和纽带，京



①



②

球队队员在博物馆饶有兴致地体验了画兔爷、写书法及手工制作灯笼等传统民俗活动。关昕介绍，北京民俗博物馆已成体验式活动基地。自1999年东岳庙会举办以来，我们用文化活动来延续传统，提炼出“福文化”主

题，将体验活动和老庙文化相结合，通过教育实现民俗传承。

同时，到博物馆“选修”民俗课，也成了民俗发展新思路。4月2日，北京民俗博物馆正式成为朝阳区社区青少年活动基地，140多名小学生按照各自兴趣参与风筝制作、击鼓传柳等民俗课程。据了解，今后80所中小学的学生都可以到民俗博物馆“选修”民俗课。此外，“民俗进校园”也是近几年北京民俗发展重点。关昕介绍，博物馆根据中小学的需求，每年不定期地通过民俗讲座和传统民间工艺体验两种形式展开“校园课程”。

图①②：2013年12月28日，北京东城区前门街道举办“京韵前门悠久历史 非遗技艺代代传承”老北京非物质文化遗产手工艺展示会。社区居民表示希望今后能多举办这样的公益性活动，让年轻人、孩子们更喜欢传统技艺，让这些手工艺更好地传承下去。 人民视线

津冀轨道交通一体化有利于将三地更紧密联系起来，实现协同发展。”国家行政学院经济学教研部主任张占斌教授在接受本报采访时说。

目前，京津冀地区交通一体化进程明显加快。据专家介绍，周围中小城市进入京津冀城际铁路网的标准是，从任何节点城市出发到北京、天津，通勤时间都在1小时左右。石家庄、保定、廊坊、沧州、邯郸等城市已经接入其中。

一张贯通京津冀三省市的城际铁路网正在密集铺开。除了已经建成通车的京津城际铁路和津秦客运专线（天津到秦皇岛）外，京承客运专线（北京到承德）、京张城际铁路（北京到张家口）、京九客运专线（北京到衡水）等线路也已进入规划、探勘或环评阶段。

国家正在结合三省市的实际情况统一编制更长远的交通规划。按照规划，2020年将形成京津冀9500公里的铁路网和主要城市1小时城际铁路交通圈。北京市交通委目前正在编制未来三年的交通规划，该规划将把京津冀一体化作为重点，结合三地新的产业格局和城市布局调整北京交通网络。



京津冀“一环六射”运输通道示意图

北京时间

人民日报海外版 联合主办 北京市人民政府新闻办公室

北平

李健吾



北平的城像一个“凸”字，也像一辆铁甲车。平剧《梅龙镇》里面，明朝的正德皇帝用一个比喻说到他的住所，大意是：大圆圈套着一个小圆圈，小圆圈又套着一个小圆圈。所谓大圆圈，就是北平的外城，凸字的下半截；所谓小圆圈，就是北平的内城，凸字的上半截。城虽说分做内外，并不是圆圈，也并没有谁围着谁。只有那个小而小的圆圈，的确套在内城的中心，通常另有一个尊贵的名称，叫做紫禁城。

紫禁城又有一大一小：小的是禁城，里面住着一个皇帝，现在没有了皇帝，通常叫做故宫；大的是皇城，或者皇城，因为墙是土红色，仿佛庙宇的墙垣，其实颜色不是黄的，也不是紫的。

北平的美倒也不在这些里里外外的城堞。城楼大半做了鸽子窝，砖缝布满了荆棘，一个过去的世纪静静摆在你的眼前。

要想领略北平的美，最好是坐飞机来一个鸟瞰。否则站在禁城的午门上面，瞭望一下四野也就成了。一片绿意，我这个“野”字用的并不过分。房子隐隐呈现在枝叶下面，街道像似一条一条细流，潺潺散开，匀整而不单调，映着红墙碧瓦，仿佛一幅古色古香的锦缎金绿底子。街道做成灰色的方格，有红花碧槐点缀。

外城天坛的新年殿挡住你西南的视线。繁华平广的前门大街就从正阳门开始，笔直向南，好像通到中国的胸膛。往东南望去，有一片阡陌，中间峙立着一座楼阁，便是过往诗人凭吊的陶然亭。

从西到北，远处是绵延的西山，近处是白塔两座，遥遥承住晴空。正北有崇祯皇帝殉难的景山。东边似乎没有什么特别触目的建筑，但是那些树，你分不清它们是道貌岸然的松柏，还是摇曳多姿的柳槐，你也辨不出它们的岁月粗细。只是绿，不像巴黎绿的那样惨绿，也不像巴黎那样压在万仞高楼的两翼，凌空排去，家家有树，家家有树为荫，而绿海油然，三海和护城河的水色浮光，倒像或大或小的画舫了。

最后你不妨漫步踱上金鳌玉柱桥，站在上面，你会忘记一切……一切是美。

替代夏天的绿树，有冬天的白雪。灰色的是北平的风沙。它给你带来漠北的呼吸，骆驼的铃铛，挣扎的提示。尘土让你回到现实，胡同却是一部传奇。听听那些胡同的名字！恐怖的有鬼门关，可笑的有羊尾巴胡同，浪漫的有百花深处。

住久了北平，风沙也是清静。这里没有古刹的幽沉，租界的喧嚣，年轻人宜于读书，老年人便于休养。壮年人离开这里，走向人世的战场。失败了回来，它安慰你；胜利了回来，它把你需要的安逸给你。但是壮年的时候，你不要到这里来，你一不小心，它会吸了你去。它是一个摇篮，也是一座坟墓。每一个人有一个故乡。北平是你的第二故乡，你精神的归宿，所以是一个理想的故乡。

它属于人人，好比它大方的语言，是全中国的。所以我们不能没有它，它是中国和平的象征。（选自李健吾著《梦忆》，一九四八年十一月。本报有删节。）

名人话京城

京华纪事

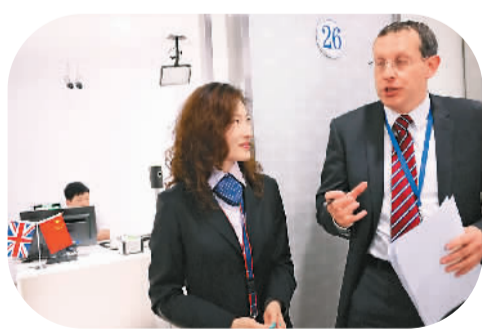
“兔儿爷”成稀罕物 民俗课开进校园里

博物馆里重温老北京记忆

林济源 张海莺 刘家琛

目前，北京有北京民俗博物馆、北京民俗博物馆分馆、大运河翰林民俗博物馆、喇叭沟门满族民俗博物馆等专门民俗博物馆在服务大众，但经营状况均不尽如人意。位于宛平城的胡同老北京民间艺术馆是首家反映老北京旧时文化的综合性私人博物馆，2007年开馆后，借着奥运会的“文化风”火了一把，却在两年前悄然关闭。该馆馆长张毓勇接受采访时说：“北京人真正想看的是情感丰富、能温暖人的东西、久违的东西。现在很多民俗展览传递的意涵不够准确。年年相似的形式、门类、行当，人们看多了就腻了，没兴趣了。”

过度商业化也让传统民俗变了味。业内人士表示，眼下许多民间工艺品展销、民间艺术活动似乎都被冠以“民俗”的帽子，主要是因为活动本身、民间工艺品本身隐藏着巨大的商业利益。这种乱打“民俗”旗帜搞活动之风，是一种文化的乱象。新时期民俗传承怎么办？4月15日，中国国家女子网



英国在京新签证中心启用

经过翻新、扩建和升级后的北京英国（新）签证中心近日正式启用。该中心位于北京市东城区北京inn大厦9层，每天最多可接待1250位申请者，是英国在中国最大的签证中心。图为北京英国（新）签证申请中心内景。 本报记者 鄂平玲摄

北京启动网络安全体验基地

本报北京电（记者张意轩）北京市首个网络安全主题教育基地——“北京网络安全教育体验基地”近日正式启动。体验基地主要面向北京市中小學生，设置了网络安全发展展示、网络安全知识授课、网络安全技巧互动等三大专门区域，旨在通过卡通动漫展示、游戏体验、情景模拟等多项寓教于乐的体验活动，增强广大市民了解学习网络安全知识的热情。

200万居民将换装智能电表

本报北京电（记者魏薇）记者近日从国家电网北京市电力公司获悉：2014年，国网北京电力将完成200万居民用户的换装工作，换装覆盖北京16个区县约2300个居民小区，完成后将覆盖全市80%的居民，到2015年底，全市居民用户将全部安装智能电表。北京市自2011年开始推广使用智能电表，截至去年底，已有340万户智能电表客户，覆盖全部居民用户的50%。



中国国际花卉园艺展举办

日前，“第十六届中国国际花卉园艺展览会”在京举办。本届展会吸引了来自荷兰、德国、法国等26个国家和地区的400余家企业参展。 人民图片

点击北京